

# **Vysočina v dopravě**

## Obsah:

Obsah.....	2
1. Úvod .....	4
1.1. Celková dopravní vize kraje Vysočina .....	4
2. Silniční infrastruktura .....	6
2.1. Základní údaje o silniční síti .....	7
2.1.1. Základní údaje o mostech na silniční síti .....	8
2.2. Intenzita provozu na silnicích v kraji Vysočina .....	9
2.2.1. Přehled komunikací v kraji Vysočina s největší intenzitou dopravy .....	10
2.3. Stav silničního hospodářství .....	14
2.4. Zimní údržba silnic .....	16
2.5. Odklonové trasy dálnice D1 .....	25
2.6. Stavební stav silnic .....	26
2.7. Dopravně technický stav silnic .....	28
2.8. Finanční plán oprav .....	33
3. Projekty dopravní infrastruktury spolufinancované prostředky EU .....	35
3.1. Strukturální fondy EU do r. 2006.....	35
3.2. Programovací období EU 2007 – 2013 .....	37
4. Dopravní obslužnost .....	38
4.1 Drážní doprava .....	38
4.1.1. Železniční infrastruktura .....	38
4.1.2. Celostátní tratě na území kraje Vysočina .....	42
4.1.3. Regionální a vlečkové tratě na území kraje Vysočina .....	42
4.1.4. Perspektivy železniční dopravy v kraji Vysočina .....	43
4.1.5. Jindřichohradecké úzkokolejky .....	46
4.1.6. Bezpečnost železniční dopravy .....	47
4.2. Letecká infrastruktura .....	48
4.3. Silniční doprava.....	51
4.3.1. Veřejná linková osobní doprava .....	51
4.3.2. Městská hromadná doprava .....	56
4.3.3. Zvláštní linková autobusová doprava .....	57
4.4. Taxislužba .....	57
5. Cyklodoprava, cyklostezky, cyklotrasy .....	57
6. Bezpečnost silničního provozu .....	59
7. Stanice technických kontrol .....	66
8. Vážení vozidel, vážicí místa v kraji.....	66

<b>9. Legislativně – normativní podmínky v dopravě .....</b>	<b>73</b>
<b>10. Závěr .....</b>	<b>74</b>
<b>Seznam tabulek .....</b>	<b>75</b>
<b>Seznam grafů .....</b>	<b>76</b>
<b>Seznam map .....</b>	<b>77</b>
<b>Seznam používaných zkratek .....</b>	<b>78</b>

# 1. Úvod

V kraji Vysočina vzniklo za dobu jeho existence od 1. 1. 2000 poměrně značné množství koncepčních materiálů a studií, týkajících se oblastí dopravy, dopravní infrastruktury, dopravní obslužnosti apod. Chybí však komplexní a informativní materiál vypovídající o ucelené situaci v dopravě a silničním hospodářství v kraji Vysočina od vzniku kraje, přes současnost, včetně záměru řešit situaci do budoucna. Tento materiál byl zpracován Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina a je v souladu se základním dokumentem regionálního rozvoje vyššího územně správního celku, tzn. Programem rozvoje kraje Vysočina.

## 1.1. Celková dopravní vize kraje Vysočina

Celkový dopravní záměr rozvoje kraje Vysočina lze definovat na bázi schválených nebo připravovaných strategických rozvojových dokumentů například: Pátevní síť kraje Vysočina, Program rozvoje kraje Vysočina, Koncepce BESIP, Systém pro podporu dopravní obslužnosti kraje Vysočina, Sledování stavu a povrchu vozovek silniční sítě II. a III. tříd v kraji Vysočina, kterou vypracovala firma PavEx Consulting, s. r. o.

Ve své dopravní politice chce kraj uplatňovat principy udržitelného rozvoje dopravy. Základem pro přijímaná rozhodnutí je strategie uplatňovat řešení, která současně přinášejí zlepšení v ekonomice, v životním prostředí a v sociálních aspektech. Udržitelný rozvoj dopravy je tedy rozvojový proces, který respektuje ekologické, ekonomické a sociální dopady, vytváří okruh vazeb mezi těmito třemi póly a zaručuje ekonomickou efektivnost, aniž by ztrácel ze zřetele sociální potřeby pro nejširší veřejnost.

### Hlavní cíle dopravní politiky kraje Vysočina

- Jednou z podmínek rozvoje kraje Vysočina, jako takového, je zkvalitnění stávající dopravní infrastruktury jako prostředku především ekonomického rozvoje a rozvoje dalších oblastí společenského života, cestovního ruchu a venkova.
- Napojení kraje Vysočina na republikovou a evropskou dopravní síť
- Optimalizovaná dopravní obslužnost území s ohledem na životní prostředí a sociální aspekt
- Maximální možné vyrovnání rozdílů v úrovni dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti mezi oblastmi v kraji

Hlavní úsilí ve výhledovém horizontu 20 let bude kraj Vysočina věnovat opravám a rekonstrukcím silnic II. a III. třídy, které jsou v jeho majetku. I podle mínění veřejnosti je třeba tomuto majetku neprodleně věnovat zvýšenou péči. Velký důraz bude v nadcházejícím období 2007 – 2013 kladen ze strany státních orgánů (Policie ČR, Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo financí ČR, Nejvyšší kontrolní úřad) v souladu s Dopravní politikou České republiky i s Evropskou dopravní politikou, také na bezpečnost a plynulost dopravy.

Kraj Vysočina úzce spolupracuje s obcemi vykonávajícími přenesenou působnost, např. ve věcech dopravně-správních agend, BESIPu, zimní údržby silnic II. a III. třídy. V kraji Vysočina existuje 704 obcí, z toho 15 je s rozšířenou působností, které jsou následující: Bystřice nad Pernštejnem, Havlíčkův Brod, Humpolec, Chotěboř, Jihlava, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Nové Město na Moravě, Pacov, Pelhřimov, Světlá nad Sázavou, Telč, Třebíč, Velké Meziříčí a Žďár nad Sázavou.

Mapa č. 1: Správní obvody obcí s rozšířenou působností v kraji Vysočina



Kraj Vysočina byl do 31. 12. 2006 zřizovatelem pěti Správ a údržeb silnic, příspěvkových organizací kraje Vysočina. Zastupitelstvo kraje Vysočina přijalo usnesení č. 0523/08/2006/ZK ze dne 7. 11. 2006 bylo rozhodnuto o sloučení těchto správ a údržeb silnic k 1. 1. 2007. Kraj tak zřizuje jednu Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, příspěvkovou organizaci, která zajišťuje správu a údržbu silnic II. a III. tříd v kraji Vysočina. Hlavním účelem, pro který je zřízena, je provádění správy, údržby a oprav silnic, jejich součástí a příslušenství. Prováděcím právním předpisem dle §9 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se tento zákon provádí, jsou vymezeny podrobnosti péče vlastníka pozemní komunikace o tuto komunikaci. Tato organizace zajišťuje agendy v oblasti technicko-správních činností, ekonomické a obchodní činnosti a současně činnosti výrobní s cílem:

- jednotného pohledu na údržbu a opravy komunikací včetně příslušenství ve vlastnictví kraje
- operativnější organizace řízení
- efektivnější využití servisních činností, strojů a zařízení
- zpřehlednění a zjednodušení výkonu agend a administrativy uvnitř příspěvkové organizace
- zlepšení koordinace činností přesahujících hranice jednotlivých okresů např. při projednávání uzavírek, souvislých oprav, zimní údržby apod.

Údržba silnic I. tříd, které jsou ve vlastnictví státu, a spravuje je Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále ŘSD ČR), správa Jihlava, je na základě výběrových řízení smluvně zajištěna jednotlivými Správami a údržbami silnic kraje Vysočina. Od září 2007 bude dalších šest let tuto údržbu vykonávat Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem Kosovská 16, 568 01 Jihlava.

## **2. Silniční infrastruktura**

Kraj Vysočina, vlastník silnic II. a III. tříd, které byly ke dni 1. října 2001 převedeny do vlastnictví krajů, a v návaznosti na tento majetkový převod byla zákonem č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z majetku České republiky do majetku krajů převedena ke stejnému dni zřizovatelská funkce vůči Správám a údržbám silnic z Ministerstva dopravy ČR na kraje. Majetek, který přešel do vlastnictví kraje Vysočina, převyšoval částku v účetní hodnotě 6,47 miliardy Kč (ke dni převodu SUS na kraj, tj. k 1. říjnu 2001).

Finanční prostředky vkládané do silniční sítě byly až do konce roku 2004 poskytovány především ze státního rozpočtu prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury a také z rozpočtu kraje Vysočina. V této době byly využity i zdroje z programu Phare. Po změně rozpočtového určení daní jsou finanční prostředky od roku 2005 vkládané do silniční sítě z rozpočtu kraje Vysočina. V období 2004 – 2006 kraj podal úspěšné žádosti na spolufinancování projektů ze Společného regionálního operačního programu a Iniciativy Společenství Interreg III A.

Na správu, údržbu a opravy, výstavbu a rekonstrukce silnic ve vlastnictví kraje Vysočina je ročně vynakládáno 800 – 900 mil. Kč. Z toho roční příspěvek na činnost KSUS se pohybuje ve výši 550 – 600 mil. Kč. Složitě klimatické podmínky a členitý reliéf mají značný vliv na náklady zimní údržby, které jsou v průměru okolo 40% (220 mil. Kč – 240 mil. Kč) ročního příspěvku na činnost KSUS.

## 2.1. Základní údaje o silniční síti

Na území kraje Vysočina se nachází 5 094 km silnic, z toho dálnice D1 protíná kraj Vysočina v délce 93 km, silnice I. třídy měří 422 km, silnice II. a III. třídy jsou v délce 4 579 km. Rozložení silniční sítě v kraji Vysočina podle území okresů je vcelku rovnoměrné a je v relaci s celkovou výměrou územních jednotek a strukturou osídlení.

Tab. č.1: Délka silniční sítě (km) v kraji Vysočina

Okres	I. třída		II. třída		III. třída		I. třída			II. třída			III. třída			Celkem		
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Havlíčkův Brod	111	26 %	240	15 %	704	23 %	10 %	24 %	66 %	100 %	Σ 1056 km							
Jihlava	64	15 %	327	20 %	380	13 %	8 %	43 %	49 %	100 %	Σ 771 km							
Pelhřimov	69	17 %	291	18 %	607	21 %	7 %	30 %	63 %	100 %	Σ 967 km							
Třebíč	71	17 %	356	22 %	697	24 %	6 %	31 %	63 %	100 %	Σ 1124 km							
Žďár nad Sázavou	106	25 %	416	25 %	561	19 %	10 %	38 %	52 %	100 %	Σ 1083 km							
<b>KRAJ</b>	<b>Σ 422</b>	<b>100 %</b>	<b>Σ 1 630</b>	<b>100 %</b>	<b>Σ 2 949</b>	<b>100 %</b>	<b>9 %</b>	<b>33 %</b>	<b>58 %</b>	<b>100 %</b>	<b>Σ 5001 km</b>							

Pramen: SÚS okresů kraje Vysočina, stav ke dni 31. 12. 2006

Tab. č.2: Hustota silnic (délka v km na 1 km<sup>2</sup> rozlohy území) v kraji Vysočina v porovnání s ČR k 1. 7. 2006

Území	Rozloha (km <sup>2</sup> )	I. třída	II. třída	III. třída	Celková hustota silniční sítě
Kraj Vysočina	6 795,8	0,062	0,239	0,433	0,734
Česká republika	78 864	0,076	0,186	0,434	0,696

## 2.1.1. Základní údaje o mostech na silniční síti

Tab. č.3: Mosty v kraji Vysočina

Okres	Dálnice		I. třída		II. třída		III. třída		Celkem	
	počet	Délka /m/	Počet	Délka /m/	Počet	Délka /m/	Počet	Délka /m/	Počet	Délka /m/
Havlíčkův Brod	4	88,4	35	850,7	50	672,2	111	883,4	200	2495,0
Jihlava	27	442,7	33	511,6	65	980,2	70	611,1	195	2545,6
Pelhřimov	12	734,5	25	496,3	61	639,6	87	866,5	185	2736,9
Třebíč	-	-	20	321,6	75	1017,6	102	728,5	197	2067,7
Žďár nad Sázavou	52	1999,7	31	550,2	113	1032,6	137	1036,2	333	4618,7
<b>KRAJ VYSOČINA</b>	<b>95*)</b>	<b>3265,3</b>	<b>144</b>	<b>2730,4</b>	<b>364</b>	<b>4342,3</b>	<b>507</b>	<b>4125,7</b>	<b>1110</b>	<b>14463,7</b>

Poznámka: \*) Jedná se o mosty, po kterých vede dálnice a jsou ve správě ŘSD ČR.

Kraj Vysočina jako vlastník silnic II. a III. tříd na svém území je vlastníkem 871 mostních objektů o celkové délce přemostění 8 468 m. Mosty jsou dle stavebního stavu nosné konstrukce rozděleny do sedmi tříd na: stav výborný, velmi dobrý, dobrý, uspokojivý, špatný, velmi špatný a havarijní. V havarijním stavu je v kraji Vysočina zařazen jeden most, ve velmi špatném stavu je 24 mostů a ve stavu špatném 100 mostů. V roce 2006 byla v kraji Vysočina na opravu mostů vyčleněna částka 19 mil. Kč a na jejich rekonstrukci částka 82 mil. Kč.

Tab. č. 4: Náklady na stavební údržbu mostů v kraji Vysočina v letech 2004 – 2007 v tisících Kč

Rok	HB	JI	PE	TR	ZR	VYS
2004	4 785	2 217	4 010	0	200	11 212
2005	200	540	1 320	0	560	2 620
2006	7 960	7 135	2 010	1 900	0	19 005
2007	5 200	11 000	5 100	1 550	12 000	34 850

Území kraje Vysočina protíná dálnice D1 v délce 93 km, přičemž se v tomto úseku na ní nachází celkem 21 mostních objektů. Z toho do vlastnictví kraje přináležejí 10 mostů, ve vlastnictví obcí je 8 mostů (obce Jiřice, Koberovice, Kamenice, Velké Meziříčí, Jabloňov, Velká Bíteš 2x, Nové Sady) a ve vlastnictví dalších subjektů (Lesy ČR, Lesní družstvo Štoky) patří 3 mosty. Mosty byly předávány jednotlivým vlastníkům postupně v osmdesátých letech při výstavbě dálnice D1 na základě uzavřených hospodářských smluv. V průběhu roku 2005 byla Ředitelstvem silnic a dálnic ČR provedena prohlídka mostů nad dálnicí D1 a následně byly vlastníci jednotlivých mostů upozorněni dopisem ředitele provozního úseku ŘSD na jejich stav a nezbytnost provedení oprav. Dálniční mosty ve vlastnictví kraje byly hodnoceny stavebním stavem špatný a velmi špatný. Obdobný stav objektů lze hodnotit i u mostů spadajících do vlastnictví obcí, Lesů ČR a Lesního družstva Štoky. Odhadované náklady na opravy mostů, vzhledem k jejich stávajícímu stavebnímu stavu a podle



zkušeností Odboru majetkového Krajského úřadu kraje Vysočina, se pohybují ve výši přibližně 30 miliónů Kč na rekonstrukci jednoho mostu ve zmiňovaném stupni hodnocení. Kraj, obce ani další jmenované subjekty nedisponují takovými finančními prostředky, které by mohly vzhledem k určité časové lhůtě a nákladnosti vložit do těchto oprav. Kraj Vysočina postupně hodlá opravit mosty nad dálnicí D1 ve svém vlastnictví. V roce 2006 byla dokončena oprava mostu ev. č. II/130-010 Koberovice nad dálnicí D1 na km 81,685 po němž vede silnice II/130, přičemž celková částka investice dosáhla objemu 30 mil. Kč. Další opravy mostů budou realizovány postupně dle finančních možností kraje, je připravena projektová dokumentace na rekonstrukci mostů v Jiřicích a Hořicích.

Naproti tomu stav potvrzený prohlídkami mostů realizovanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v roce 2005 podtrhuje nutnost naléhavě se zabývat jejich špatným stavem a tím vyvstávajícím rizikem vůči účastníkům provozu dálnice D1. Vlastníci mostů jsou povinni v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zajistit opravy a údržbu mostů. Oprava mostů nad dálnicí D1 je vážným problémem vzhledem k jejich rozpočtům, a to i v případě řešení cestou úvěrů nebo půjčky. Situaci komplikují dlouhodobé přípravy a plánování těchto oprav i otázka zvažovaného rozšíření dálnice D1 na 3 pruhy v každém směru. Za účelem lepší koordinace a realizace zabezpečení údržby a oprav je vhodné uvažovat o předání mostních objektů nad dálnicí D1 jednomu vlastníku, tj. státu (Ředitelství silnic a dálnic ČR).

## **2.2. Intenzita provozu na silnicích v kraji Vysočina**

Kraj Vysočina se geograficky nachází v centrální části republiky a územím kraje prochází důležité silnice mezinárodního a národního významu s výrazným podílem tranzitní dopravy. K nejvýznamnějším dopravním spojnicím v silniční dopravě patří dálnice D1 Praha-Brno, silnice I/38 jako historická tradiční cesta Praha – Vídeň a dále silnice I/34 v úseku Jindřichův Hradec – Humpolec, důležitá spojnice Východních a Jižních Čech.

V individuální automobilové dopravě byl v posledních letech zaznamenán výrazný nárůst počtu osobních automobilů a jejich výkonů na úkor využívání veřejné linkové osobní dopravy. Na území kraje Vysočina dosáhl stupeň motorizace vyjádřený podílem počtu vozidel na jednoho obyvatele čísla 0,51 (republikový průměr činí 1,78 vozidla na jednoho obyvatele).

V roce 2005 proběhlo na celém území České republiky sčítání dopravy, které organizuje Ředitelství silnic a dálnic České republiky v pětiletých periodách. Jednoznačně nejvyšší intenzitou dopravy se na Vysočině vyznačuje dálnice D1, kterou na území kraje denně využívá více než 35 000 vozidel (v roce 2000 to bylo 34 000 vozidel), v úseku Velké Meziříčí – Devět křížů více než 40 000 vozidel (v roce 2000 to bylo 33 000 vozidel). Zhruba 40 – 45%

veškerého provozu na dálnici tvoří nákladní doprava. Počet kamiónů na D1 v rámci kraje Vysočina představuje 15 000 – 19 000 vozidel denně.

Ze silnic I. třídy je dopravou nejvíce zatížen úsek silnice I/34 Pelhřimov – Humpolec, jde o napojení na dálnici D1, a úsek silnice I/38 Jihlava – Havlíčkův Brod. Ve srovnání s ostatními komunikacemi I. tříd je pouze průměrně využíván úsek silnice I/38 Jihlava – Moravské Budějovice, jehož zatížení je srovnatelné s některými silnicemi II. tříd, jako například Moravské Budějovice – Třebíč – Velké Meziříčí. Nejslabší intenzita provozu na silnicích I. třídy byla zaznamenána na silnici I/23 mezi Telčí a Třebíčí, kde v některých úsecích nebyl přesážen počet vozidel 1 500 za 24 hodin. Slabší zatížení vykazaly rovněž některé úseky silnice I/37 mezi Žďárem nad Sázavou a Velkou Bíteší a silnice I/19 mezi Havlíčkovým Brodem a Bystřicí nad Pernštejnem. Ze silnic II. třídy projíždí nejvíce vozidel úseky silnic II/602 u Jihlavy a Velkého Meziříčí. Intenzitou provozu nad 3 000 vozidel se vyznačuje silnice II/150 Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou – Ledec nad Sázavou, dále silnice II/405 z Jihlavy do Třebíče, úsek silnice II/406 Kostelec – Třešť – Telč, úseky silnice II/152 a II/360 z Moravských Budějovic přes Třebíč do Velkého Meziříčí.

