



Rychlá spojení v České republice

Vedení vysokorychlostní tratě Praha – Jihlava – Brno přes území kraje Vysočina

Ing. Martin Vachtl, Ing. Jaromír Tvrdík
SUDOP PRAHA a.s.
středisko 205 – koncepce dopravy



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



Identifikační údaje

zpracovávaných územně technických studií



Název:	VRT Benešov – Brno, ÚTS
Stupeň:	Územně technická studie
Zadavatel:	SŽDC, Stavební správa západ SŽDC, GŘ odbor strategie
Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. Atelier T-plan, s.r.o.
Rozsah stavby:	Benešov (mimo) – Brno (mimo)
Termín odevzdání:	05 / 2014
Navazující dokumentace:	VRT Praha – Benešov, ÚTS VRT Brno – Vranovice, ÚTS SP modernizace Brno – Přerov



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



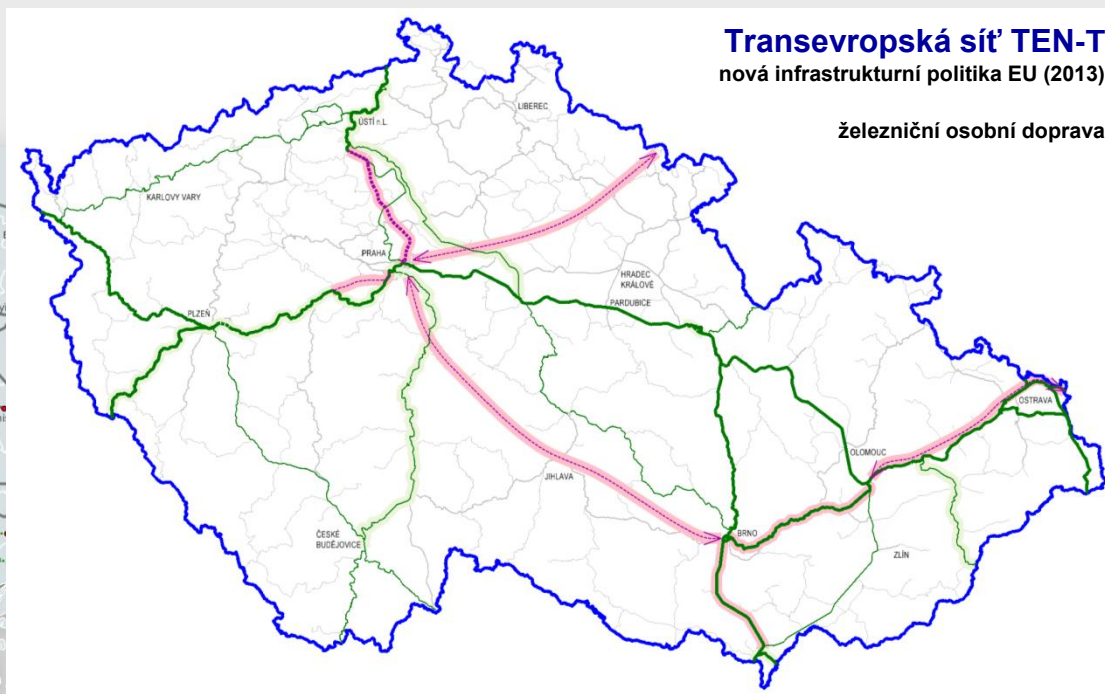
Vysokorychlostní železniční síť v České republice



- **Vysokorychlostní tratě** – novostavby tratí s rychlostí více než 200 km/h
- **Rychlá spojení** – železniční systém využívající vysokorychlostních i konvenčních tratí
- Zkvalitnění železničního spojení na úrovni
 - mezinárodní
 - **národní**
 - regionální

Legend :

- 310 - 320 km/h
- 270 - 300 km/h
- 250 km/h
- 200 - 230 km/h
- < 200 km/h
- Under construction/ updating



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



Postup přípravy projektu Rychlých spojení v ČR



	Potřebnost	Průchodnost	Proveditelnost	
Studie příležitostí	✓			Důvody, parametry, prognóza, cíle
Územně technická studie		✓		Podrobný návrh trasy v území
Studie proveditelnosti			✓	Ekonomická efektivita variant