### **2.2.1. Přehled komunikací v kraji Vysočina s největší intenzitou dopravy**

- Nejzatíženější komunikací v kraji je dálnice D1, na níž intenzita provozu v žádném úseku neklesá pod 35 000 vozidel za 24 hodin. Nutno podotknout, že dálnice byla stavěna v 70. letech 20. století, kdy se intenzita provozu, před vybudováním dálnice D1, na silnici I/19 (nyní II/602) v roce 1973 pohybovala okolo 2 500 vozidel za 24 hodin. V roce 1980, kdy byla vybudována dálnice D1 v úseku Praha – Humpolec, byla intenzita provozu na D1 v kraji Vysočina 4 500 vozidel za 24 hodin a na silnici I/19 (II/602) 2 600 vozidel za 24 hodin.
- intenzity dopravy mezi 10 000 - 17 000 vozidel byly zaznamenány na úsecích silnic:
  - č. I/38 exit Jihlava – Jihlava,
  - č. I/34 exit Humpolec – Komorovice a odbočka Dehtáře – Pelhřimov,
  - č. I/19 Pelhřimov – Pelhřimov (odbočka II/112),
  - č. II/602 Velké Meziříčí – exit Velké Meziříčí - západ;
- hodnoty v rozmezí 5 000 až 10 000 vozidel vykazaly úseky silnic:
  - č. I/38 hranice kraje – Golčův Jeníkov – Habry, Skuhrov – Havlíčkův Brod – exit Jihlava, Moravské Budějovice – odbočka II/400,
  - č. I/34 Česká Bělá – Havlíčkův Brod – Michalovice, Rozkoš (odbočka II/348) – Humpolec, Komorovice – odbočka Dehtáře, Pelhřimov – Kamenice nad Lipou,

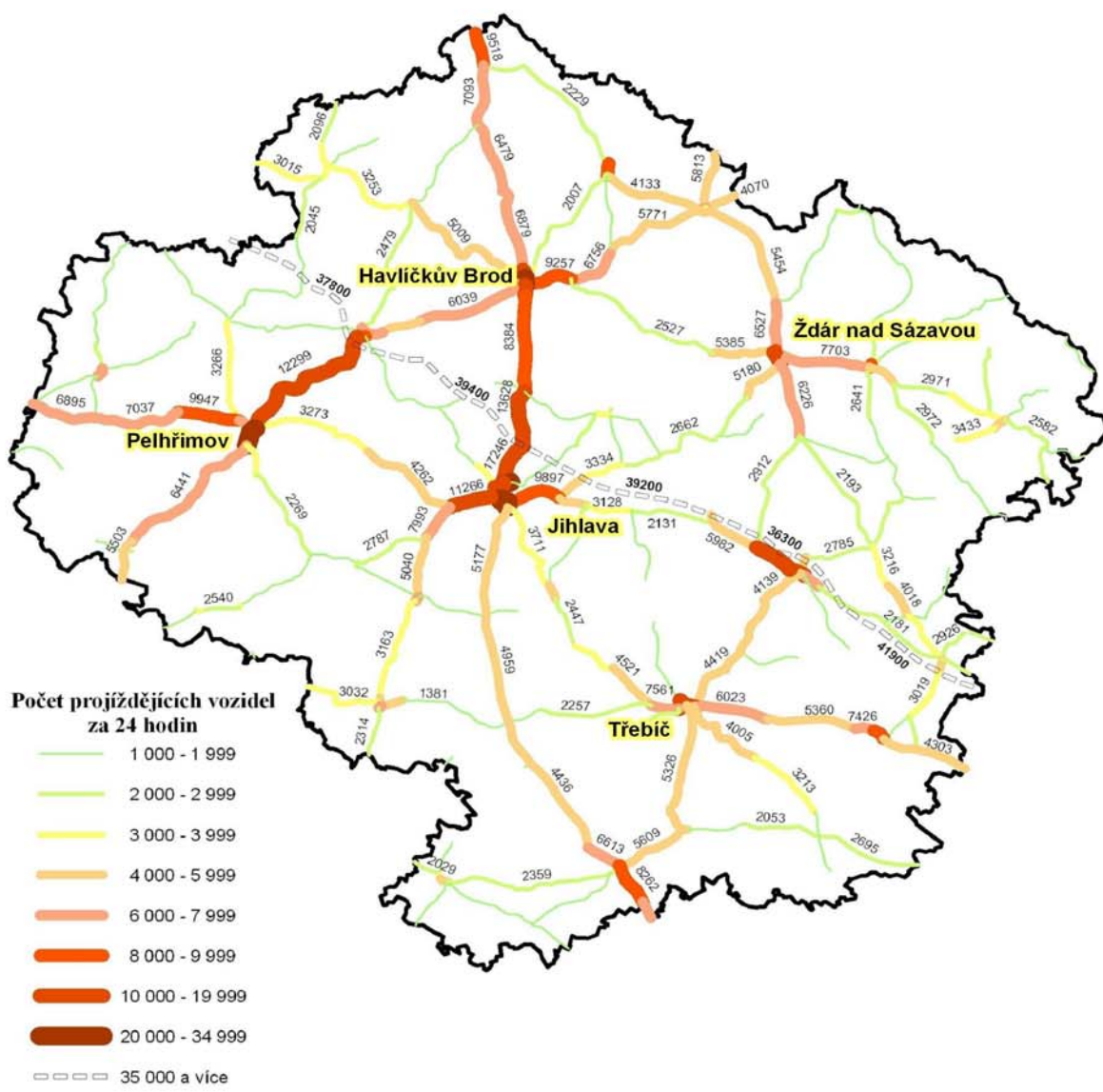
- č. I/19 Pelhřimov (odbočka II/112) – Obrataň – hranice kraje a Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě,
- č. I/23 Červená Hospoda (odbočka II/405) – Třebíč – Náměšť nad Oslavou,
- č. I/37 Ostrov nad Oslavou – Žďár nad Sázavou – odbočka Polnička (křižovatka s II/350) a Ždírec nad Doubravou – hranice kraje,
- kromě silnic první třídy bylo počtu vozidel přesahujících 5000 za den dosaženo i na některých komunikacích druhé třídy – patří k nim zejména úseky č. II/602 exit Velké Meziříčí-východ – Velké Meziříčí, Velký Beranov – Jihlava – odbočka Dvorce (křižovatka s II/406), č. II/406 odbočka Dvorce (křižovatka s II/602) – Třešť a č. II/360 Třebíč – odbočka Petrůvky, II/353 v úseku Žďár nad Sázavou – Nové Veselí
- v řadě dalších silničních úseků v kraji Vysočina překračuje intenzita silničního provozu množství 3 000 vozidel za 24 hodin. Například silnice III/3906 Budišov – Náměšť nad Oslavou.

Velmi vysoká provozní zátěž je dosahována rovněž na průjezdních komunikacích ve všech větších městech kraje. Například na nejzatíženějších komunikacích v průtazích měst Jihlava, Havlíčkův Brod, Pelhřimov a Třebíč se počet vozidel pohybuje v rozmezí 17 až 23 tisíc za 24 hodin. Zde je nutno podotknout, že v Jihlavě, Havlíčkově Brodě i Pelhřimově se v současnosti staví obchvaty a připravují se další etapy, které by měly situaci pomoci řešit.

Další informace ke sčítání intenzity dopravy jsou k dispozici na stránkách Ředitelství silnic a dálnic České republiky: [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz).

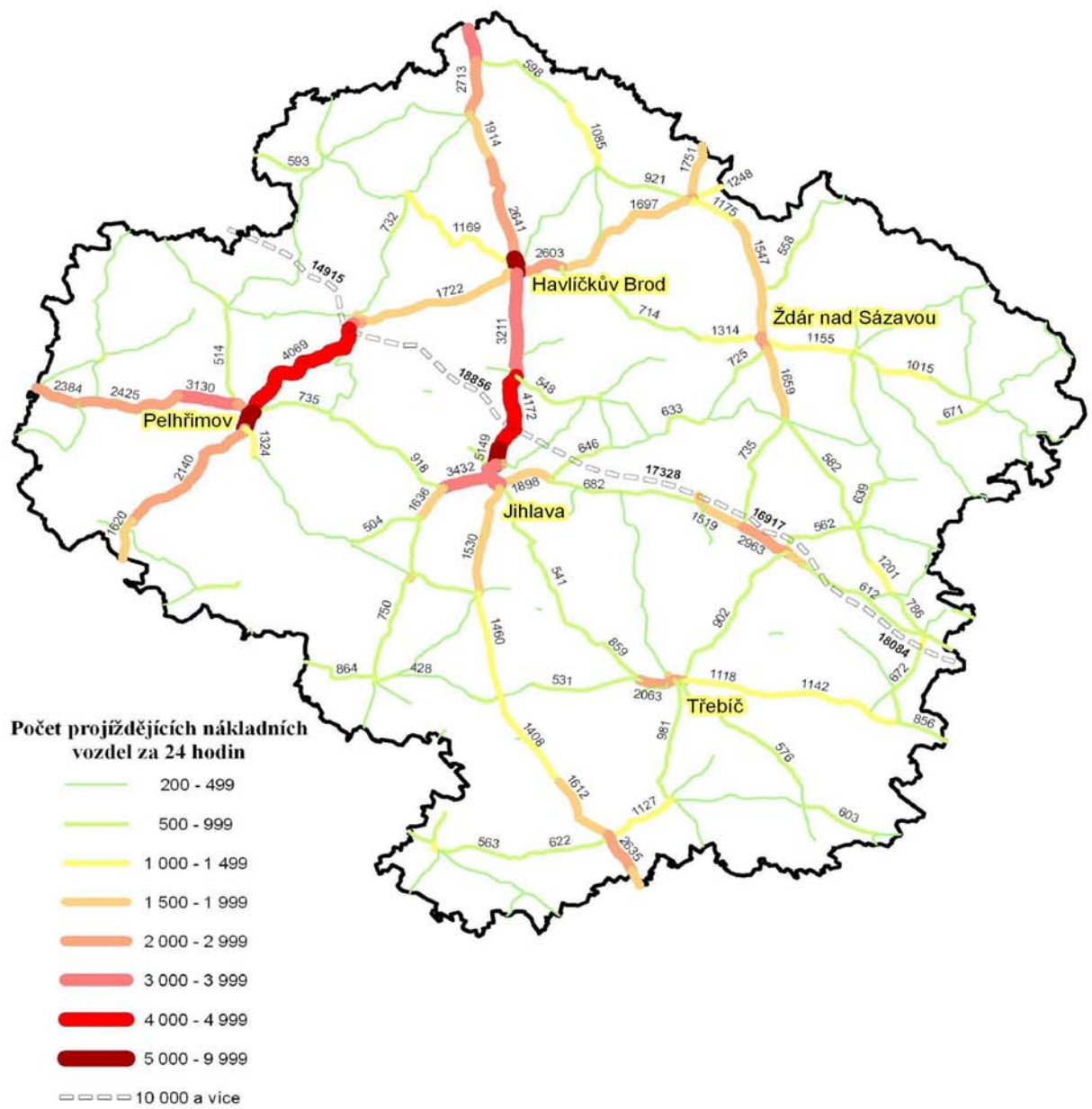
Výsledky nejzatíženějších úseků v kraji Vysočina v mapách č. 2 a 3.

Mapa č. 2: Intenzita silniční dopravy v kraji Vysočina v roce 2005



Zdroj dat: zveřejněné podklady na www stránkách ŘSD ČR, sčítání dopravy v roce 2005; GIS Krajského úřadu kraje Vysočina

Mapa č. 3: Intenzita silniční nákladní dopravy v kraji Vysočina v roce 2005



Zdroj dat: zveřejněné podklady na www stránkách ŘSD ČR, sčítání dopravy v roce 2005; GIS Krajského úřadu kraje Vysočina

### **2.3. Stav silničního hospodářství**

Na zlepšení stavu silniční sítě v kraji Vysočina, s ohledem na její délku, stavební a dopravně technický stav komunikací II. a III. třídy, které má kraj ve svém vlastnictví, a na disponibilní zdroje na jejich modernizaci a údržbu, bylo zapotřebí stanovit pořadí důležitosti jednotlivých oprav a modernizace, a tím rovněž způsob systémového vynakládání finančních prostředků. Proto odbor dopravy a silničního hospodářství zpracoval a předložil návrh Pátevní silniční sítě kraje Vysočina.

Dne 16. 5. 2006 přijalo Zastupitelstvo kraje Vysočina usnesení, ve kterém schvaluje Pátevní silniční síť kraje Vysočina. Tato pátevní silniční síť je tvořena dálnicí D1, silnicemi I. tříd ve vlastnictví ČR a vybranými silnicemi II. a III. tříd ve vlastnictví kraje.

Pátevní silniční síť kraje Vysočina je spojnicí významných center osídlení regionu a zabezpečuje propojení mezi okresy a sousedními kraji. Tato síť tvoří prioritní osu dopravního spojení, spojuje všechna města v kraji nad 2 000 obyvatel a zabezpečuje dopravní spojení pro téměř 63 % obyvatelstva kraje. Významnými kritérii pro zpracování návrhu byly údaje o sídelní struktuře, lokalizaci průmyslových center, výsledky sčítání dopravy, údaje ze Silniční databanky, údaje z výsledků „Sledování stavu povrchu vozovek silniční sítě II. a III. tříd v kraji Vysočina, zdravotnických a vzdělávacích zařízení, turistických cílů apod. Pátevní silniční síť kraje Vysočina zahrnuje 93 km dálnice D1, 422 km silnic I. tříd a 719 km silnic II. a III. tříd ve vlastnictví kraje, jejichž délka je v jednotlivých okresech následující: Havlíčkův Brod 137 km, Jihlava 136 km, Pelhřimov 154 km, Třebíč 140 km, Žďár nad Sázavou 152 km. Cílem kraje Vysočina je postupná modernizace a rekonstrukce pátevní silniční sítě ve vlastnictví kraje v celé délce na technické parametry kategorie S 9,5, což znamená širší vozovky 9,5 m mezi sloupky nebo svodidly, na základě dostupných finančních prostředků, a tím dosáhnout stanovených stavebních a technických parametrů pro takto určené komunikace a mosty pod těmito komunikacemi.



Mapa č. 4: Páteří síť kraje Vysočina

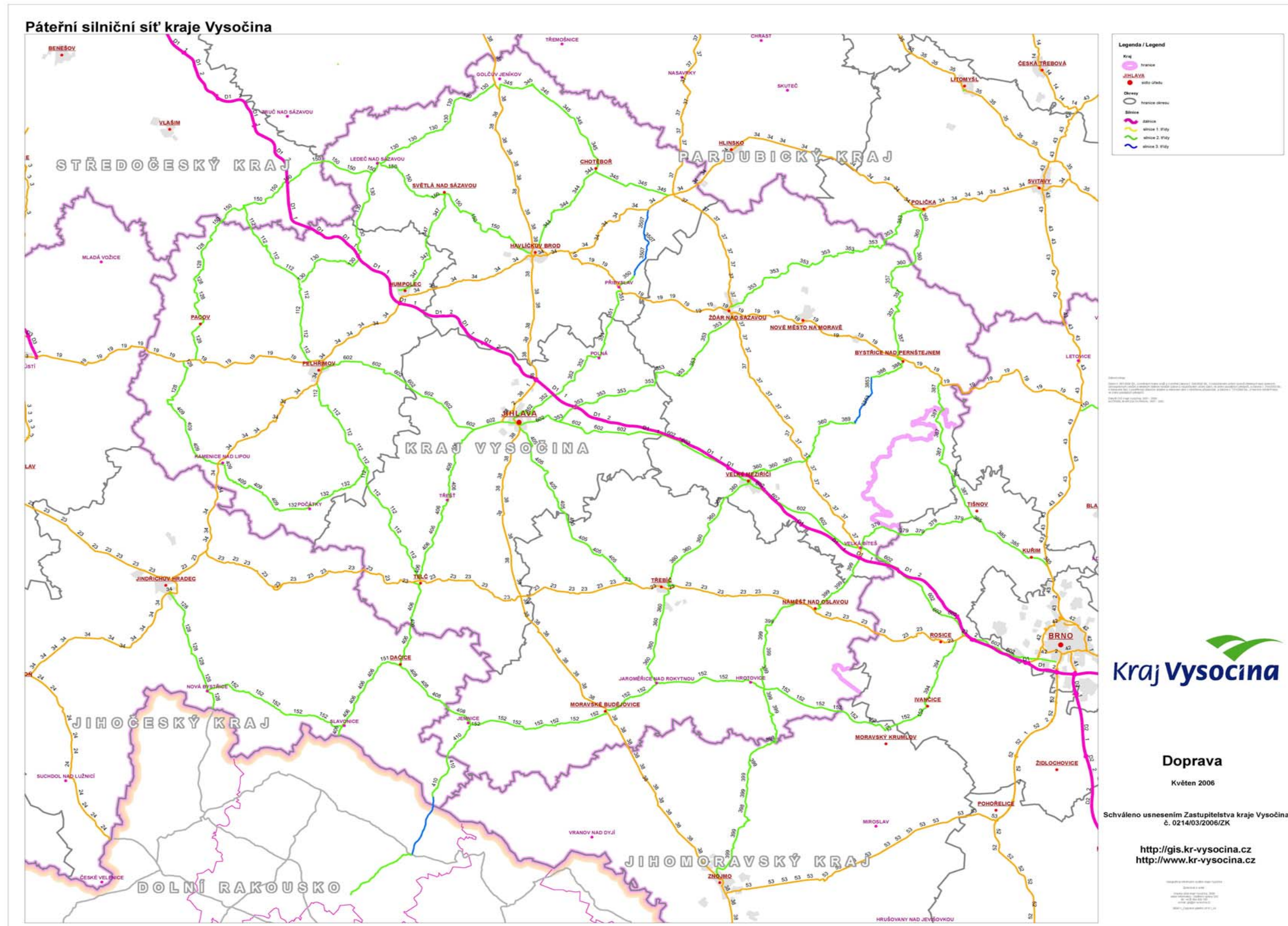






Foto: ilustrační foto – zimní údržba

## 2.4. Zimní údržba silnic

Zimní údržba na silniční síti v kraji Vysočina se provádí podle Plánu zimní údržby, který vychází ze zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Organizační, věcné, technické a technologické zásady zajišťování sjízdnosti jsou zapracovány do Plánu zimní údržby u Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. V souladu s výše uvedenou právní úpravou je stanoveno, že zimní údržbou vozovek se podle stanoveného pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti. Správce komunikace podle připraveného Plánu zimní údržby odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti komunikace ve stanovených časových lhůtách. Pro termínové zpřesnění účinnosti Plánu zimní údržby je legislativně stanoveno zimní období na dobu od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne nepříznivá povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. Zejména z ekonomických důvodů není možné udržovat všechny silnice v kraji Vysočina. V současné době jsou neudržované úseky stanoveny Nařízením Rady kraje Vysočina č. 4/2005, kterým jsou vymezeny úseky silnic v jednotlivých okresech kraje Vysočina, na nichž se pro malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí, na nichž není provozována veřejná linková osobní doprava a mají nepatrný dopravní význam.