- Technické parametry (legislativa)
- Harmonogram přípravy a realizace
- Aktualizace trasy v ZÚR / ÚP



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Hlavní cíle dokumentace:

- Návrh invariantní trasy přijatelné pro orgány veřejné správy
- Zúžení koridoru pro umístění tratě
- Podklad pro zpracování trasy do ÚPD (ZÚR / ÚP)
- Definice cílové podoby uzlu Jihlava
- Napojení uzlu Havlíčkův Brod na VRT směr Praha

Další požadavky na trasu dle zadání:

- Výchozí varianta H4
- Terminál osobní dopravy Jihlava město
- Stanice pro osobní dopravu – Vlašim, Vysočina, Velké Meziříčí, Velká Bíteš, Říčany/Ostrovačice
- Napojení Jihlavy od Prahy i od Brna
- Propojení Brno – Žďár nad Sázavou v oblasti Velkého Meziříčí
- Prověření napojení do stávajících tratí v oblasti Rosic a Osově Býtišky
- Prověření nového propojení Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Výchozí varianta H4 -> výsledná varianta N1

- Odstranění úvratě v Praze
- Lepší návrhové parametry trasy
- Napojení uzlu Jihlava
- Využití společného úseku Praha – Benešov se směrem Praha – České Budějovice
- Definitivně potvrdí Studie proveditelnosti

Souběh trasy s dálnicí D1

- Odlišné technické parametry
 - směrové – $r_{\min} = 6\,100\text{ m}$ vs. 800 m
 - sklonové – $s_{\max} = 22\text{ (35) ‰}$ vs. 40 (50) ‰
- Obtížně využitelné plochy mezi dálnicí a tratí
- Negativní vzájemné ovlivnění (oslnění, technické)
- Křižovatky, mimoúrovňová křížení, odpočívadla
- Problematika ochranných pásem
- **Společný koridor v úseku Jihlava – Brno**

Návrhové parametry

- Dvukolejná trať
- Návrhová rychlost 350 km/h
- Minimální poloměr 6100 m
- Maximální sklon 20 ‰
- Elektrická trakce 25 kV
- Provoz osobní dopravy