V kraji Vysočina je v I. pořadí udržováno 270,326 km silnic II. třídy a 3,250 km silnic III. třídy, ve II. pořadí je udržováno 1 080,333 km silnic II. třídy a 69,645 km silnic III. třídy, ve III. pořadí je udržováno 259,051 km silnic II. třídy a 2 576,054 km silnic III. třídy. Neudržováno je celkem 320,161 km, což je 6,99% silnic. (Např. Jihočeský kraj neudržuje 3,8% silnic, Ústecký kraj 13,4%, Moravskoslezský kraj 6,9% nebo Pardubický kraj neudržuje 5,6% silnic.)

Dále správa a údržba silnic kraje Vysočina na základě smlouvy zajišťuje údržbu silnic I. tříd v celkové délce 422 km.

Tab. č. 5: Přehled zimní údržby silnic II. a III. tříd za sezonu 2004/2005

Ukazatel	Silniční síť ve správě			
	udržovaná	neudržovaná	celkem	neudržovaná
Kraj / jednotka	km	km	km	%
Středočeský	8 380	265	8 645	3,07%
Jihočeský	5 261	211	5 472	3,86%
Plzeňský	4 431	171	4 602	3,72%
Karlovarský	1 690	151	1 841	8,20%
Ústecký	3 194	479	3 673	13,04%
Liberecký	2 011	100	2 111	4,73%
Královéhradecký	3 129	204	3 333	6,12%
Pardubický	2 982	180	3 162	5,69%
Vysočina	4 389	282	4 671	6,03%
Jihomoravský	3 733	199	3 932	5,06%
Olomoucký	2 869	261	3 130	8,34%
Moravskoslezský	2 466	185	2 651	6,98%
Zlínský	1 676	111	1 787	6,21%
Celkem ČR	46 211	2 799	49 010	5,71%



Foto: Ilustrační foto – zimní údržba

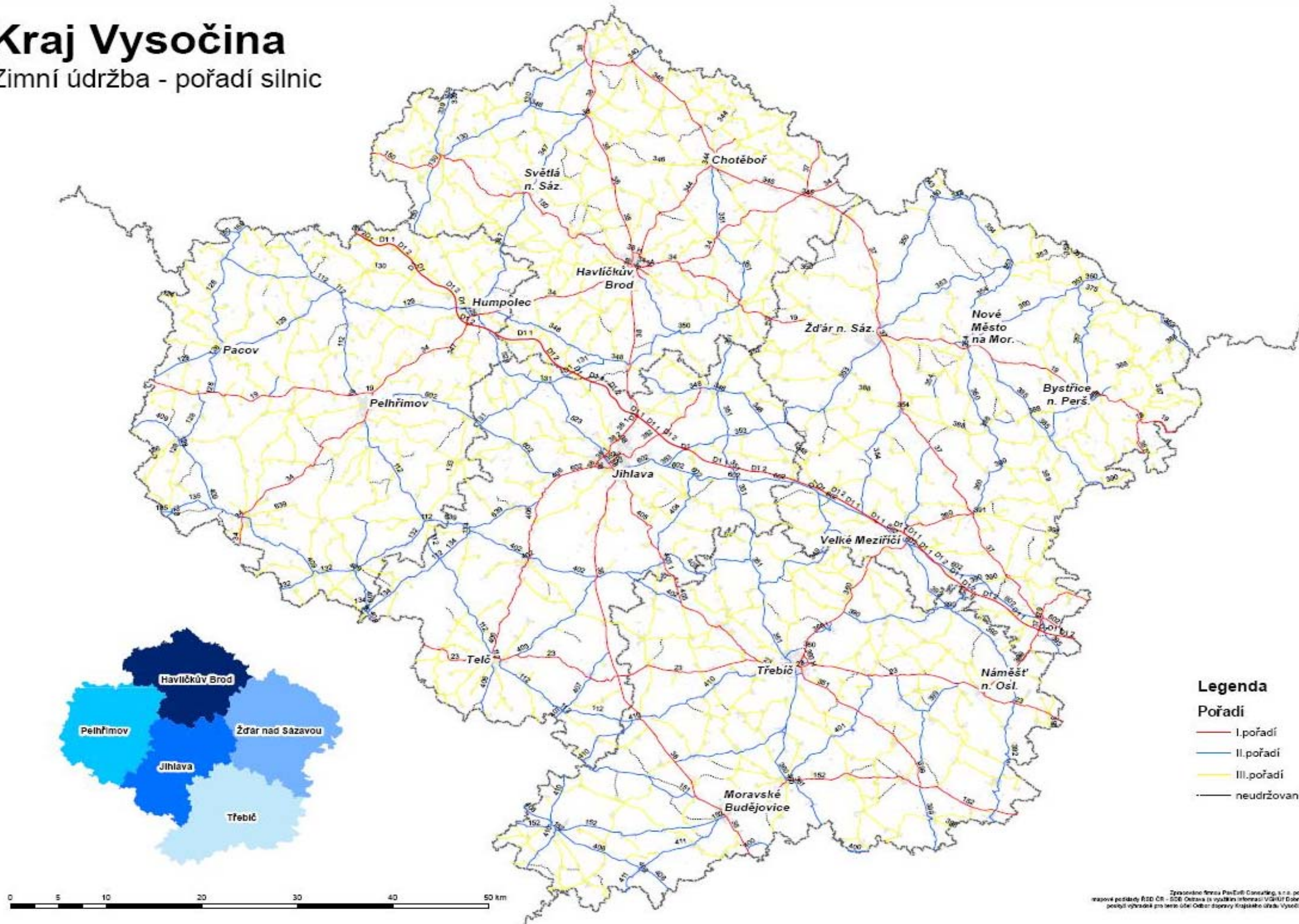


Foto: Ilustrační foto – zimní údržba



# Kraj Vysočina

## Zimní údržba - pořadí silnic



Dle ustanovení § 42 a 45 vyhlášky č. 104/1997 Sb., se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti údržby a pro jednotlivé pořadí jsou stanoveny lhůty pro zmírňování závad takto:

Dálnice a rychlostní silnice	do 2 hodin
I. pořadí – silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy	do 3 hodin
II. pořadí – zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy	do 6 hodin
III. pořadí – ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním	do 12 hodin
neudržované	

Tab. č. 6: Přehled délek úseků zimní údržby dle pořadí

Přehled délek úseků zimní údržby dle pořadí				
Pořadí	Třída		Celkem	%
	II.	III.		
neudržované	19 670	300 491	320 161	6,99%
první pořadí	270 326	3 250	273 576	5,97%
druhé pořadí	1 080 333	69 645	1 149 978	25,12%
třetí pořadí	259 051	2 576 054	2 835 105	61,92%
<b>Celkem</b>	<b>1 629 380</b>	<b>2 949 440</b>	<b>4 578 820</b>	<b>100,00%</b>

Poznámka: Uvedené délky jsou v metrech.

Komunikace I. tříd (422 km) se udržují v prvním pořadí, úsek dálnice D1 se udržuje do 2 hodin.

## Neudržované úseky silnic v kraji Vysočina

Tab. č. 7: Neudržované úseky silnic v okrese Havlíčkův Brod

Číslo silnice	Staničení	Popisné určení místa	Délka v km
III/3501	0,000 – 2,270	Vysočina – Smilov	2,270
III/03820	0,000 – 1,549	Keřkov – Hesov	1,549
III/1314	0,000 – 3,549	Štoky – Smrčná	3,549
III/34410	0,000 – 4,096	Dolní Krupá – Kojetín	4,096
III/3472A	0,000 – 1,490	křižovatka Tis – Malčín	1,490
III/34714	0,000 – 3,236	Radostín – Valečov, rozc.	3,236
III/34715	0,000 – 1,746	Valečov – Lučice	1,746
III/34723	0,000 – 3,132	Okrouhlice – Veselý Žďár	3,132
III/34724	1,800 – 2,404	Chlum – křiž. se sil. III/34714	0,604
III/34763	0,000 – 1,974	Kamenná Trouba – Lipnice nad Sázavou	1,974
III/34770	2,669 – 4,000	hranice okr. Pelhřimov – Leština u Skály	1,331
III/34812	4,520 – 6,998	Lípa – Okrouhlička	2,478
III/3511	2,000 – 3,912	Havlíčková Borová – Železné Horky	1,912
II/344	23,637 – 24,633	spojka Jeníkovec	0,996
II/346	12,040 – 15,942	Jiříkov - Jilem	3,902
III/03713	0,000 – 3,055	Krucemburk – Košíkov	3,055

III/3452	1,985 – 3,134	Sychrov – Jakubovice	1,149
III/3453	1,000 – 3,190	Nasavrky – Zhoř	2,190
III/34512	1,416 – 3,100	křižovatka se sil. III/34514 – Košťany	1,684
III/34513	0,000 – 0,100	odb. Košťany	0,100
III/34524	0,000 – 3,518	Klouzovy – Nová Ves u Chotěboře	3,518
III/34525	0,000 – 1,572	Nová Ves u Chotěboře – Bezlejev	1,572
III/34529	0,000 – 3,267	Chotěboř - Příjemky	3,267
III/3465	0,400 – 1,501	průtah Jiřikov	1,101
III/35013	1,140 – 2,965	hranice okr. Žďár nad Sázavou – Havlíčkova Borová	1,825
III/35015	3,800 – 4,501	Hluboká – hranice okr. Žďár nad Sázavou	0,701
III/1304	0,000 – 0,988	Chlumek - hranice okr. Kutná Hora	0,988
III/3396	0,000 – 0,604	křižovatka s III/3395 – hranice okr. Kutná Hora	0,604
III/3471	2,994 – 4,177	Tis – Zboží k rozcestí na křižovatku na Kněž	1,183
III/3473	1,962 – 6,164	Malčín –Zboží (část)	4,202
III/3469	5,991 – 8,313	kříž. III/34519-Vepříkov kříž. III/34517	2,322
III/03421	0,000 – 3,155	kříž. I/34 – Stříbrné Hory kříž I/19	3,155
III/03815	0,801 – 2,272	od mostu 03818-002-Dlouhá Ves	1,471
III/3456	4,971 – 6,879	Hostačov - Zvěstonice	1,908
III/34723	4,400 – 5,776	Veselý Žďár - Peleštrov	1,376
III/34713	1,812 – 4,473	Olešnice - Lučice	2,661
III/34734	2,151 – 4,460	Ovesná Lhota – přejezd ČD k Sázavce	2,309
<b>Okres Havlíčkův Brod celkem</b>			<b>76,606</b>

Tab. č. 8: Neudržované úseky silnic v okrese Jihlava

Číslo silnice	Staničení	Popisné určení místa	Délka v km
II/348	38,302 – 40,343	Arnolec – hranice okr. Žďár nad Sázavou směr Černá	2,041
III/1314	3,549 – 5,979	hranice okr. Havl. Brod od Štoků – křižovatka III/1311	2,430
III/0393	1,000 – 2,650	Dolní Cerekev – Hutě	1,650
III/11264	4,940 – 6,569	Řásná hájovna	1,629
III/13417	0,591 – 2,382	Kaliště od žel. tratě – hranice okr. Pelhřimov směr Počátky	1,791
III/3536	0,000 – 0,660	křižovatka s II/353 – hranice okr. Žďár nad Sázavou směr Chroustov	0,660
III/4031	1,370 – 2,350	hranice okresu Třebíč – ve směru od Brancouz – Dolní Smrčné	0,980
III/4037	1,200 – 3,393	1 km od Nevcehle – Nepomuky	2,193
III/4041	0,140 – 2,751	Luka nad Jihlavu – Vysoké Studnice	2,611
III/4051	3,472 – 6,030	Puklice – Předboř	2,558
III/40620	0,000 – 1,544	Myslůvka – (křižovatka s II/406) – hranice okr. Jindřichův Hradec směr Kostelní Vydří	1,544
III/4061	0,000 – 0,234	Salavice v obci	0,234

III/1318	0,000 – 0,470	Větrný Jeníkov	0,470
III/13110	0,000 – 1,032	Kalhov - Velešov	1,032
III/4067	0,000 – 4,670	Panenská Rozsíčka – křiž. III/4066	4,670
<b>Okres Jihlava Celkem</b>			<b>26,493</b>

Tab. č. 9: Neudržované úseky silnic v okrese Pelhřimov

Číslo silnice	Staničení	Popisné určení místa	Délka v km
III/01926	5,810 - 8,868	odbočka na Častkovice – Ústrašín	3,058
III/11226	0,148 – 2,634	hranice okr. Benešov – Křešín	2,486
III/11232	0,000 – 3,265	Košetice – Onšov	3,265
III/11252	4,968 – 8,299	Libkova Voda – Vlásenice – Drbohlavy	3,331
III/11254	0,000 – 2,442	Božejov – Libkova Voda	2,442
III/11256	0,000 – 2,335	III/11255 – III/11258 Houserovka – Dobrá Voda	2,335
III/1339	0,000 – 5,001	II/133 Vyskytná – Sázava	5,001
III/13417	2,382 – 4,428	Hranice okr. Jihlava – Pelhřimov, II/132 Počátky – Kaliště	2,046
III/34770	0,000 – 2,669	II/347 – Leština	2,669
III/11235	0,000 – 3,746	Milotičky – Červená Řečice	3,746
III/12824	0,000 – 4,140	Bohdalín – Mních	4,140
III/4095	0,000 – 2,594	Střítež – křižovatka Nechyba	2,594
III/4098	0,000 – 3,285	Včelnička – křižovatka Kutlov	3,285
III/1284	1,645 – 2,601	Babice – konec silnice	0,956
III/11230	1,470 – 1,970	Chyšná – konec silnice	0,500
III/1292	3,788 – 5,991	Cetoraz – křiž. U Bedřichova	2,203
III/01921	0,000 – 0,569	I/19 – křiž. Dvořiště	0,569
III/11258	1,170 – 3,270	Dobrá Voda - Rohovka	2,100
III/34775	2,479 – 4,829	Bystrá – křiž. III/523	2,350
III/12821	1,002 – 4,551	Chválkov – křiž. II/409 u Rytova	3,549
III/11246	1,250 – 1,608	Lešov – konec silnice	0,358
<b>Okres Pelhřimov celkem</b>			<b>52,983</b>

Tab. č. 10: Neudržované úseky silnic v okrese Třebíč

Číslo silnice	Staničení	Popisné určení místa	Délka v km
II/151	53,902 – 58,117	od Domamile – křižovatka se silnicí III/15115	4,215
III/11271	8,593 – 12,367	Mezeříčko – Domamil	3,774
III/15222	13,879 – 15,107	Chotěbudice – hranice okresu Jindřichův Hradec	1,228
III/15226	0,695 – 3,492	Moravské Budějovice – křižovatka se silnicí III/15225	2,797
III/15226	3,935 – 6,619	křiž. se silnicí III/15116 po Vratín	2,684
III/15229	2,053 – 4,738	Blatnice – křižovatka se silnicí III/15231	2,685
III/15238	0,000 – 2,864	Myslibořice – Odunec	2,864
III/15243	0,000 – 3,125	Hrotovice – křiž. III/15241	3,125
III/15244	0,423 – 3,676	Hrotovice – Bačice	3,253



III/15247	0,284 – 3,423	Slavětice – Dalešice	3,139
III/34911	1,125 – 2,047	Svatoslav od pily – hranice okresu Žďár nad Sáz.	0,922
III/34913	0,000 – 1,520	křižovatka II/349 - Benetice	1,520
III/35112	0,150 – 2,450	křižovatka - samoty Vartenberg – Okřešice	2,300
III/35118	0,000 – 2,043	Vladislav – Pozd'átky	2,043
III/35118	4,232 – 6,471	křižovatka II/351 – Klučov	2,239
III/35121	0,578 – 1,707	křižovatka II/351 – Plešice	1,129
III/36060	0,432 – 3,475	Trnava – křiž. III/35116	3,043
III/36061	0,000 – 0,891	křiž. II/360 - Týn	0,891
III/36070	0,506 – 4,142	Jakubov – Vícenice u Moravských Budějovic	3,636
III/36078	5,834 – 8,680	Dolní Lažany – Horní Lažany	2,846
III/3924	5,425 – 7,317	hranice okr. Žďár nad Sázavou – křižovatka II/392	1,892
III/3995	4,808 – 9,073	Naloučany – křiž. II/392 Čikov	4,265
III/3999	2,447 – 4,207	křižovatka III/39912 – křižovatka II/399 Studenec	1,760
III/4027	1,684 – 4,005	Předín od hájovny – křižovatka III/4028	2,321
III/4031	0,500 – 1,370	Brancouze – hranice okresu Jihlava	0,870
III/40811	0,265 – 2,040	Kostníky – křižovatka III/41015	1,775
III/4107	2,116 – 3,268	křižovatka III/4108 – křižovatka III/4102	1,152
III/41010	0,000 – 2,434	křižovatka II/410 – Čáslavice	2,434
III/41018	0,184 – 2,205	Radotice – Jiratice	2,021
III/41020	0,283 – 3,655	Bačkovice – křižovatka II/410	3,372
III/4111	0,000 – 0,989	Krnčice – Jackov	0,989
III/3908	0,000 – 0,547	Studenec - Pozd'atín	0,547
III/3909	0,000 – 0,123	Studenec – příjezdna k nádraží	0,123
III/15113	0,145 – 2,907	Štěpkov - Budkov	2,762
III/39015	0,000 – 2,085	křiž. I/23 - Smrk	2,085
III/4119	0,000 – 0,452	Vesce - příjezdna	0,452
<b>Okres Třebíč Celkem</b>			<b>79,153</b>

Tab. č. 11: Neudržované úseky silnic v okrese Žďár nad Sázavou

Číslo silnice	Staničení	Popisné určení místa	Délka v km
II/348	40,342 – 41,535	Černá – hranice okresu Jihlava	1,193
II/353	8,491 – 12,406	Borovnice – rozcestí Javorek	3,915
II/354	38,684 – 40,505	křižovatka Petrovice – křižovatka Hlinné	1,821
II/391	5,874 – 8,654	Heřmanov – Vidonín	2,780
III/3491	0,535 – 1,461	Pustina – konec osady – křižovatka II/349	0,926
III/3496	0,000 – 2,235	H. Radslavice – Uhřínov	2,235
III/35012	2,009 – 2,848	Pořežín – hranice okresu Havlíčkův Brod	0,839
III/35013	0,000 – 1,140	Vepřová – hranice okresu Havlíčkův Brod	1,140
III/35014	3,578 – 10,264	Radostín – Vepřová	6,686
III/35015	4,501 – 4,868	hranice okresu Havlíčkův Brod – Radostín	0,367
III/3518	0,460 – 4,895	Měřín – hranice okresu Jihlava	4,435
III/3536	0,660 – 2,617	Chroustov – hranice okresu Jihlava	1,957
III/3537	0,000 – 0,868	Chroustov – Černá	0,868
III/35315	0,895 – 3,948	Nové Město na Moravě – Jiříkovice	2,053