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

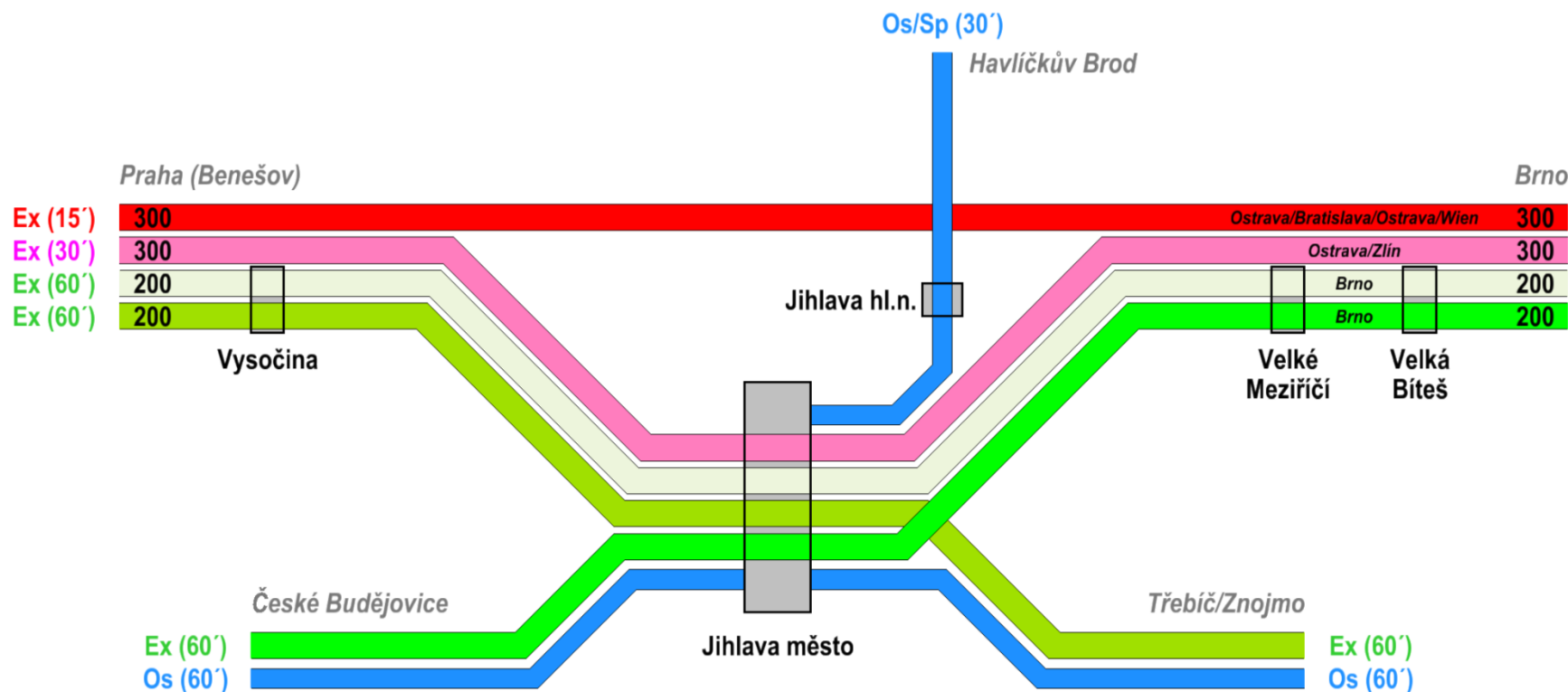


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

linkové vedení