III/35317	0,000 – 9,858	Kadov – Herálec	9,858
III/35318	0,000 – 2,450	Krátká – Samotín	2,450
III/35413	0,000 – 2,015	Kadov – Sloupek	2,015
III/3520	4,787 – 7,275	křižovatka II/354 – Slavkovice	2,488
III/35422	0,000 – 2,622	Jámy – Veselíčko	2,622
III/35423	0,000 – 0,809	Hlinné spojovací	0,809
III/35425	1,465 – 3,573	Kněžves – křižovatka III/35426	2,108
III/35429	4,260 – 7,238	Bohdalov – Starý Telečkov	2,978
III/35431	0,000 – 2,409	Kyjov – křižovatka III/35429	2,409
III/35727	0,000 – 2,078	Unčín – Ubušín	2,078
III/36039	3,200 – 5,822	Zubří – Vojtěchov	2,622
III/3854	0,000 – 0,158	Rozsochy nádraží	0,158
III/38511	0,000 – 0,191	Střítež spojovací	0,191
III/3877	2,026 – 4,150	Chlébské – hranice okresu Blansko	2,124
III/3883	0,000 – 2,848	Rousměrov – Bohdalec	2,848
III/3884	0,000 – 1,499	Radešín – Podolí	1,499
III/3886	1,802 – 3,100	Račice – Olešínky	1,298
III/3916	0,000 – 1,695	Kundratice spojovací	1,695
III/3924	4,427 – 5,425	Holubí Zhoř – hranice okresu Třebíč	0,998
III/03722	0,000 – 0,570	Osová Bitýška - spojovací	0,570
III/38721	0,000 – 0,436	Štěpánov n.Svratkou - spojovací	0,436
III/3885	0,000 – 2,620	Bobrová - Dlouhé	2,620
III/3889	0,000 – 0,285	Bystřice n. P. - spojovací	0,285
III/3902	0,629 – 3,610	křiž. Ondrušky - Milešín	2,981
III/3991	0,000 – 1,016	Košíkov - spojovací	1,016
III/3904	0,000 – 2,555	Záblatí – Jáchymov	2,555
<b>Okres Žďár nad Sázavou celkem</b>			<b>84,926</b>
<b>Celkem kraj Vysočina</b>			<b>320,161</b>

Zajišťování zimní údržby je rozděleno na tzv. „okruhy“, kterých je v kraji Vysočina 124, z toho je 9 okruhů zabezpečováno dodavatelsky. Okruh je trasa, která je stanovena v plánu zimní údržby pro vozidlo, které zabezpečuje údržbu komunikace.

V okrese Havlíčkův Brod je 28 okruhů – 25 zabezpečováno vlastními pracovníky, 3 dodavatelsky.

V okrese Jihlava je 19 okruhů, které jsou zabezpečovány vlastními pracovníky.

V okrese Pelhřimov je 25 okruhů – 24 zabezpečovány vlastními pracovníky, 1 dodavatelsky.

V okrese Třebíč je 26 okruhů – 21 zabezpečováno vlastními pracovníky, 5 dodavatelsky.

V okrese Žďár nad Sázavou je 26 okruhů, které jsou zabezpečovány vlastními pracovníky. Jeden okruh je v rozsahu 150 – 200 km. K provádění zimní údržby silnic je připraveno 138 sypačů, které jsou osazeny GPS. Posypové materiály jsou zabezpečovány podle kapacity skladových prostor, a to jak chemického tak i inertního materiálu. Chemickým materiálem se rozumí posypová sůl a inertním materiálem je kamenitá drť a štěrky.



Tab. č. 12: Náklady na zimní údržbu v kraji Vysočina v letech 2004 – 2006 v tisících Kč

Rok	HB	JI	PE	TR	ZR	VYS	VYS %
2004	40 779	41 106	39 980	55 857	64 519	242 241	44,2
2005	42 740	48 777	53 393	61 814	58 290	265 014	48,4
2006	37 515	45 877	49 655	44 837	42 608	220 492	40,2

Poznámka: VYS % - procentuální podíl z celkové částky z příspěvku na činnost KSUS

Tab. č. 13: Spotřeba materiálu k zabezpečení zimní údržby v letech 2003 – 2005 v kraji Vysočina

	Roky	2003	2004	2005	2006
Zimní údržba	spotřeba materiálu na zimní údržbu (t)	49 602	54 972	51 314	87 190
	z toho: sůl (t)	26 970	30 065	26 523	10 650
	inert (t)	22 632	26 907	24 791	76 540
	počet v zimě udržovaných okruhů	127	128	125	124
	z toho: dodavatelsky	5	6	7	9

Na území kraje Vysočina také existuje několik úseků, kde se z důvodu ochrany životního prostředí nesmí používat na údržbu silnic chemický materiál. Jde například o okolí Želivky, kde se nachází vodní zdroje pro hlavní město Prahu, úsek silnice II/128 Salačova Lhota – Lukavec, kde jsou také vodní zdroje. Úsek silnice II/405 hranice okresů Jihlava a Třebíč – Urbánkův palouk, zde se vyskytují vzácné rostliny, úsek silnice II/353 Žďár nad Sázavou – Sněžné, který leží v CHKO Žďárské vrchy, v úseku silnice II/353 Jamné – Stáj jsou vodní zdroje a v okolí vodní nádrže Hubenov.

## 2.5. Odklonové trasy dálnice D1

Odklonové trasy dálnice D1 na území kraje Vysočina vedou po silnicích I. tříd (61 km) a po silnicích II. tříd (77 km). Při zastavení provozu na dálnici D1 v důsledku jakékoliv události, například v zimním období při zhoršených klimatických podmínkách, jsou stanoveny a případně využívány tzv. „Odklonové trasy dálnice D1“ pro území kraje Vysočina. Na odklonových trasách v kraji Vysočina existuje v obou směrech celkem 66 dopravních značek – Směrová tabule pro vyznačení objížďky (č. IS 11d), které navádějí řidiče. V letním období jsou odklonové trasy využívány osobní i nákladní dopravou, v zimním období zůstávají nákladní vozidla stát na dálnici D1 a odklonové trasy jsou určeny pouze pro osobní vozidla.

Obousměrné odklonové trasy jsou vedeny po silnicích I. a II. tříd takto: (směr Praha – Brno)

- 1) Po silnici II/112 hranice Středočeského kraje – hranice kraje Vysočina (okres Pelhřimov), směr Košetice – Červená Řečice – Pelhřimov
- 2) Z Pelhřimova po silnici I/34 směr Humpolec – Havlíčkův Brod
- 3) Z Havlíčkova Brodu po silnici I/38 směr Jihlava
- 4) Z Jihlavy po silnici II/602 směr Velký Beranov – Měřín – Velké Meziříčí – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje

Silnice II/112 slouží pro vozidla převážející nebezpečné náklady. Odklonové trasy dálnice D1 a aktuální dopravní informace o sjízdnosti silnic jsou uvedeny na webových stránkách [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) pod záložkami doprava a dopravní informace.



Foto: Směrová tabule pro vyznačení odklonové trasy dálnice (IS 11d)

## 2.6. Stavební stav silnic

Z důvodu objektivního posouzení kvality povrchů komunikací zadal kraj Vysočina v letech 2004 a 2005 akreditované firmě zpracovat studii „Sledování stavu povrchu vozovek silniční sítě II. a III. tříd v kraji Vysočina“. Z provedeného měření vyplývá, že stav silniční sítě v kraji Vysočina byl v době zpracování neuspokojivý.

V kraji Vysočina, z celkového počtu 4 581 km silnic, je 1 025 km ve stavu havarijním, což činí 22 %, 1 464 km silnic je ve stavu nevyhovujícím, což je 32 %, 430 km je ve stavu vyhovujícím, což tvoří 9%, ve stavu dobrém je 1 363 km představujících 30% a ve stavu výborném je 324 km, což činí 7%. Stavební stav páteřní sítě kraje Vysočina na silnicích II. a III. tříd (719 km) bez dálnice D1 a silnic I. třídy je následující: ve stavu výborném je 10,15% páteřní sítě, v dobrém 35,72%, ve vyhovujícím 13,85%, v nevyhovujícím 31,74% a v havarijním stavu je 8,54% páteřní sítě kraje Vysočina.

Tento stav se začal viditelně měnit v roce 2006, kdy byla uzavřena smlouva o půjčce s Evropskou investiční bankou a začal se čerpat úvěr na opravy komunikací ve vlastnictví kraje. Více o EIB na stranách 33 – 35.



Foto: Silniční obchvat Velkého Meziříčí – 1. část stavby otevřena 30. 9. 2004

Nejčastějšími závadami stavebního stavu silnic v kraji Vysočina jsou:

- nízká kvalita a tloušťka konstrukčních vrstev
- velký stupeň opotřebení povrchu obrusného krytu vozovek bez jakékoliv údržby
- vznik příčných vln a výtluků, do nichž zatéká voda a způsobuje degradaci podloží, konstrukčních a obrusných vrstev vozovek
- nedostatečný příčný sklon vozovek
- nedostatečné odvodnění pláně vozovek z důvodu neudržování příkopů, propustků při absenci trativodů
- neudržované krajnice
- nevhodné umístění vegetace, která byla vysázena na počátku minulého století (zvedání konstrukčních vrstev vozovky kořenovým systémem)





Foto: Silniční obchvat Velkého Meziříčí – 2. část stavby otevřena 8. 6. 2006

## 2.7. Dopravně technický stav silnic

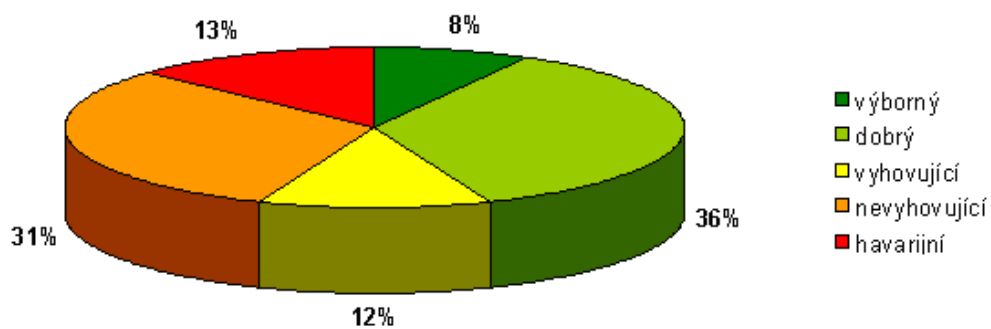
Velký problém kraje Vysočina je stávající technický stav silniční sítě. Dopravně technickým stavem silnice se rozumí její technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a její začlenění do terénu (rozhled, nadmořská výška). Stávající dopravně technický stav silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina výrazně neodpovídá platným normám.

Nejčastějšími závadami dopravně technického stavu silnic v kraji Vysočina je nedostatečné šířkové uspořádání, tedy malá šířka jízdních pruhů, chybějící zpevněné a nezpevněné krajnice, malé směrové oblouky a malé poloměry, nepřehledné výškové oblouky na niveletě silnic, nedostatečný rozhled na křižovatkách silnic II. a III. tříd a křižovatkách silnic s místními účelovými komunikacemi a absence úprav pro zdravotně postižené občany.

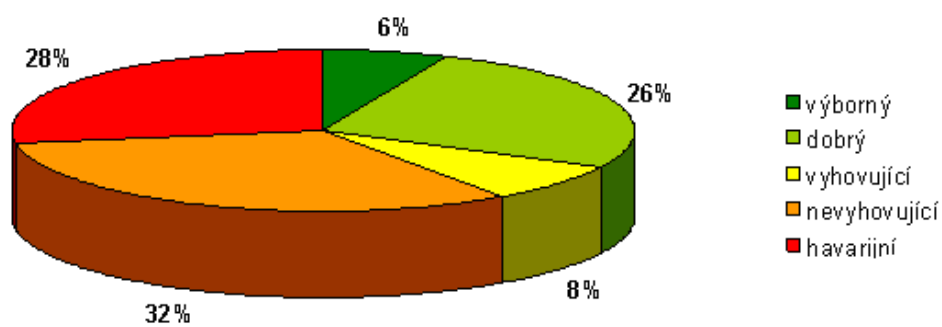
Kraj Vysočina z tohoto důvodu hodlá v oblasti technické bezpečnosti silnic:

- identifikovat a následně upravovat nehodové lokality a pružně realizovat opatření s nízkými náklady (včasné odstraňování vzrostlé vegetace z výhledu, opravy výtluků apod.)
- zajistit vhodné užití dopravního značení
- zkvalitnit systém zimní údržby, včetně instalace varovných systémů na místech častého výskytu náledí
- realizovat průtahy obcemi podle platných zásad a opatření pro dopravní zklidnění na pozemních komunikacích (realizovat bezpečnostní prvky na infrastruktuře v obydlených oblastech)
- upravovat křižovatky s vysokou nehodovostí
- upravovat přechody pro chodce
- podle pořadí důležitosti provádět výstavbu obchvatů obcí
- v návaznosti na intenzitu provozu oddělovat od sebe navzájem pěší, cyklistickou a motorovou dopravu

Graf č. 1: Stav povrchu silnic II. tříd v kraji Vysočina v r. 2004



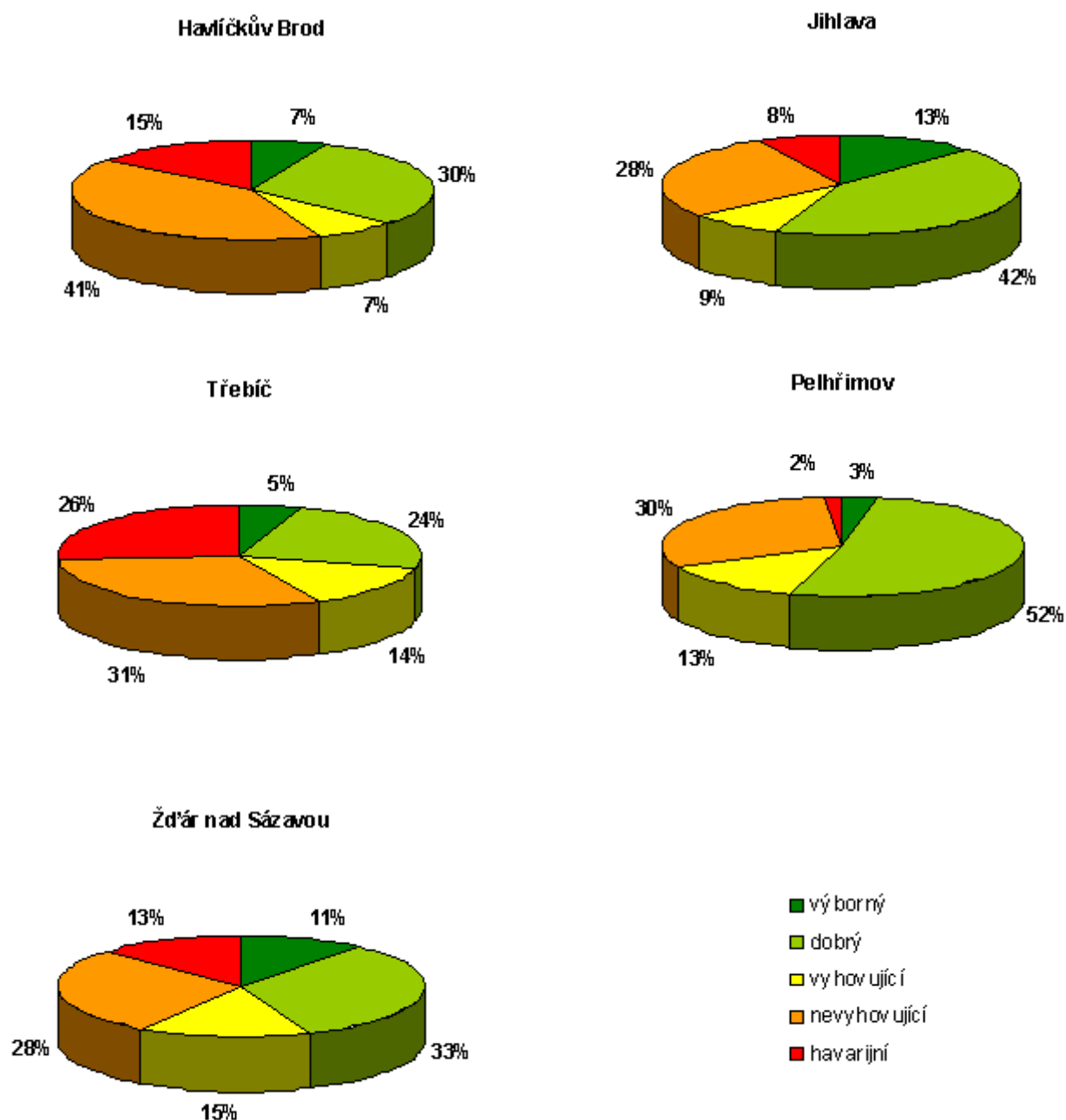
Graf č. 2: Stav povrchu silnic III. tříd v kraji Vysočina v r. 2005



Graf č. 3: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v kraji Vysočina v r. 2004

Stav dle TP 87						
Okres	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní	Celkem
Havlíčkův Brod	16 303	73 809	18 073	101 070	36 971	246 226
Jihlava	41 091	141 013	28 452	90 771	24 702	326 029
Pelhřimov	8 593	150 330	39 126	88 185	4 815	291 049
Třebíč	19 270	83 691	48 684	108 918	93 132	353 695
Žďár nad Sázavou	50 392	149 936	70 551	128 047	58 517	457 443
<b>Celkem</b>	<b>135 649</b>	<b>598 779</b>	<b>204 886</b>	<b>516 991</b>	<b>218 137</b>	<b>1 674 442</b>

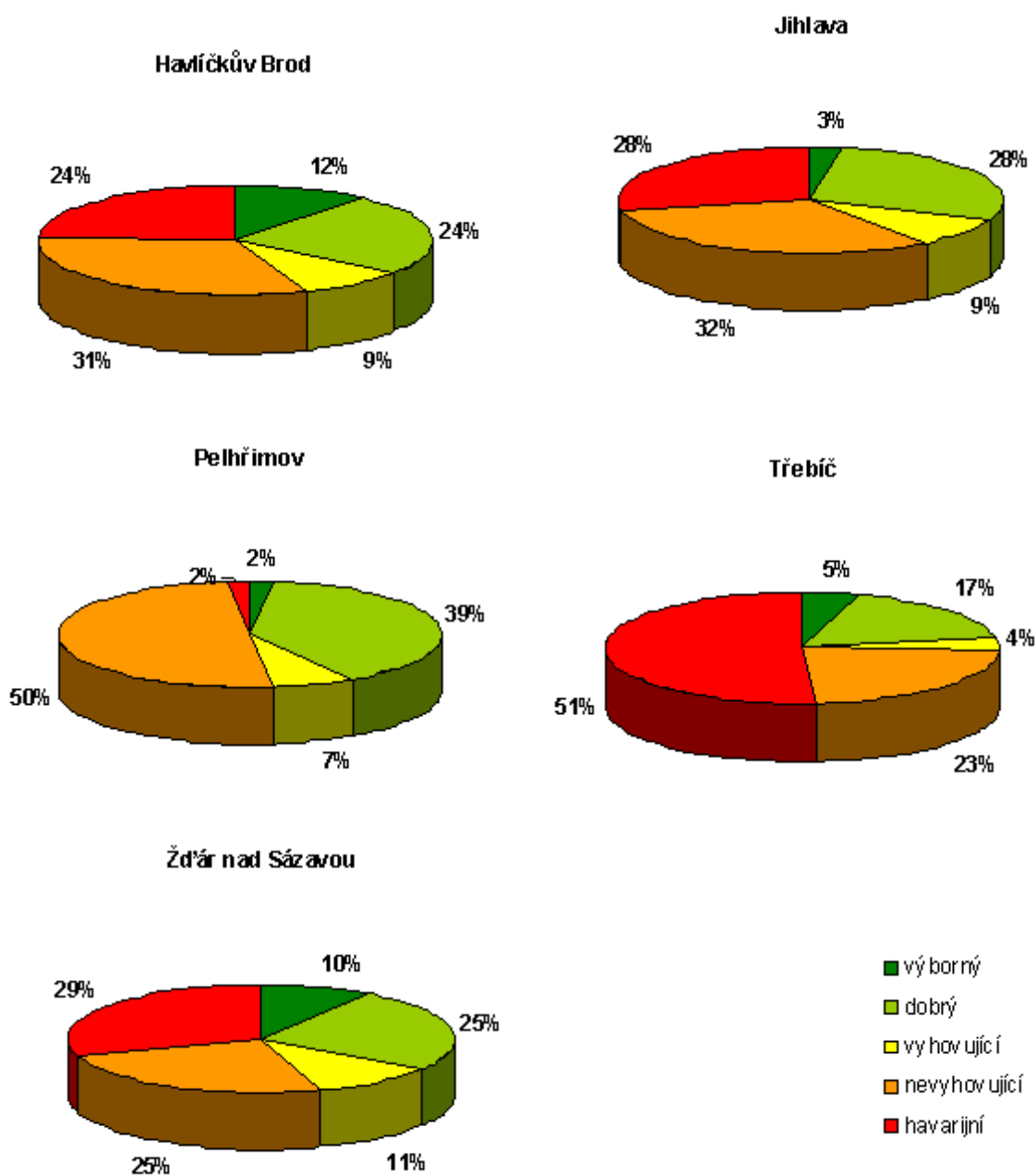
Poznámka: Údaje jsou v metrech. Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP 87.