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

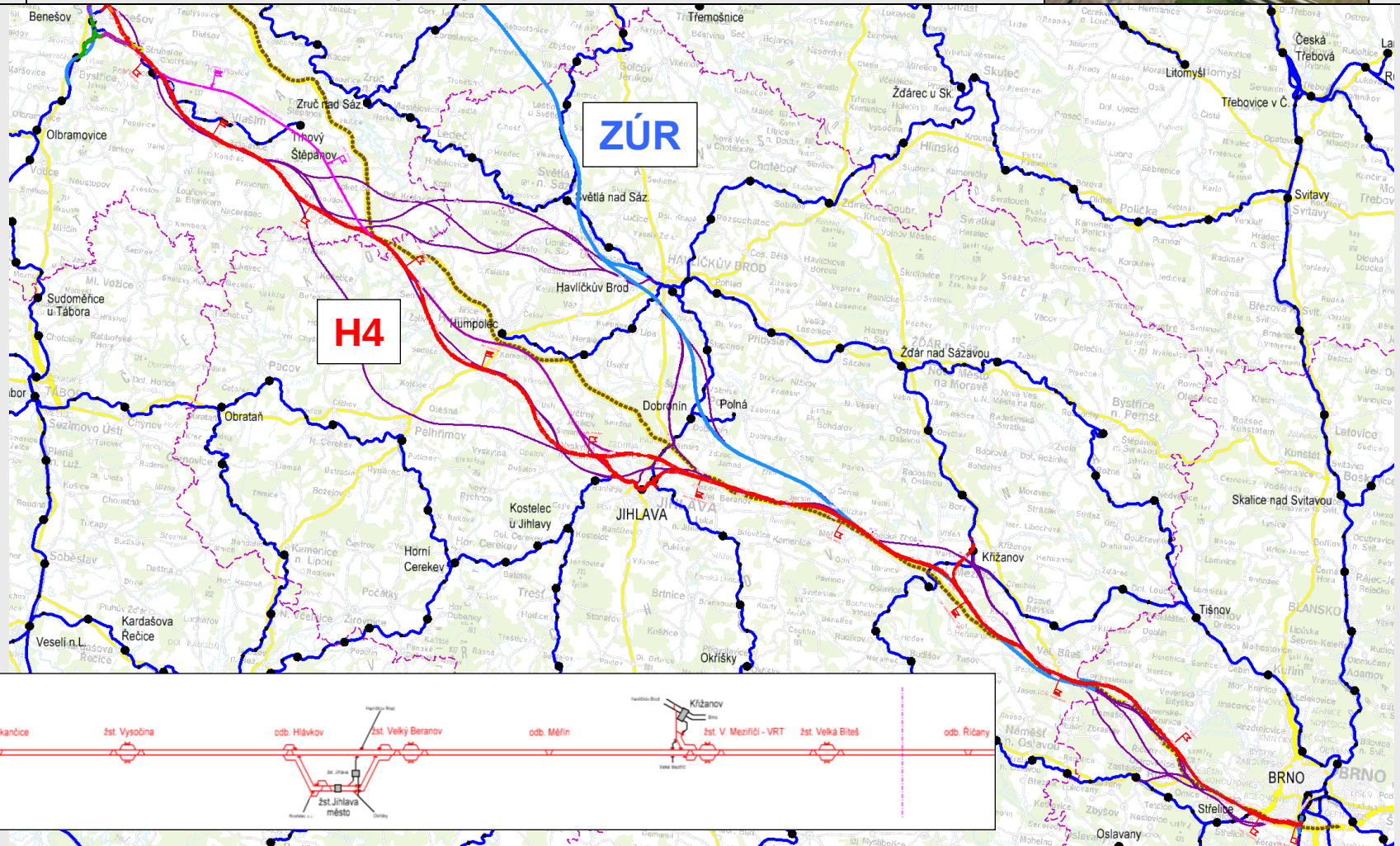


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

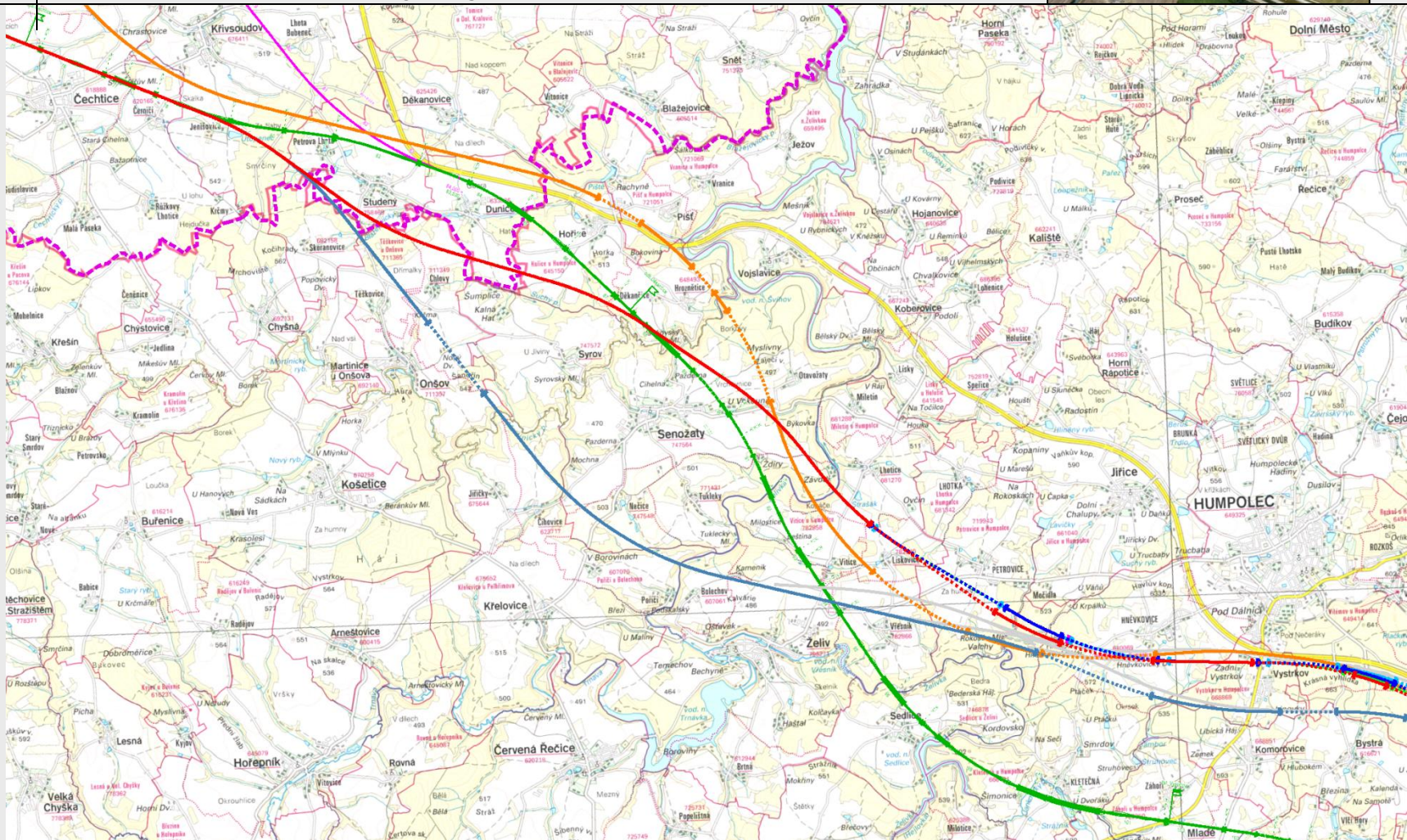