Graf č. 4: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v kraji Vysočina v r. 2005

Stav dle TP 87						
Okres	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní	celkem
Havlíčkův Brod	80 556	164 776	63 628	222 740	168 324	700 024
Jihlava	10 112	107 519	33 633	123 450	105 019	379 733
Pelhřimov	12 545	237 093	42 658	301 961	12 430	606 687
Třebíč	32 247	117 837	25 583	161 759	354 206	691 632
Žďár nad Sázavou	53 000	137 812	59 952	137 268	167 560	555 592
<b>Celkem</b>	<b>188 460</b>	<b>765 037</b>	<b>225 454</b>	<b>947 178</b>	<b>807 539</b>	<b>2 933 668</b>

Poznámka: Údaje jsou v metrech. Hodnocení stavu povrchu vozovek dle TP 87.





## 2.8. Finanční plán oprav

Stavební a dopravně technický stav silniční sítě ve vlastnictví kraje Vysočina je dlouhodobě neuspokojivý z pohledu uživatelů, z hodnocení správce silniční sítě, ale především tato skutečnost vyplývá ze sběru dat a vypracovaných studií na silnice II. a III. tříd v roce 2004 a 2005.

Z vypracované studie firmou PavEx Consulting s.r.o. na krajských silnicích II. tříd v celkové délce 1 674,4 km vyplývá, že plných 44 % těchto silnic je v havarijním a nevyhovujícím stavu, což ve srovnání s průměrným stavem v České republice představuje o 8% horší stav. Nejhorší situace je na okrese Třebíč – 57% havarijních a nevyhovujících úseků komunikací II. tříd, naopak nejlepší okres Pelhřimov má pouze 32% takto hodnocených komunikací.

Z krajských silnic III. tříd v celkové délce 2 933,6 km je 60% těchto silnic v havarijním a nevyhovujícím stavu. Nejhorší situace je opět na okrese Třebíč – 29% havarijních a nevyhovujících úseků komunikací III. tříd, nejlepší situace je v okrese Jihlava, který má v havarijním a nevyhovujícím stavu 13% komunikací III. tříd.

Na základě vyhodnoceného stavu povrchů silniční sítě kraje Vysočina a finančních prostředků poskytnutých do silniční sítě kraje, schválilo zastupitelstvo kraje usnesením č. 0345/06/2006/ZK na svém jednání dne 11. července 2006 úvěr od Evropské investiční banky ve výši 500 mil. Kč. Stejnou částkou přispěje i kraj Vysočina. Konkrétní projekty jsou uvedeny v tabulce č. 14. V roce 2006 se z těchto prostředků realizovalo oprav za 300 mil. Kč. V roce 2007 se předpokládá realizace oprav za 700 mil. Kč. Celkem 1 miliarda Kč bude proporcionálně rozdělena po 200 mil. Kč do každého okresu kraje Vysočina.

Tab. č. 14: Seznam akcí spolufinancovaných z EIB

<i>Třída</i>	<i>Číslo sil.</i>	<i>Název úseku</i>	<b>Rok 2006 skutečnost</b>	<b>Rok 2007 plán</b>
III	34735	Světlá nad Sázavou – Meziklasí		X
III	34711	Lučice – Horní Pohled – Světlá nad Sázavou		X
III	3457	Golčův Jeníkov – Sirákovice – Skryje		X
III	35411	Sirákovice – Spitice		X
III	3456	Golčův Jeníkov – Stupárovice – Zvěstovice –hr. okr.		X
II	347	Světlá nad Sázavou – Dolní Město		X
II	150	Havlíčkův Brod – Okrouhlice – Světlá nad Sázavou	X	X
II	348	Štoky – Herálec – hranice okresu	X	X
II	344	Havlíčkův Brod – Chotěboř		X
III	34434	Spálava – Chlumek	X	
III	34420 a	Slavíkov – Dolní Vestec	X	

	34418			
III	3811	Havlíčkův Brod – Šlapánov	X	
III	3503	Šlapánov – Věžnice – hranice okr.		X
II	350	Šlapánov – Přibyslav	X	X
II	345	Chotěboř – Vilémov		X
II	346	Chotěboř – Kámen	X	X
II	347	Habry – Světlá nad Sázavou	X	X
II	150	Ledeč nad Sázavou – Hněvkovice - hr. okr.		X
II	150	Ledeč nad Sázavou – Koberovice	X	X
III	34766	Věž - Jedouchov	X	
II	130	Leština u Světlé, oprava pod žel. přejezdem	X	
II	352	Jihlava – Polná		X
II	403	hr. okr. TR – Stonařov	X	X
II	353	hr. okr. ZR – Velký Beranov	X	X
II	602	hr. okr. ZR – Jihlava	X	X
II	112	hr. okr. PE – Řídelov		X
II	348	hr. okr. HB – Stáj		X
II	131	V. Jeníkov – kříž. II/602		X
II	134	Pan. Dubenky – Nová Ves		X
III	2321	Telč – Sedlejev		X
III	11271	Nová Říše – hr. okr. TR		X
III	3534	Zhoř – Nadějov	X	
III	3515	Rybné – Jersín	X	X
III	4065	Třešť – Růžená		X
III	34819	Dobronín – Střítež		X
III	351	Polná – Dobrouťov	X	
II	112	hr. okr. Benešov – Pelhřimov – hr. okr. JI	X	X
II	130	Senožaty – hr. okr. Havlíčkův Brod		X
II	409	hr. okr. TA – Kamenice nad Lipou – Žirovnice	X	X
II	132	hr. okr. JH – Počátky – Horní Cerkev	X	
II	150	hr. okr. BN – Časlavsko – hr. okr. BN	X	
II	347	hr. okr. HB – Humpolec – kříž. II/602	X	X
II	639	Kamenice n. L. – Horní Cerkev		X
II	128	hr. okr. TA – Černovice – kř. I/19		X
II	129	Humpolec – Křelovice – Padov – Cetoraz – hr. okr. TA	X	X
III	11256	Janovice – kř. II/639		X
III	1296	Pacov – Proseč u Pošné		X
III	12935	Humpolec – kř. II/130 Koberovice		X
III	12420	Pacov – Zhoř – kř. II/124		X
III	1327	Žirovnice		X
III	13212	Počátky		X
II	124	Jetřichovec	X	
II	360	Oslavička	X	
II	399	hr. okr. ZR – Jinošov – Náměšť	X	
II	152	hr. okr. JH – Jemnice	X	
II	349	hr. okr. ZR - Svatoslav		X
II	152	kříž. Lhotce – Dědice		X
II	399	kříž. I/23 – kříž. Okarec Dalšice kř. II/351 – kř. II/152 Rouchovany – hr. okr. ZN		X
II	361	Příštpo – hr. okr. ZN	X	X
II	390	Tasov - Kamenná	X	X
II	392	Březník – kř. Kaladeruby		X

II	401	Číměř – kř. Střížav		X
III	35114	Třebíč – Nová Ves		X
III	4006	Rouchovany – Přešovice	X	
III	35122	Třebeňovice – Stropěšín	X	
II	403	Brancouze – hr. okr. JI	X	
II	410	Jemnice – Menhartice	X	
II	410	Jemnice – Chotěbudice	X	
II	151	Štěpkov průtah I. etapa	X	
II	350	kříž. I/37 – Světnov		X
II	350	Kocanda – kříž. II/343	X	X
II	354	kř. I/37 – Ostrov nad Oslavou – Radostín nad Oslavou	X	
II	354	Radostín nad Oslavou – kř. II/602	X	X
II	360	hr. okr. TR – Oslavice		X
II	360	Velké Meziříčí – Křižanov	X	
II	360	Křižanov – Moravec		X
II	353	Žďár nad Sázavou – Nové Veselí	X	X
II	353	Bohdalov – hr. okr. JI		X
II	353	Žďár nad Sázavou - hr. okr. PA		X
II	357	Průtah Bystřice nad Pernštejnem		X
II	357	kř. Vítochov – kř. Ždánice	X	
II	357	Dalečín – Jimramov	X	
II	602	hr. okr. JI – hr. kraje Jihomoravského		X

### 3. Projekty dopravní infrastruktury spolufinancované prostředky Evropské unie

#### 3.1. Strukturální fondy EU do roku 2006

Finanční prostředky do silnic II. a III. třídy plynou nejen prostřednictvím každoročního příspěvku kraje Vysočina jeho Krajské správě a údržbě silnic (do 31. 12. 2006 jeho pěti okresním správám a údržbám silnic), ale také ze strukturálních fondů Evropské unie.

Kraj Vysočina začal čerpat evropské dotace na silniční infrastrukturu již před vstupem České republiky do Evropské unie (tedy před r. 2004), a to prostřednictvím programu Phare, díky kterému byly realizovány dva projekty v celkovém objemu nákladů 21 mil. Kč. Kraj se na těchto nákladech podílel přibližně z 50%.

V programovacím období 2004 – 2006 Vysočina předložila celkem 7 projektů k silniční síti kraje do Společného regionálního operačního programu a Iniciativy Společenství Interreg III A. Kladně ohodnoceno bylo pět projektů v celkovém objemu nákladů přibližně 300 mil. Kč. Předpokládaná dotace činí 225 mil. Kč, tj. 75%.

Tab. č. 15: Úspěšné projekty spolufinancované ze zdrojů EU

PROGRAM	PROJEKT
Phare	Oprava krytu silnice II/152 Jemnice - Lhotice
	Oprava krytu silnice II/407 v úseku od hranice okresu Jihlava k odbočce Vápovice
Společný regionální operační program	Rekonstrukce silnice II/405 v úseku Jihlava – Třebíč, úsek č. 1 Jihlava – Příseka, km 0,000 – 4,276
	Rekonstrukce mostu ev. č. 35114-4 v Příbyslavicích a rekonstrukce silnice III/35114
	III/03821 Havlíčkův Brod, Lidická-Havířská, 2. stavba
	Rekonstrukce mostu ev. č. 152-018 v Jaroměřicích
	Rekonstrukce silnice II/150 Pavlíkov – Vilémovice
Interreg III A	II/411, II/152, III/15226 Moravské Budějovice – okružní křižovatka
	Severojižní propojení kraje Vysočina (projektové dokumentace)



Foto: Nově otevřená křižovatka v Moravských Budějovicích

### 3.2. Programovací období EU 2007 - 2013

V současné době probíhá příprava projektů pro období 2007 – 2013, kdy kraj Vysočina předpokládá roční investice do silničních komunikací ve výši 500 – 600 mil. Kč ročně, které budou spolufinancovány z prostředků Evropské unie až do výše 85% uznatelných nákladů. Tyto prostředky bude možné získat zejména prostřednictvím Regionálního operačního programu NUTS II Jihovýchod a Operačního programu Česká republika – Rakousko (dříve Interreg IIIA). Další možností je využití programu Nemovitosti pro zlepšení dostupnosti průmyslových zón. Projekty budou realizovány především na Pátevní silniční síti kraje Vysočina blíže kapitola 2.3. V tomto období by tedy náklady do dopravní infrastruktury měly přesáhnout 4 mld. Kč. Každoročně se předpokládá realizace čtyř až šesti projektů.

V tomto období se mohou o dotace na silniční infrastrukturu ucházet též obce. Místní komunikace bude možné spolufinancovat z Programu rozvoje venkova ČR.

#### Projekty připravované k realizaci na roky 2007 – 2009

II/360 Oslavička-obchvat,2.stavba
II/353 Bohdalov - obchvat
II/405 Brtnice - Zašovice
II/602 hr.kraje-Pelhřimov, 2.stavba
II/602 hr.kraje-Pelhřimov, 1.stavba
III/3525 od I/38 do Stříteže-rekonstrukce
II/360 Štěpánovice-Vacenovice
II/602 hr.kraje-Pelhřimov, 3.stavba
II/405 Příseka - Brtnice
II/360 ul.Rafaelova-Pocoucov
II/128 Pacov-Lukavec,1.stavba
II/150 Havlíčkův Brod-Okrouhlice
II/399 Stropěšín - most ev.č.399-002
Přeložka silnice II/352 Jihlava-Heroltice
II/152 Jaroměřice-Hrotovice-hr.kraje, 1.stavba
II/602 hr.kraje-Pelhřimov, 5.stavba
II/128 Pacov-Lukavec,2.stavba
II/347 Světlá nS-D1,1.stavba
II/344 Havl. Brod -Chotěboř, 1.stavba
II/405 Okříšky - průtah
II/360 Třebíč-Velké Meziříčí,zbývající úseky
II/602 hr.kraje-Pelhřimov, 4.stavba

## 4. Dopravní obslužnost

Základní dopravní obslužnost (dále ZDO) je definována jako přiměřené zajištění dopravy po všechny dny v týdnu z důvodu veřejného zájmu, především do škol, do úřadů, k soudům, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a do zaměstnání včetně dopravy zpět. Definice ZDO vychází z příslušných ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a je promítnuta do podmínek kraje Vysočina.

Podle ustanovení 35 odst. 2 písm. h) zákona č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, stanovuje Zastupitelstvo kraje Vysočina Rozsah základní dopravní obslužnosti pro území kraje Vysočina, která je dána objemem peněžních prostředků a rozsahem kilometrů.

- Osobní a spěšné vlaky vedené po regionálních tratích na území kraje Vysočina;
- Soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných na území kraje Vysočina, dále soubor linek veřejné linkové dopravy provozovaných po území několika krajů, kde ztráta je hrazena pouze za část na území kraje Vysočina.

### 4. 1. Drážní doprava

#### 4.1.1. Železniční infrastruktura

Po vstupu České republiky do Evropské unie probíhá i transformace drážní dopravy, tj. aplikace aktuálních směrnic jak do legislativy, tak i do procesu dopravy. Dnem 1. 1. 2003 se České dráhy, státní organizace rozdělila na dva samostatné právní subjekty. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastupuje stát jako vlastníka infrastruktury dráhy. České dráhy, akciová společnost, zajišťuje provozování dráhy a provozování drážní dopravy. V kraji Vysočina působí České dráhy, a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.

Problematiku drážní dopravy upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách. Podle výše uvedeného zákona se dráhy dělí na:

- Železniční
- Tramvajové a trolejbusové
- Lanové
- Speciální



Zajištění dopravní obslužnosti a regulaci dopravy v regionech přenesl stát na kraje od 1. 1. 2003. Tento transformační proces drážního sektoru, spočívající v decentralizaci drážní dopravy kraje, jakož i jejich úřady zvládly. K tomu přispěla i organizační změna Českých drah spočívající ve zřízení Krajských center pro jednotlivé kraje. V kraji Vysočina to je Krajské centrum Jihlava, Havlíčkova 122, 586 02 Jihlava. Na území kraje Vysočina je provozována železniční dráha a ve městech trolejbusová doprava (Jihlava).

V kraji Vysočina neleží žádné tratě, které jsou součástí mezinárodní koridorové sítě. Železniční tratě obecně vykazují mnoho oblouků a netvoří přímou spojovací trasu mezi městy a obcemi. Jízdní rychlost na železnici je obvykle velmi nízká v porovnání se silniční dopravou. Výjimku tvoří např. trať (Tišnov) – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod, kde je traťová rychlost až 110 km/h. Počet přepravených cestujících v kraji Vysočina byl za rok 2005 přibližně 12 mil cestujících.



Foto: Parní lokomotiva ev. č. 498 022

Regionální doprava v kraji Vysočina je zajišťována osobními vlaky, nadregionální doprava je zajišťována rychlíky. V osobní dopravě chybí rychlé napojení kraje Vysočina na mezinárodní koridorovou síť. Velké množství železničních zastávek (někdy i málo využívaných), zajišťuje dopravní obslužnost obcí, ale negativně ovlivňuje cestovní rychlost osobními vlaky.

Vozový park je značně zastaralý (průměrné stáří je cca 20 - 30 let), je nedostatek obousměrných motorových jednotek pro regionální dopravu, která je v mnoha případech provozována klasickými vagóny, taženými velkými lokomotivami.

Celková délka tratí v 5 okresech činí 619 km a hustota železniční sítě je 0,089 km tratě/km<sup>2</sup>, což je druhá nejnižší hodnota v rámci České republiky. Dostupnost obcí na železniční síť pokrývá celkem 195 obcí kraje.

Krajem Vysočina projede za běžný pracovní den (24 hodin) 389 vlaků regionální dopravy a 40 vlaků dálkové dopravy (rychlíky).