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

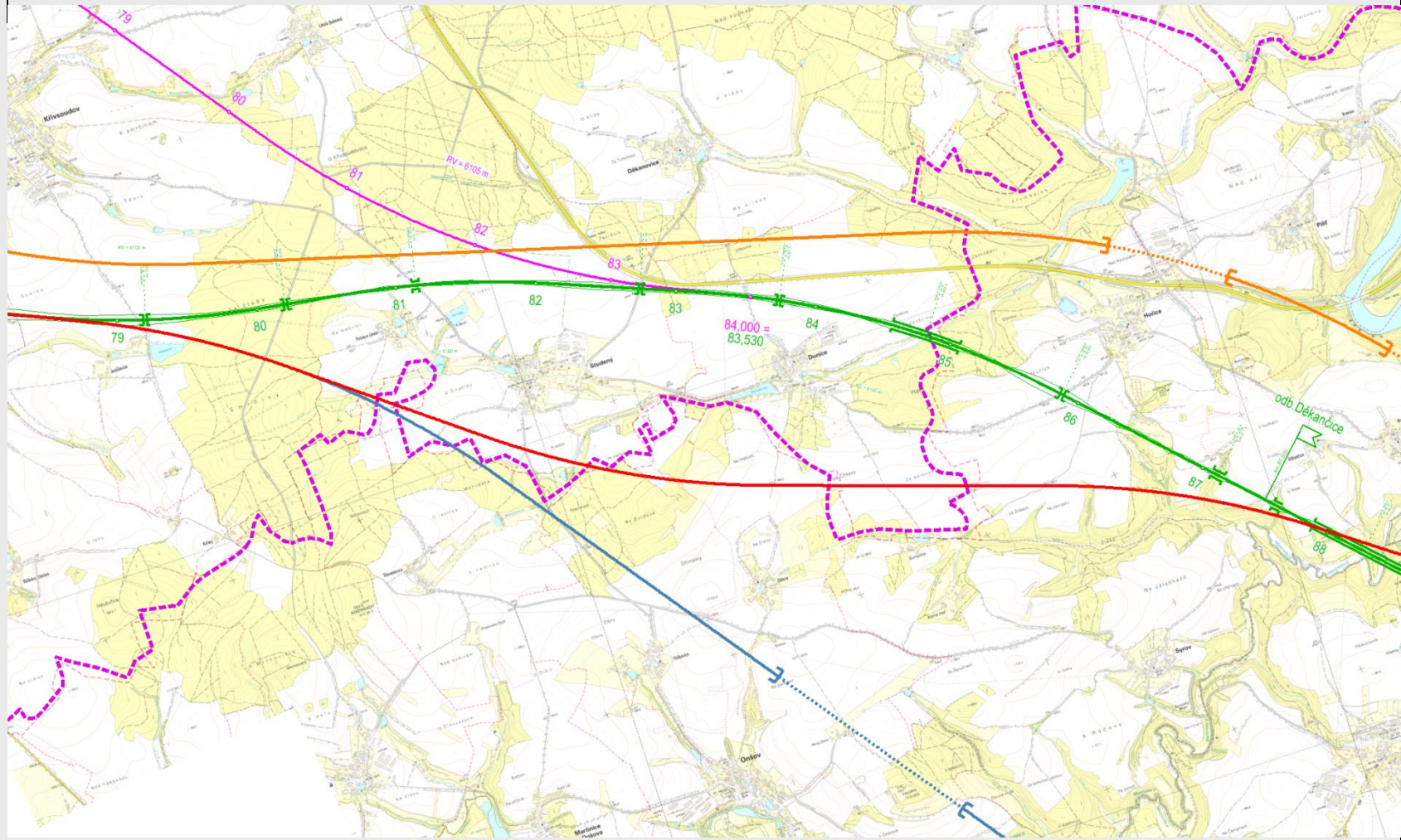


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

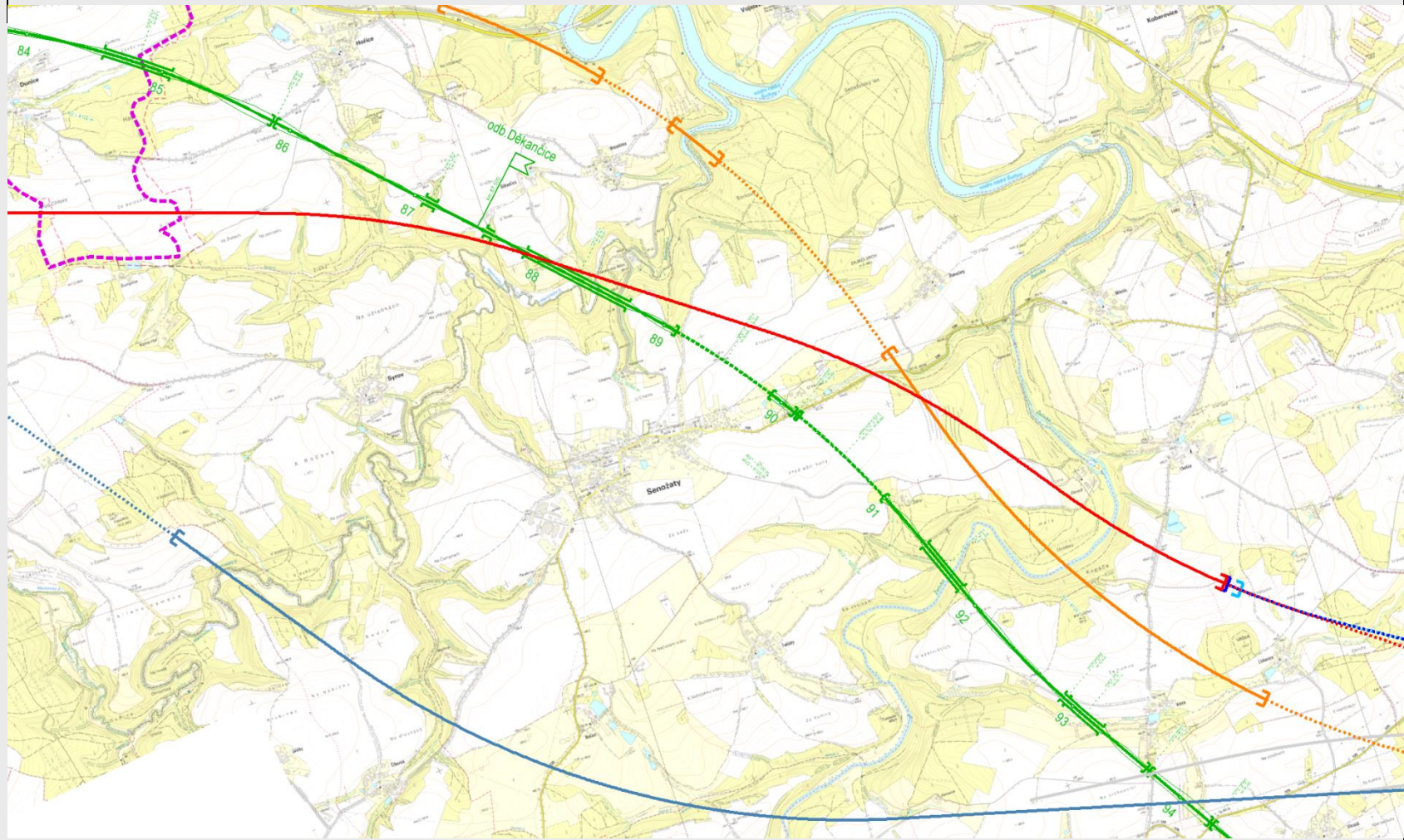


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno

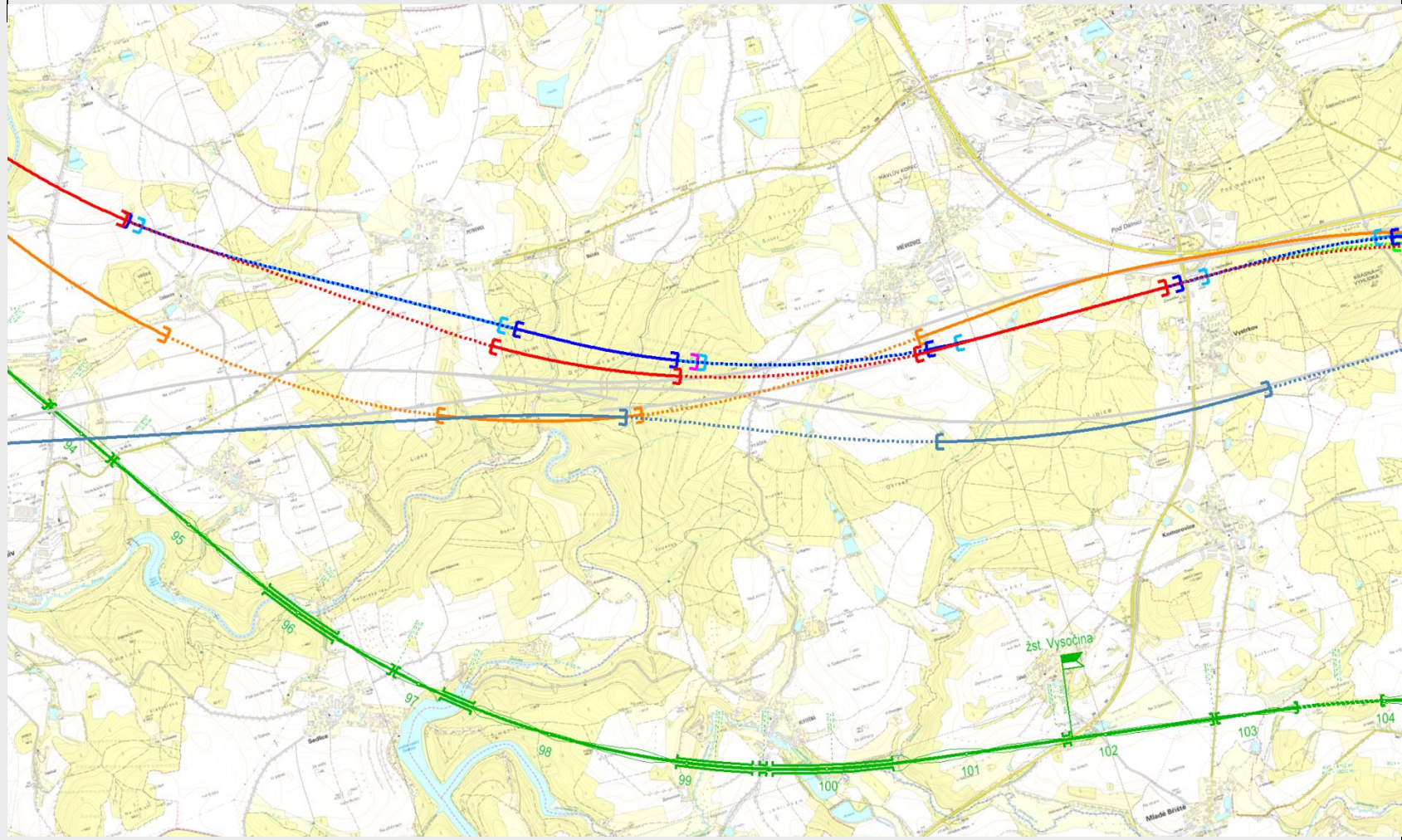


Ministerstvo dopravy



VRT Praha – Jihlava – Brno