Tab. č. 16: Porovnání rozsahu veřejné drážní dopravy mezi vybranými kraji ČR

kraj	počet okresů	rozloha km <sup>2</sup>	počet obyvatel tis	počet obcí	Rozsah ZDO		
					mil. vlkm	mil. Kč	Dotace Kč/vlkm
Ústecký	7	5335	822	354	8,2	358,9	43,77
Liberecký	4	3163	428	215	4,4	196,4	44,64
Pardubický	4	4519	505	452	5,2	258,5	49,71
Královéhradecký	5	4519	554	448	6,1	275,2	45,12
Jihočeský	7	10056	625	623	5,5	300,0	54,55
Plzeňský	7	7561	550	501	5,2	310,0	59,62
Vysočina	5	6796	510	704	4,6	248,0	53,91

Financování veřejné osobní drážní dopravy je u dálkové dopravy (rychlíky) zajištěno Ministerstvem dopravy ČR, regionální osobní doprava (vlaky kategorie osobní a spěšný) je financována z rozpočtu kraje Vysočina.

Zpracovatelem jízdních řádů jsou České dráhy, a.s. Nejdříve jsou zpracovány dálkové vlaky na základě objednávky Ministerstva dopravy ČR, následuje regionální doprava a do zbývajících časových poloh je zpracována nákladní doprava.

Tab. č. 17: Výdaje na zajištění základní dopravní obslužnosti železniční (drážní) dopravou v kraji Vysočina

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Vysočina (tis. Kč)</b>	<b>112 349</b>	<b>95 864</b>	<b>123 200</b>	<b>123 200</b>	<b>247 283</b>	<b>248 000</b>	<b>253 960</b>
mil. vlkm	*)	*)	*)	<b>4,5</b>	<b>4,5</b>	<b>4,6</b>	<b>4,6</b>
Počet přepravených cestujících	*)	*)	*)	*)	<b>3,54 mil.</b>	<b>3,6 mil.</b>	*)

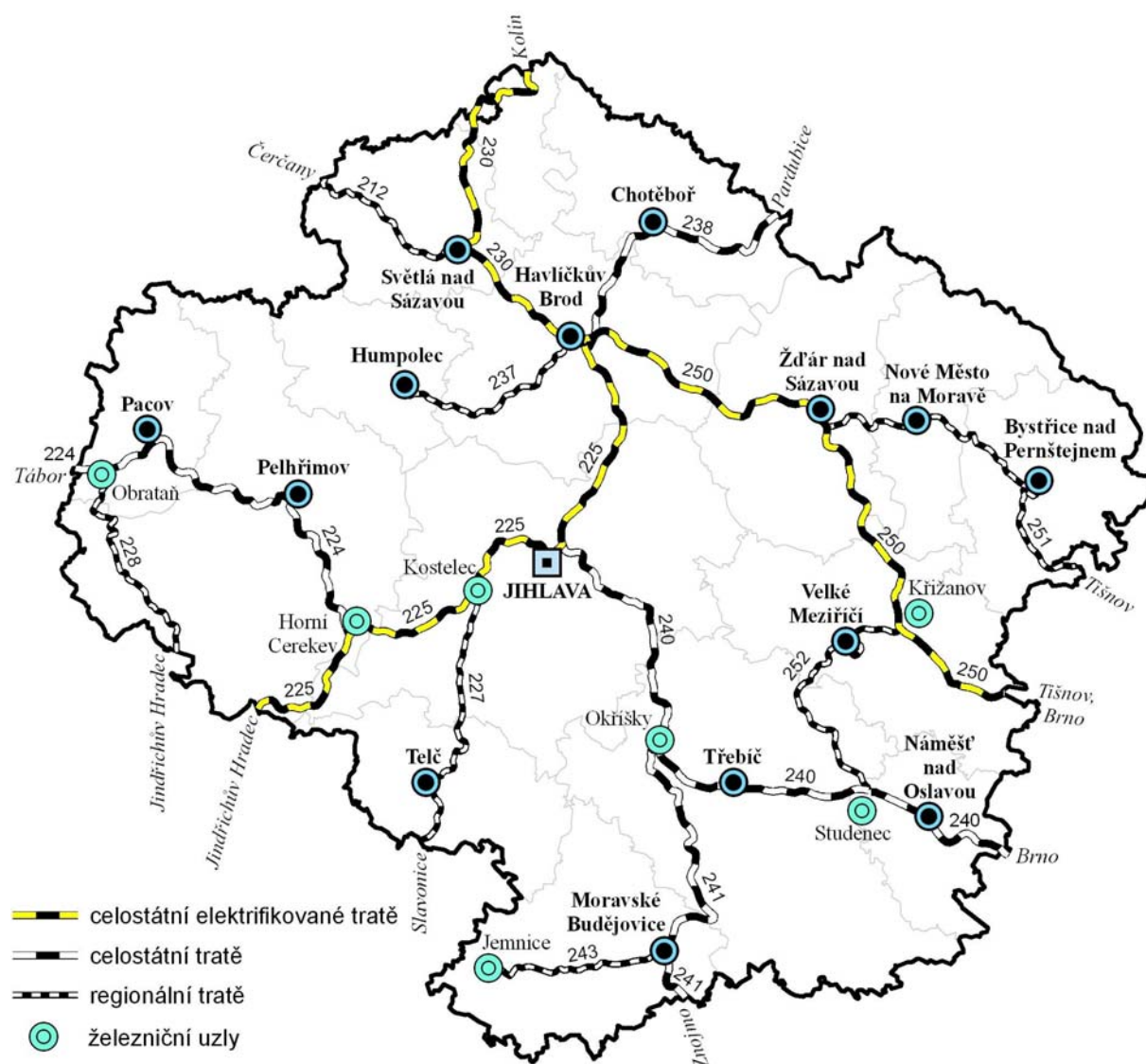
Poznámka: \*) Údaje nejsou k dispozici.



Do konce roku 2004 byly předmětem financování drážní dopravy závazky provozu, přepravy a tarifní. První dva závazky (provozu a přepravy) byly financovány Ministerstvem dopravy ČR prostřednictvím krajů (krajských rozpočtů) z účelově určené státní dotace. Závazek tarifní byl financován přímo Ministerstvem dopravy ČR, rovněž ze státní dotace účelově určené.

Zásadní změna ve financování drážní osobní dopravy se uskutečnila počínaje rokem 2005 a je dána změnou zákona o rozpočtovém určení daní. Na základě této změny jsou drážní dopravci financováni z rozpočtu kraje přímo a v celém rozsahu.

Mapa č. 6: Železniční síť na území kraje Vysočina



#### 4.1.2. Celostátní tratě na území kraje Vysočina

Celostátní tratě slouží mezinárodní a republikové veřejné železniční dopravě, jejich přehled znázorňuje následující tabulka.

Tab. č. 18: Přehled celostátních tratí na území kraje Vysočina

č. trati	Trasa
230, 250	Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno – Břeclav
240	Jihlava – Okříšky – Brno
241	Okříšky - Moravské Budějovice – Znojmo
225	Jihlava – Horní Cerekev – Jindřichův Hradec - Veselí nad Lužnicí
224	Horní Cerekev – Obrataň – Tábor
238	Havlíčkův Brod - Hlinsko v Čechách – Pardubice

Technické parametry tratí odpovídají většinou době jejich vzniku (2. polovina 19. století). Tehdy technické parametry stanovoval provozovatel, dnes SŽDC. Nejlepší parametry má trať č. 250 (umožňuje rychlost 110 km/h). Většina ostatních tratí umožňuje maximální rychlost 80 km/h, popř. jen 60 km/h. Omezení rychlosti je dáno i stavem mostů a železničních viaduktů, svou roli hraje i zastaralé zabezpečení tratí.

#### 4.1.3. Regionální a vlečkové tratě na území kraje Vysočina

Regionální tratě jsou dráhy místního významu, které slouží veřejné železniční dopravě a jsou zaústěny do celostátní nebo jiné regionální dráhy. Vlečka slouží vlastní potřebě provozovatele a je zaústěná do jiné dráhy nebo vlečky. Přehled regionálních a vlečkových tratí v kraji Vysočina znázorňuje následující tabulka.

Tab. č. 19: Přehled regionálních a vlečkových tratí na území kraje Vysočina

č. trati	trasa
212	Světlá nad Sázavou – Čerčany
237	Havlíčkův Brod - Humpolec
227	Kostelec u Jihlavy - Slavonice
251	Žďár nad Sázavou – Nové Město na Moravě – Tišnov

243	Moravské Budějovice – Jemnice
252	Křižanov – Studenec
Bez označení *)	Dobronín - Polná

Poznámka: \*) trať je využívána pouze pro nákladní dopravu a příležitostně pro osobní dopravu na objednávku

Technický stav a parametry regionálních tratí jsou vesměs ještě horší než u tratí celostátních. Návrhová rychlost se pohybuje v rozmezí 40 - 60 km/h, na mnoha místech se však vlaky pohybují díky úrovnovým přejezdům bez signalizace a dalšího zabezpečení a také stavu viaduktů, mostů, propustků a opěrných zdí ještě pomaleji.

Územím kraje Vysočina prochází úzkorozchodná železnice Jindřichův Hradec - Obrataň, kde jsou provozovatelem dráhy ve smyslu zákona Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. Na území kraje Vysočina je situována rovněž Muzejní dráha - vlečka Sázava u Žďáru, závod SaZ - Přebyslav, kde je provozovatelem dráhy ve smyslu zákona SaZ Invest, s.r.o.

#### 4.1.4. Perspektivy železniční dopravy v kraji Vysočina

Velké množství úrovnových křížení silnic a železničních tratí - přejezdů, značně omezuje další rozvoj dopravy na území kraje Vysočina, proto je nutno zvýšit úsilí za účelem snížení jejich počtu, iniciovat změnu zákona a hledat technická řešení a zdroje financování.

Kraj Vysočina spolupracuje s Jihočeským a Jihomoravským krajem na dobudování tratě mezi Slavonicemi a dolnorakouským Fratres.

Pro kraj má význam modernizace železničního uzlu Havlíčkův Brod a České dráhy a. s. mají záměr postupně modernizovat i další železniční uzly. V neposlední řadě modernizace a elektrifikace trati Jihlava - Brno v nejbližším možném časovém horizontu.

V současnosti České dráhy a.s. provozují osobní dopravu značně zastaralými vozy a zatím nic nenasvědčuje tomu, že v kraji Vysočina dojde v dohledné době ke zlepšení situace. Na vybraných tratích (Slavonice – Telč – Jihlava a Jihlava – Velké Meziříčí) jsou od listopadu 2006 nasazeny do provozu dvě výrazně modernizované soupravy 814 „REGIONOVA“.



Foto: Regionova – uvedená do provozu dne 23. 11. 2006

### **Jako prioritní jsou na území kraje Vysočina vyhodnocena železniční spojení:**

- Kolín - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Tišnov - Brno
- Havlíčkův Brod - Jihlava - H. Cerekev - Veselí nad Lužnicí
- Havlíčkův Brod – Jihlava - Brno

Ke strategickým záměrům České republiky patří zvažovaná realizace vysokorychlostní tratě pro parametry rychlosti 250 km/hod a vyšší. Smyslem těchto nových tratí je vytvoření systému pro cesty na vzdálenost cca 1000 km. Proti letecké dopravě je systém nezávislý na počasí a energeticky méně náročný. Nevýhodou jsou obrovské pořizovací náklady a vytváření bariér v území, kde není potenciál osídlení k realizaci terminálu. Vzhledem k parametrům trati a typu území, kterým by vysokorychlostní trať měla procházet, se jedná o zcela novou bariéru, jež omezí využití území ve svém okolí. Velmi zajímavé pro kraj Vysočina by bylo, kdyby projekt umožnil napojení vysokorychlostní tratě na stávající trať Havlíčkův Brod – Jihlava. Pak by bylo umožněno trasovat některé rychlíky v úseku Praha – Vysočina po vysokorychlostní trati (rychlostí 140 – 160 km/h), které by po sjetí na stávající trať obsloužily sídla v kraji Vysočina počínaje krajským městem Jihlavou. V tomto případě

by se doba přepravy minimálně vyrovnala době přepravy po dálnici D1. V současné době není vyjasněna trasa vedení vysokorychlostní tratě ani termín realizace.

Představitelé Českých drah, a. s., kraje Vysočina, Ministerstva dopravy České republiky a Správy železniční dopravní cesty, s. o., podepsali dne 30. října 2006 dokument s názvem Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci kraje Vysočina. Společným cílem zúčastněných subjektů je zajistit využití kapacit železnice v regionu a dosažení jejich účelného rozvoje. Proto se jejich představitelé dohodli na aktivní spolupráci a koordinaci společného postupu při zajištění dopravní obslužnosti, využití a rozvoji železniční infrastruktury v rámci územního obvodu kraje Vysočina. Znění memoranda volně navazuje na dokument uzavřený 6. února 2003 mezi krajem Vysočina, Českými drahami a statutárním městem Jihlava.

Spolupráce zúčastněných stran směřuje k vytvoření funkčního dopravního systému vyhovujícího potřebám regionu, šetrného k životnímu prostředí a splňujícího požadavky na kvalitní a bezpečnou dopravní obslužnost v kraji pro jeho obyvatele i návštěvníky, a tím k naplňování cílů dopravní politiky EU a ČR.

Memorandum se zabývá tématy, mezi něž patří:

- zajištění interoperability evropského železničního systému především na trati Brno-Havlíčkův Brod-Kolín,
- příprava investičních akcí v souvislosti s plánovanou elektrizací trati Brno-Okříšky-Jihlava,
- příprava a realizace zprovoznění železničního přeshraničního spojení mezi Slavonicemi a dolnorakouským Fratres,
- příprava revitalizace trati Kostelec u Jihlavy-Slavonice, včetně posouzení přímého napojení trati na Jihlavu vybudováním bezúvratového spojení v železniční stanici Kostelec u Jihlavy,
- podpora revitalizace železničního uzlu Jihlava, spočívající v přesunu části osobní dopravy ze železniční stanice Jihlava do železniční stanice Jihlava město, včetně posouzení přímého napojení tratí vybudováním bezúvratového spojení tratí Brno-Okříšky-Jihlava a Jihlava Veselí nad Lužnicí,
- podpora aplikace nových řešení v oblasti řízení železniční dopravy na regionálních tratích, zejména racionalizačních opatření na jednotlivých tratích Kraje Vysočina, směřujících ke zlepšení kvality železniční dopravy zvýšením její bezpečnosti a plynulosti

Podrobnější informace k memorandu lze nalézt na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz).





#### 4.1.5. Jindřichohradecké úzkokolejky



Foto: Vlaková souprava Jindřichohradeckých místních drah

Jen velmi málo míst – a nejen v České republice – se může pochlubit tím, že jejich potřeby základní dopravní obslužnosti zajišťuje dodnes úzkokolejka. Města a vesnice v západní části kraje Vysočina ovšem mezi taková místa patří: oblast mezi Kamenicí nad Lipou, Černovicemi a Obrataní i dnes, v 21. století, spojují se světem koleje úzkokolejky.

Česká železniční síť nikdy neoplývala takovým množstvím úzkorozchodných drah, jako tomu bylo u našich sousedů. Z hlediska čistě provozně – ekonomického to bylo jistě velké plus; v současnosti však úzkokolejky patří k vyhledávaným zajímavostem právě pro svůj zvláštní půvab a kouzlo starých časů. Dodnes můžeme u nás potkat vlak na úzkých kolejkách na třech



tratích: kromě krátké lokálky Třemešná ve Slezsku – Osoblaha jsou to tratě Jindřichův Hradec - Nová Bystřice a Jindřichův Hradec - Obrataň, všechny s rozchodem kolejí pouhých 760 mm oproti 1435 mm rozchodu „velké“ dráhy.

Centrem nejrozsáhlejšího českého úzkorozchodného systému tzv. Jindřichohradeckých úzkokolejek, existujícího dodnes v původní podobě a délce, je jihočeský Jindřichův Hradec. Starší z obou úzkých tratí, 33 km dlouhá lokálka Jindřichův Hradec - Nová Bystřice, byla otevřena 1. 11. 1897. Devět let poté 24. 12. 1906, k ní přibylo 46 km dráhy Jindřichův Hradec - Obrataň. Provozovatelem a vlastníkem obou tratí je od roku 1997 akciová společnost Jindřichohradecké místní dráhy.



Foto: Parní vlak Jindřichohradeckých místních drah

#### **4.1.6. Bezpečnost železniční dopravy**

Železniční doprava patří obecně k nejbezpečnějším druhům dopravy. Většinu dopravních nehod má na svědomí lidský činitel, zvláště na regionálních méně frekventovaných tratích bez moderního zabezpečovacího zařízení.

K dopravním nehodám s vážnými následky dochází v poslední době často na železničních přejezdech. K řešení této situace bylo s větší intenzitou přistoupeno v druhé polovině roku 2003. Úkolem je zmapovat dopravní závady na železničních přejezdech v kraji Vysočina, navrhnout a realizovat nápravná opatření a následně vyhodnotit jejich účinnost podle dalšího vývoje dopravní nehodovosti.

Opatření ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy spočívají především ve zlepšení železniční infrastruktury, zejména tratí, přejezdů, zabezpečovacích zařízení, a ve zkvalitnění a modernizaci vozového parku. Neméně významné je i zvyšování kvalifikace zaměstnanců drah a systematická práce s lidskými zdroji (testy, celoživotní vzdělávání pracovníků...).

V kraji Vysočina je celkem 606 železničních přejezdů. Z toho 6 se závory na požádání, 17 mechanicky dálkově ovládaných, 202 se světelným zabezpečovacím zařízením (údaje ke konci roku 2005).

V roce 2005 provedla v kraji Vysočina drážní inspekce Brno prohlídky přejezdů. V kraji Vysočina zjistila inspekce, že 4 železniční přejezdy nemají dostatečnou vzdálenost od křižovatky a označila je za „nebezpečné železniční přejezdy“. Jde o tyto úseky:

- 1) přejezd v km 69,400 trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava, silnice č. II/134 (Batelov)
- 2) přejezd v km 3,325 trať Kostelec u Jihlavy – Telč, silnice č. III/4062 (Salavice)
- 3) přejezd v km 161,719 trať Retz – Kolín, silnice č. II/410 (Čechočovice)
- 4) přejezd v km 1,087 trať Moravské Budějovice – Jemnice, silnice č. II/152 (Třebelovice).

Na přejezdech byly provedeny úpravy vlastníkem SŽDC a osazeno dopravní značení vlastníkem komunikace.

Tab. č. 20: Nehody a jejich následky na železničních přejezdech v kraji Vysočina

rok	Počet nehod	usmrceno	Těžké zranění	Lehké zranění
2004	18	0	2	7
2005	25	6	2	6
2006	27	1	2	7

Kraj Vysočina pro zlepšení orientace řidiče před železničním přejezdem, vyhlásil v roce 2004 a 2005 grantové programy v rámci Fondu Vysočiny. Do těchto grantových programů bylo přihlášeno celkem 6 projektů, podpořeno byly všechny projekty a na realizaci těchto projektů byl vyplacen příspěvek z Fondu Vysočiny ve výši 424,8 tis Kč.