průchod územím kraje Vysočina



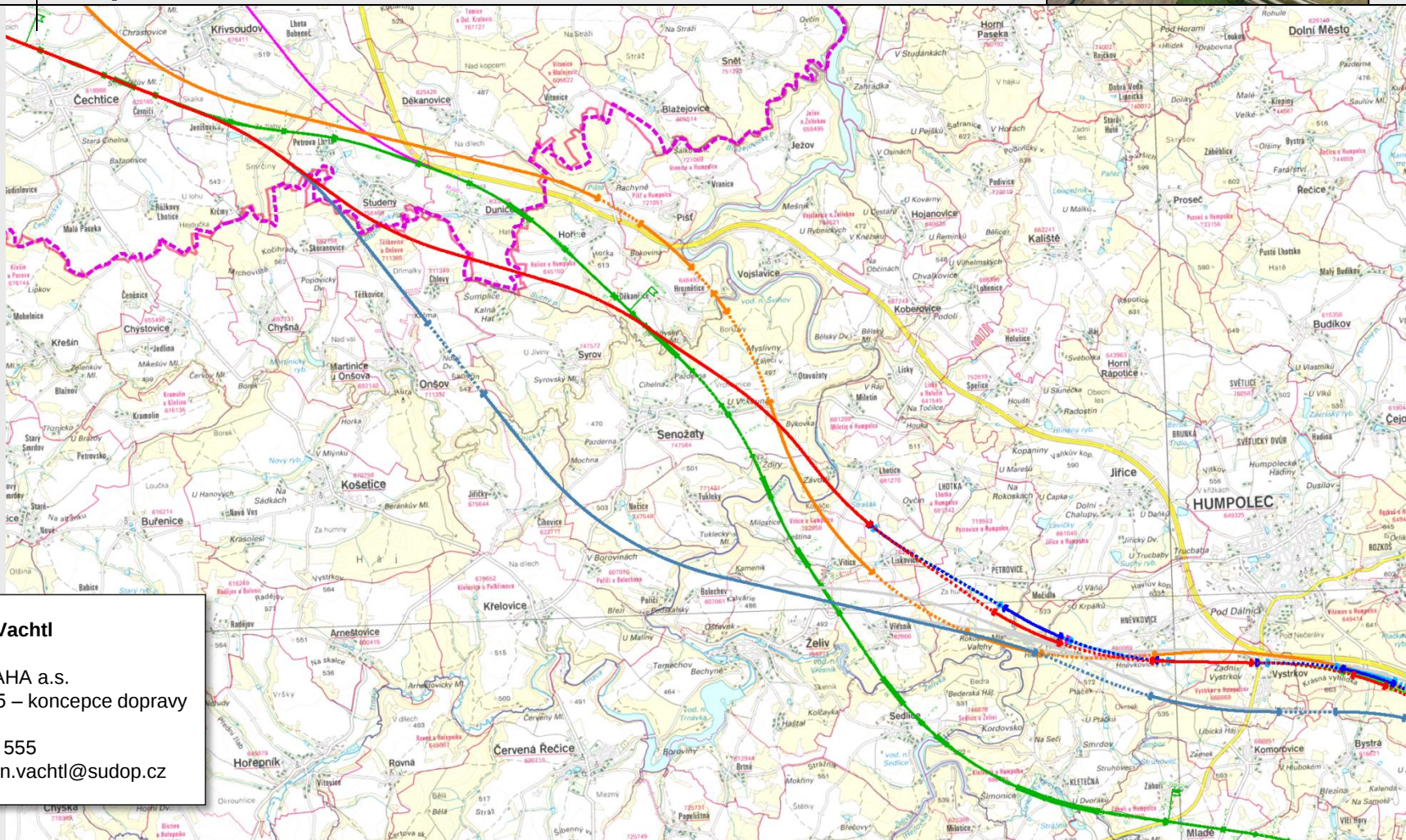
Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy



**Děkujeme
za pozornost...**



Ing. Martin Vachtl

SUDOP PRAHA a.s.
středisko 205 – koncepce dopravy

Tel. 267 094 555

E-mail: martin.vachtl@sudop.cz

Rychlá spojení v České republice
VRT Praha – Jihlava – Brno



Ministerstvo dopravy