#### 4.2. Letecká infrastruktura

Problematiku letecké dopravy upravuje zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon).



Foto: Letecký pohled na letiště Jihlava - Henčov

Na území kraje Vysočina je v provozu pět letišť se statutem veřejného letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou (VPD) pro letadla do celkové hmotnosti 5 700 kg, čtyři letiště pro SLZ, tj. sportovní létající zařízení a jedno vojenské letiště Náměšť nad Oslavou. Dále se na území kraje nachází jedna záložní vojenská letištní plocha (Kámen), tři asfaltové plochy pro LCHČ (letecko-chemickou zemědělskou činnost – Zhoř, Komárovice, Častkovice u Pelhřimova) a několik dalších travnatých letišť pro LCHČ (např. Luka nad Jihlavou, Telč, Želiv, Milotičky).

Tab. č. 21: Seznam letišť v kraji Vysočina

Poř. číslo	Název letiště	Druh letiště
1	Jihlava - Henčov	Veřejné, vnitrostátní
2	Křižanov	Veřejné, vnitrostátní
3	Chotěboř	Veřejné, vnitrostátní
4	Přibyslav	Veřejné, vnitrostátní
5	Havlíčkův Brod	Veřejné, vnitrostátní
6	Bystřice nad Pernštejnem	Plocha SLZ
7	Třebíč	Plocha SLZ
8	Jiříčky	Plocha SLZ

9	Náměšť nad Oslavou	Vojenské letiště
10	Kámen	Vojenská záložní plocha

Nejvýznamnějším letištěm v kraji je v současné době veřejné vnitrostátní Letiště Jihlava – Henčov. Provozovatelem je Aeroklub Jihlava, který zde vykonává sportovní a výcvikové lety pro vlastní potřebu. Provoz ostatních provozovatelů není nijak omezován, řídí se letištním řádem a pravidly publikovanými v letecké informační příručce ČR.

Letiště Jihlava se v posledních letech stalo místem konání mnoha leteckých akcí pro laickou i odbornou veřejnost a významných sportovních leteckých soutěží (16x Horácký letecký den, 12x Aerosalon Jihlava - výstava letecké sportovní techniky, 6x Mistrovství ČR v bezmotorovém létání, ME v bezmotorovém létání, MS v bezmotorovém létání žen, 9x Pohár Vysočiny – soutěž v parašutismu, Mistrovství ČR v letecké akrobacii a další menší akce).

Jihlava, stejně jako celý kraj Vysočina, není v současné době cílem mezinárodních ani vnitrostátních linek letecké dopravy. Statutární město Jihlava jako vlastník většiny pozemků náležících k letišti Henčov, předložil kraji Vysočina návrh na spolupráci při rozvoji letiště Henčov. Rada kraje Vysočina se jím zabývala na svém zasedání v říjnu 2006. Letiště je v současnosti provozováno jako veřejné vnitrostátní a užívá statut AFIS, to znamená, že je neřízené. Letiště tak poskytuje pouze v publikované době provozu nebo na vyžádání předem pouze letištní informační službu dopředu známému provozu. Provozovatelem je Aeroklub Jihlava o.s. Použitelnost letiště je omezena pouze pro provoz podle pravidel letů VFR, tedy dle pravidel pro lety za viditelnosti a pro výsadkovou činnost.

Nejbližší letiště pro účely civilní dopravy je mezinárodní letiště v Brně - Tuřanech. V úvahu připadá i letiště v Praze - Ruzyni. Časová dostupnost osobní dopravou je na letiště Brno zhruba jedna hodina, na letiště Praha pak asi jeden a půl hodiny. Vzhledem k dobrým dojezdovým vzdálenostem na letiště Praha a Brno se nejeví jako výhodné budování veřejného mezinárodního nízkonákladového střednětraťového letiště na Vysočině.

Kraj Vysočina na podporu úprav a modernizace veřejných vnitrostátních letišť vyhlásil v roce 2004 a 2005 grantové programy v rámci Fondu Vysočiny. Do těchto grantových programů bylo přihlášeno celkem 23 projektů, podpořeno bylo 15 projektů a na realizaci těchto projektů byl vyplacen příspěvek z Fondu Vysočiny ve výši 2,096 mil Kč.





Foto: Letiště Jihlava - Henčov

## 4.3. Silniční doprava

### 4.3.1. Veřejná linková osobní doprava

Problematika Základní dopravní obslužnosti byla až do 31. 12. 2002 plně v kompetenci okresních úřadů a od 1. 1. 2003 přechází jak kompetence tak odpovědnost za zajištění dopravní obslužnosti na kraje a krajské úřady. Finanční prostředky pro zajištění dopravní obslužnosti byly i nadále předmětem rozpisu státního rozpočtu jako účelově vázaná dotace. Až změnou zákona o rozpočtovém určení daní přešlo financování od 1. 1. 2005 plně do kompetence krajů.

Východiskem pro stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina pro rok 2003 bylo kontinuální navázání na stav, sjednaný jednotlivými okresními úřady ve smlouvách o závazku veřejné služby pro rok 2002.

Odbor doprav a silničního hospodářství provedl analýzu dopravní obslužnosti sjednané pro rok 2002 v jednotlivých okresech členěnou do časových segmentů a podle dalších kritérií, kterými jsou např. počet obyvatel a obcí, rozloha, počet ujetých km apod. za jednotlivé okresy. Bylo konstatováno, že nejsou zřejmé výrazné rozdíly a rozsah základní dopravní

obslužnosti je na všech okresech srovnatelný, pouze s drobnými odchylkami. Rozdíly v úhradách ztrát na km pro jednotlivé dopravce byly rovněž převzaty z okresních úřadů.

S ohledem na podmínky dlouhodobého charakteru (např. platnost dříve vydaných licencí k provozování veřejné linkové osobní dopravy, návaznosti ve stávajícím dopravním systému, zvyklosti cestujících, ztráty způsobené odlivem cestujících k individuální dopravě v případě náhlých změn, atd.) byl zachován rozsah základní dopravní obslužnosti sjednaný jednotlivými okresními úřady pro rok 2002, s jeho postupným rozšiřováním dle dostupných prostředků.

V následujících letech 2005 a 2006 byl zachován rozsah v objemu ujetých km základní dopravní obslužnosti z předchozích let a finanční prostředky byly navyšovány podle průběhu celkové inflace (podklady Český statistický úřad).

Kraj Vysočina hradí dopravcům od roku 2003 ztrátu vzniklou provozováním veřejné linkové osobní dopravy na základě smluv o zabezpečení stanoveného rozsahu základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina a na základě smluv o závazku veřejné služby. Některé obce kraje Vysočina mají s dopravci uzavřeny smlouvy o ostatní dopravní obslužnosti, které jim zajišťují přepravní potřeby obyvatel, a to zejména o sobotách, nedělích a svátcích.

Veřejná linková doprava je provozována na základě vydaných licencí, které uděluje a odejímá příslušný krajský dopravní úřad, v kraji Vysočina tedy Krajský úřad kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství.

V současné době zajišťuje základní dopravní obslužnost v kraji Vysočina 22 dopravců z toho jsou 4 velcí, 4 významní, 8 středních a 6 malých.

#### **Seznam dopravců:**

1. ICOM transport, a.s., Jihlava
2. TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč
3. ZDAR, a.s., Žďár nad Sázavou
4. CONNEX Východní Čechy, a.s., Chrudim
5. ČSAD Jindřichův Hradec, a.s., Jindřichův Hradec
6. BDS, spol. s r.o., Velká Bíteš
7. TREDOS, spol. s r.o., Třebíč
8. Tourbus, a.s., Brno
  
9. Zlatovánek, spol. s r.o., Polička
10. COMETT PLUS, spol. s r.o., Tábor
11. ČSAD Benešov, a.s., Benešov
12. BK BUS, s.r.o., Moravské Budějovice



13. ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Tišnov
14. ADOSA, a.s., Rosice
15. ČAD Blansko, a.s., Blansko
16. Oldřich Řezanina, Koněšín
17. Josef Štefl – TOUR, Dačice
18. Dopravní podnik m.Jl., a.s., Jihlava
19. František Kolář-ČASAD, Kamenice nad Lipou
20. Herna Jaroslav, Nový Rychnov
21. Václav Seifert, Vortová
22. BODOS, a.s., Boskovice

Toto rozdělení je provedeno podle finanční výše smlouvy o závazku veřejné služby a počtu ujetých km.

Stáří vozového parku je v kraji Vysočina v průměru 10 let. Do základní dopravní obslužnosti je zařazeno 352 linek a 4023 spojů a je obsluhováno 2555 zastávek.

Kraj Vysočina na podporu zlepšování infrastruktury pro uživatele veřejné osobní dopravy a zvýšení atraktivity veřejné osobní dopravy včetně bezbariérových úprav, vyhlásil v roce 2004 a 2005 grantové programy v rámci Fondu Vysočiny. Do těchto grantových programů bylo přihlášeno celkem 109 projektů, podpořeno bylo 55 projektů a na realizaci těchto projektů byl vyplacen příspěvek z Fondu Vysočiny ve výši 3,354 mil Kč.

Tab. č. 22: Rozsah Základní dopravní obslužnosti veřejnou osobní linkovou dopravou

	Rok 2004	Rok 2005	Rok 2006	Rok 2007
Úhrada ztrát dopravcům	211,1 mil. Kč	214,0 mil. Kč	220,6 mil. Kč	229,0 mil. Kč
Počet ujetých km	15,2 mil. km	15,1 mil. km	15,1 mil. km	15,5 mil. Km
Počet přepravených osob	*)	16,33 mil.	16,03 mil.	*)

Poznámka: \*) Údaje nejsou k dispozici.

Tab. č. 23: Porovnání rozsahu veřejné linkové dopravy mezi vybranými kraji ČR

Kraj	Veřejná linková doprava		
	mil. km	mil. Kč	Dotace na km v Kč
Ústecký	14,5	269,6	18,6
Liberecký	11,5	154,0	13,4
Pardubický	12,0	186,0	15,5
Královéhradecký	14,4	182,7	12,7
Jihočeský	18,0	325,5	18,1
Plzeňský	13,0	215,0	16,5
Vysočina	15,1	220,6	14,9

Graf č. 5: Rozdělení dopravců dle skupin

**Rozdělení dopravců v kraji dle skupin  
(z pohledu kilometrů ujetých v ZDO za rok 2006)**

**Velcí dopravci**

ICOM transport, a.s., Jihlava  
TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč  
ZDAR, a.s., Žďár nad Sázavou  
CONNEX Východní Čechy, a.s., Chrudim

**Významní dopravci**

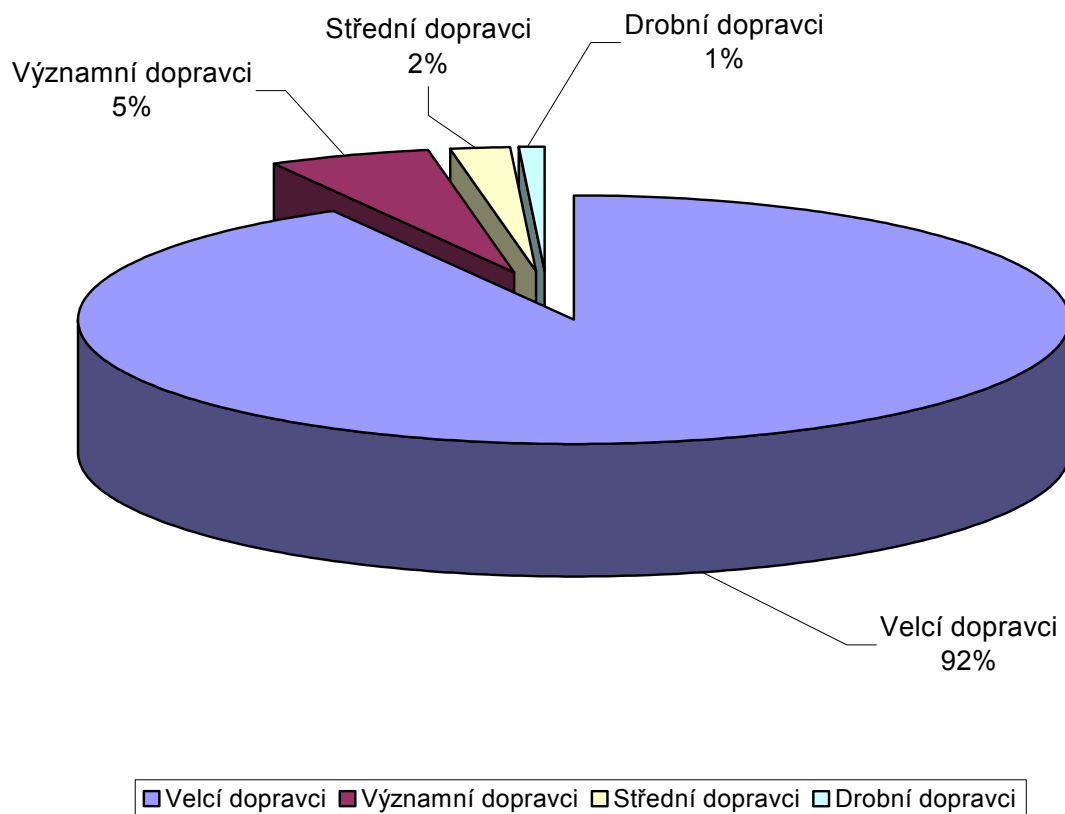
ČSAD Jindřichův Hradec, a.s., Jindřichův Hradec  
BDS, spol. s r.o., Velká Bíteš  
TREDOS, spol. s r.o., Třebíč  
Tourbus, a.s., Brno

**Střední dopravci**

Zlatovánek, spol. s r.o., Polička  
COMETT PLUS, spol. s r.o., Tábor  
ČSAD Benešov, a.s., Benešov  
BK BUS, s.r.o., Moravské Budějovice  
ČSAD Tišnov, spol. s r.o., Tišnov  
ADOSA, a.s., Rosice  
ČAD Blansko, a.s., Blansko  
Oldřich Řezanina, Koněšín

**Drobní dopravci**

Josef Štefl – TOUR, Dačice  
Dopravní podnik m.Jl., a.s., Jihlava  
František Kolář-ČASAD, Kamenice nad Lipou  
Herna Jaroslav, Nový Rychnov  
Václav Seifert, Vortová  
BODOS, a.s., Boskovice



Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina řeší ročně kolem 50 žádostí obcí o změny týkající se základní dopravní obslužnosti. Jedná se především o úpravu vedení jednotlivých linek, prodloužení spojů, navýšení kilometrů a zřízení či zařazení nových spojů do základní dopravní obslužnosti. Rada kraje Vysočina na svém zasedání dne 17. 10. 2006 přijala rozhodnutí k řešení požadavků na změny v základní dopravní obslužnosti. Požadavky jednotlivých obcí jsou řešeny v souladu s tímto rozhodnutím. Přijatá pravidla jsou uvedena na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz).

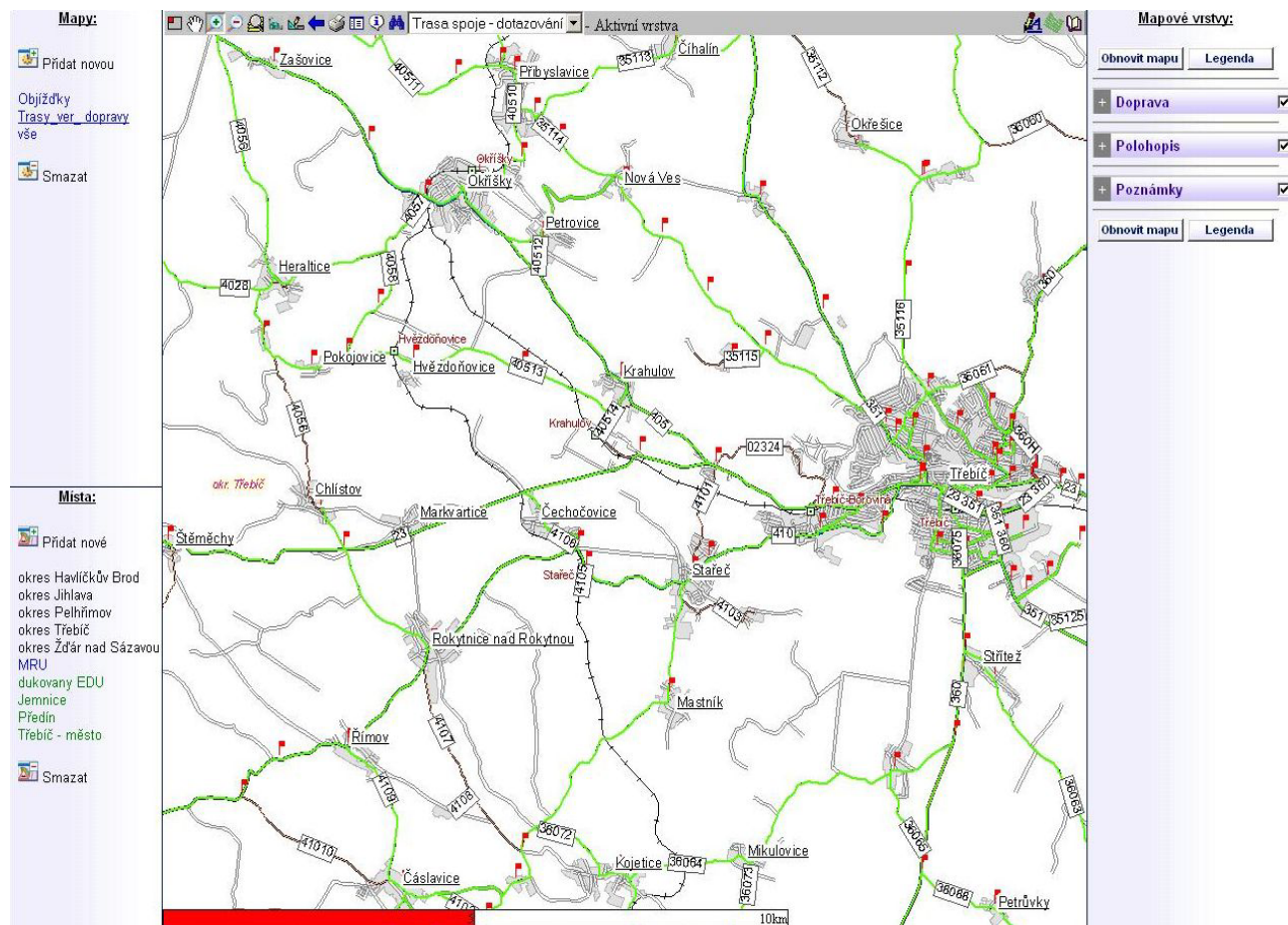
Kraj zadal v letech 2003 - 2004 vypracování "Studie optimalizace dopravní obslužnosti a možnosti integrovaného dopravního systému kraje Vysočina" specializovanou společností pro ověření kvality stavu dopravní obslužnosti a za účelem její optimalizace a možnosti zavedení integrovaného dopravního systému kraje Vysočina. Provedená studie ve svých závěrech konstatuje, že koordinace mezi jízdami řády autobusové dopravy je vyhovující a oběh vozidel v linkové dopravě odpovídá potřebám kraje. Studie doporučuje směřovat investice do silniční sítě využívaných veřejnou linkovou dopravou a na optimalizaci a rozvoj tohoto druhu dopravy.

Pro podporu dopravní obslužnosti byl na odboru dopravy a silničního hospodářství spuštěn nový systém. Sestává se ze dvou částí, jednou je mapová část a druhou systém SPADO pro vyhodnocování ekonomických ukazatelů. [www.chaps.cz/ke-stazeni-spado.asp](http://www.chaps.cz/ke-stazeni-spado.asp).

Tento systém umožňuje zejména:

- vizualizaci časové a prostorové rozmístění linek a spojů
- vyhledávání přípojů a nepřípojů
- modelování variant řešení
- plánování a optimalizaci návazností drážní a veřejné linkové dopravy
- časové dostupnosti a jejich grafické znázornění

Mapa č. 7: Nový systém na podporu dopravní obslužnosti



#### 4.3.2. Městská hromadná doprava

Městská hromadná doprava je definována jako pravidelné poskytování přepravních služeb na určené trase a předem určených zastávkách pro potřeby města a jeho příměstských oblastí.

Jihlava: Městská hromadná doprava (MHD) je provozována společností Dopravní podnik města Jihlavy, a.s. 8 autobusovými linkami a 5 trolejbusovými linkami. Dopravní obslužnost je zajišťována včetně přilehlých obcí Malý Beranov, Nové Domky, Velký Beranov, Pávov, Červený Kříž, Antonínův Důl a Popice.

Třebíč: MHD je provozována autobusy firmy TRADO-MAD s.r.o.

Pelhřimov: MHD zajišťuje autobusy firma ICOM transport, a.s..

Žďár nad Sázavou: dopravu na území města zajišťuje ZDAR, a.s.

Havlíčkův Brod: dopravu na území města zajišťují Technické služby.

Bystřice nad Pernštejnem: dopravu na území města zajišťuje Zlatovánek, spol. s r.o., Polička

Velké Meziříčí: dopravu na území města zajišťuje ZDAR, a.s.

#### **4.3.3. Zvláštní linková autobusová doprava**

Na základě licence k provozování zvláštní linkové osobní dopravy zajišťují dopravci také přepravu obyvatel do zaměstnání. V tomto případě se jedná o přepravu určených vybraných skupin cestujících s vyloučením ostatních osob. Licence pro provozování zvláštní linkové osobní dopravy uděluje příslušný krajský úřad. Celkem bylo vydáno 19 licencí z toho 12 na Třebíčsku, 3 na Havlíčskobrodsku a 4 na Žďársku.

#### **4.4. Taxislužba**

Mezi subjekty, které alternativním způsobem zajišťují ostatní dopravní obslužnost, patří i taxislužba. Taxislužba je veřejná silniční doprava, kterou se zajišťuje přeprava osob a jejich zavazadel osobními vozidly s obsaditelností nejvýše osmi míst k přepravě kromě místa řidiče. Taxislužba zajišťuje přepravu osob, a to zejména v sedlových časech (v noci).

Provozovatelé taxislužby přísluší k jednotlivým živnostenským úřadům, které jim vydaly koncesní listinu, mohou podnikat se svými vozidly po celém území České republiky. V kraji Vysočina je v současnosti evidováno celkem 154 provozovatelů taxislužby, kteří provozují tuto dopravu 244 vozidly, (tento počet se neustále mění). Z toho největší počet provozovatelů taxislužby v rámci kraje je evidován na Jihlavsku – 47 a na Třebíčsku – 27.

### **5. Cyklodoprava, cyklostezky, cyklotrasy**

Kraj Vysočina se usnesením Zastupitelstva kraje č. 0054/01/2006/ZK z února 2006 přihlásil k Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy České republiky, jež byla definována na konferenci o cyklodopravě, která se konala v září 2005 v Hluboké nad Vltavou.

[www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

Cyklistická doprava je nedílnou součástí dopravního systému a má oproti motorové dopravě přednosti. Je nehluká, bezemisní, neovlivňuje životní prostředí, nespotebovává neobnovitelné zdroje energie, není náročná na prostor, nevytváří toxické látky a jiná negativa převážně motorové dopravy. Umožňuje mobilitu bez ohledu na stáří a výši příjmů. Každý jedinec, který ke své dopravě používá jízdní kolo, významně šetří životní prostředí. Rozvoj cyklistické dopravy přispěje k naplňování cílů ve snižování emisí skleníkových plynů a redukci výše jmenovaných negativ převážně motorové dopravy. Pro rozvoj cyklistické dopravy je nejen v kraji Vysočina, ale i v celé České republice nutné vytvořit podmínky pro

budování cyklistických komunikací, které přispějí k celkové bezpečnosti dopravy. Součástí by mělo být i vybudování navazujícího systému služeb, který umožní intenzivnější využívání kola v dopravě.

Mapa č. 8: Cyklotrasy v kraji Vysočina



Na území kraje Vysočina se nachází přibližně 2 246 km cyklotras. Cyklostezek na území kraje je cca 30 km, převážně ve větších městech (Havlíčkův Brod, Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou). Krajem prochází v severojižním směru cyklotrasa Mlýnářská stezka. Celá trasa začíná v Novém Městě na Moravě, kde se napojuje na Posázavskou cyklotrasu a na regionální cyklotrasu Jeseník – Znojmo. Navržená trasa překračuje hranice kraje Vysočina a přes území Jihomoravského kraje pokračuje až do Dolního Rakouska. Cílovým bodem je hraniční přechod Čížov-Hardegg, který je určen pouze pro pěší a cyklisty. Zde se Mlýnářská stezka napojuje na síť cyklotras a cyklostezek v Dolním Rakousku. Údolím řeky Sázavy pak vede Posázavská cyklotrasa. Cyklotrasa začíná u Nového Města na Moravě a pokračuje směrem na Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Světlu nad Sázavou – Ledec nad Sázavou a u Hněvkovic opouští kraj Vysočina směrem do Středočeského kraje. Do budoucna se připravuje cyklotrasa Jihlava – Třebíč – Jemnice – Raabs an der Thaya, která by měla propojit kraj Vysočina až do Dolního Rakouska. Připravuje se koncepce rozvoje cyklistické dopravy v kraji Vysočina.





Foto: Cyklostezka – společný pás pro provoz cyklistů a chodců - obousměrná

## 6. Bezpečnost silničního provozu

Evropská komise vyhlásila v roce 2001 cíl – redukovat počty usmrcených na silnicích z více než 40 000 v r. 2000 na polovinu v r. 2010 (Bílá kniha evropské dopravní politiky). K této iniciativě se připojila i Česká republika vyhlášením Národní strategie bezpečnosti silničního provozu do r. 2010, [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz), jejímž záměrem je snížení počtu usmrcených v silničním provozu na 50% úrovně roku 2002. Aby tohoto cíle mohlo být skutečně dosaženo, jsou nezbytná účinná opatření jak z celorepublikové úrovně, tak z úrovně územních samospráv. Kraj Vysočina věnuje zvyšování bezpečnosti silničního provozu vzhledem k naléhavosti tohoto problému značnou pozornost. Svou představu o bezpečnosti silničního provozu formuloval v samostatném dokumentu "Koncepte bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina", [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz). Tato koncepce transformuje vládou přijatou "Národní strategii bezpečnosti silničního provozu do r. 2010" do podmínek kraje Vysočina a současně je aplikací zákonné povinnosti provádět prevenci v oblasti provozu na pozemních komunikacích a pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů.

Tab. č. 24: Ukazatel dopravní nehodovosti

	Počet dopravních nehod – absolutní údaje								
	2001	2002	rozdíl	2003	rozdíl	2004	rozdíl	2005	rozdíl
ČR	185 664	190 718	+5 054	195 851	+5 133	196 484	+633	199 262	+2 778
Vysočina	7 892	7 904	+12	8 141	+237	8 917	+776	8 688	-229
podíl %	4,25	4,14	-	4,16	-	4,54	-	4,36	-

Tab. č. 25: Ukazatel následků

	Počet usmrcených								
	2001	2002	rozdíl	2003	rozdíl	2004	rozdíl	2005	rozdíl
ČR	1 219	1 314	+95	1 319	+5	1 215	-104	1 127	-88
Vysočina	67	67	0	89	+22	66	-23	79	+13
podíl %	5,5	5,1	-	6,7	-	5,4	-	7,0	-

Poznámka: Nehodová místa jsou zveřejněna také na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz)

Krajská koncepce analyzuje jednotlivé oblasti bezpečnosti silničního provozu a zároveň nabízí východiska ke zlepšení neutěšeného stavu na pozemních komunikacích. Zásadními oblastmi, které bezpečnost silničního provozu ovlivňují jsou:

- **Lidé, účastníci silničního provozu** – dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích (zejména dodržování přiměřené rychlosti, používání bezpečnostních pásů, věnování se plně řízení vozidla, ohleduplnost v silničním provozu, řízení vozidla pod vlivem alkoholu a návykových látek, ap.), preventivní výchova účastníků silničního provozu – zaměřená zejména na předškolní a školní mládež, řidiče začátečníky, řidiče profesionály.
- **Pozemní komunikace** – dopravně technický a stavební stav pozemní komunikace, vybavenost prvky zvyšující bezpečnost provozu a harmonizace podmínek jednotlivých druhů dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová).
- **Oblast práva** – jasně, srozumitelně a vyčerpávajícím způsobem zpracovaná právní úprava, zajištění vymahatelnosti práva.

Jednou z forem ke zlepšování bezpečnosti silničního provozu je osvědčená grantová podpora opatření přijímaných obcemi z Fondu Vysočiny. Grantové programy Bezpečná silnice podporují opatření zlepšující technické vybavení pozemních komunikací, jde například o projekty obcí k výměně dopravních značek, pořizování informačních a laserových měřičů rychlostí, zpomalovacích prahů, rozhledových zrcadel nebo zvýraznění značení nebezpečných železničních přejezdů. Za první tři roky této grantové podpory činila hodnota 102 uskutečněných projektů téměř 15 milionů Kč. Grantový program Dopravní výchova a přijatý dotační systém finanční podpory k výstavbě, modernizaci a rekonstrukci dětských dopravních hřišť podporuje dopravní výchovu dětí na základních školách, pořádání dopravně bezpečnostních soutěží mládeže a zvyšování technické úrovně dětských dopravních hřišť.



**Foto: Ilustrační foto – dětské dopravní hřiště**

Základním cílem krajské koncepce bezpečnosti silničního provozu je vytvořit na území kraje Vysočina bezpečný dopravní prostor. K tomu se kraj Vysočina staví do role koordinátora za široké účasti obcí, policie, správců pozemních a drážních komunikací, médií, podnikatelské sféry a občanských aktivit, spolupracuje se městskými úřady a institucemi a hledá zdroje v evropských a celorepublikových programech.





Foto: Ilustrační foto - BESIP



Foto: Ilustrační foto - BESIP

**Tab. č. 26: Příklad využití statistických údajů z informačního měřiče rychlosti pro porovnání počtu projíždějících vozidel a jejich rychlosti v obci Litohoř**

<b>Rok 2006</b>		<b>Kolovraty - od Jihlavy</b>						
měsíc	celkový počet aut ve směru od Jihlavy	počet aut do 50 km/hod	v %	počet aut nad 50 km/hod	v %	počet aut nad 80 km/hod.	v %	nejvyšší rychlost
srpen	122 788	51 993	42,3	70 795	57,7	7 036	5,7	166
září	120 602	43 410	36,0	77 192	64,0	9 106	7,6	189
říjen	117 052	36 588	31,3	80 464	68,7	10 700	9,1	168
listopad	102 305	30 546	29,9	71 759	70,1	9 117	8,9	162
prosinec	99 678	27 971	28,1	71 707	71,9	9 757	9,8	152
průměr v %			33,5		66,5		8,2	
<b>Rok 2006</b>		<b>u vodojemu - od Mor. Budějovice</b>						
měsíc	celkový počet aut ve směru od Mor. Buděj.	počet aut do 50 km/hod	v %	počet aut nad 50 km/hod	v %	počet aut nad 80 km/hod.	v %	nejvyšší rychlost
srpen	141 831	56 488	39,8	85 343	60,2	6 622	4,7	186
září	135 443	43 564	32,2	91 879	67,8	8 125	6,0	190
říjen	124 459	35 777	28,7	88 682	71,3	8 587	6,9	162
listopad	108 900	29 462	27,1	79 438	72,9	7 637	7,0	151
prosinec	105 776	26 673	25,2	79 103	74,8	8 466	8,0	170
průměr v %			30,6		69,4		6,5	
<b>Rok 2007</b>		<b>Kolovraty - od Jihlavy</b>						
měsíc	celkový počet aut ve směru od Jihlavy	počet aut do 50 km/hod	v %	počet aut nad 50 km/hod	v %	počet aut nad 80 km/hod.	v %	nejvyšší rychlost
leden	91 514	27 635	30,2	63 879	69,8	7 639	8,3	180
únor	91 407	23 775	26,0	67 632	74,0	8 456	9,3	177
průměr v %			28,1		71,9		8,8	
<b>Rok 2007</b>		<b>u vodojemu - od Mor. Budějovice</b>						
měsíc	celkový počet aut ve směru od Mor. Buděj.	počet aut do 50 km/hod	v %	počet aut nad 50 km/hod	v %	počet aut nad 80 km/hod.	v %	nejvyšší rychlost
leden	97 110	27 148	28,0	69 962	72,0	6 062	6,2	148
únor	99 378	23 526	23,7	75 852	76,3	7 499	7,5	175
průměr v %			25,8		74,2		6,9	



# Kraj Vysočina

Dětská dopravní hřiště

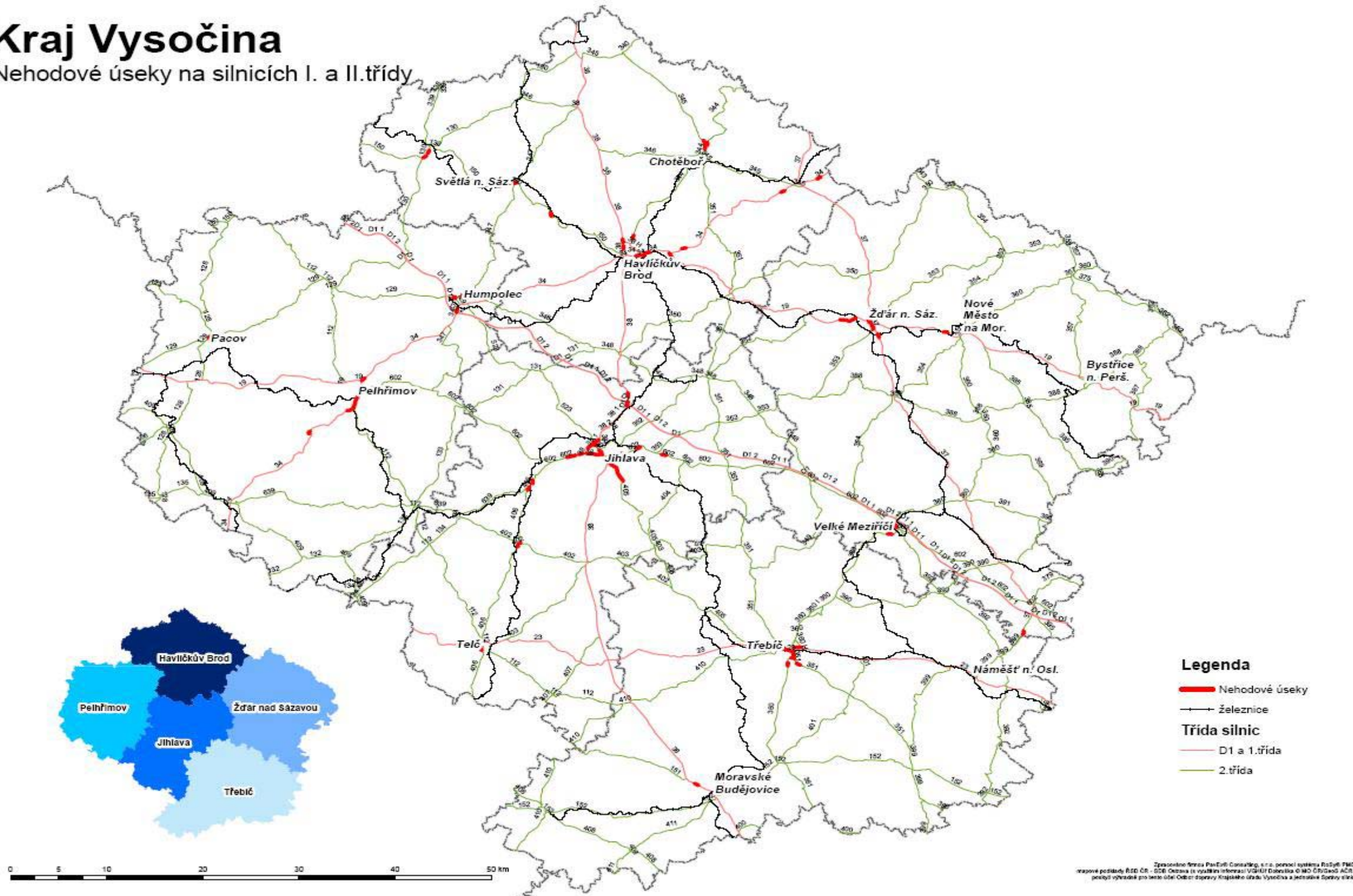




Mapa č. 10: Nehodové úseky na silnicích I. a II. třídy

# Kraj Vysočina

Nehodové úseky na silnicích I. a II. třídy



## 7. Stanice technických kontrol

Stanice technické kontroly (dále jen „STK“) je pracoviště specializované na provádění technických prohlídek silničních vozidel. STK může provozovat právnická nebo fyzická osoba, která má k jejímu provozování oprávnění udělené krajským úřadem. Oprávnění může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat STK v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly. Na udělení oprávnění nevzniká právní nárok. Státní odborný dozor nad činnostmi STK vykonávají krajské úřady a ministerstvo dopravy.

V kraji Vysočina je provozováno 19 stanic technické kontroly. V roce 2004 byly odborem dopravy a silničního hospodářství s pomocí odborné konzultační firmy zkontrolovány 2 stanice technické kontroly a v roce 2005 bylo zkontrolováno 5 stanic technické kontroly, v roce 2006 bylo zkontrolováno 6 stanic technické kontroly, přičemž nebyly shledány žádné podstatné závady. Na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) je také umístěna mapa STK.

## 8. Vážení vozidel, vážící místa v kraji

V kraji Vysočina je evidováno 3 423 dopravců v nákladní dopravě, kteří provozují tuto dopravu s 5 721 vozidly, v osobní dopravě je evidováno 279 dopravců, kteří provozují dopravu se 720 vozidly.

Na území kraje Vysočina probíhá kontrolní vážení vozidel, které se provádí v souladu s ustanovením zákona o pozemních komunikacích. Vážení zajišťuje správce pozemních komunikací v součinnosti s Policií ČR a mobilními jednotkami Centra služeb pro silniční dopravu.

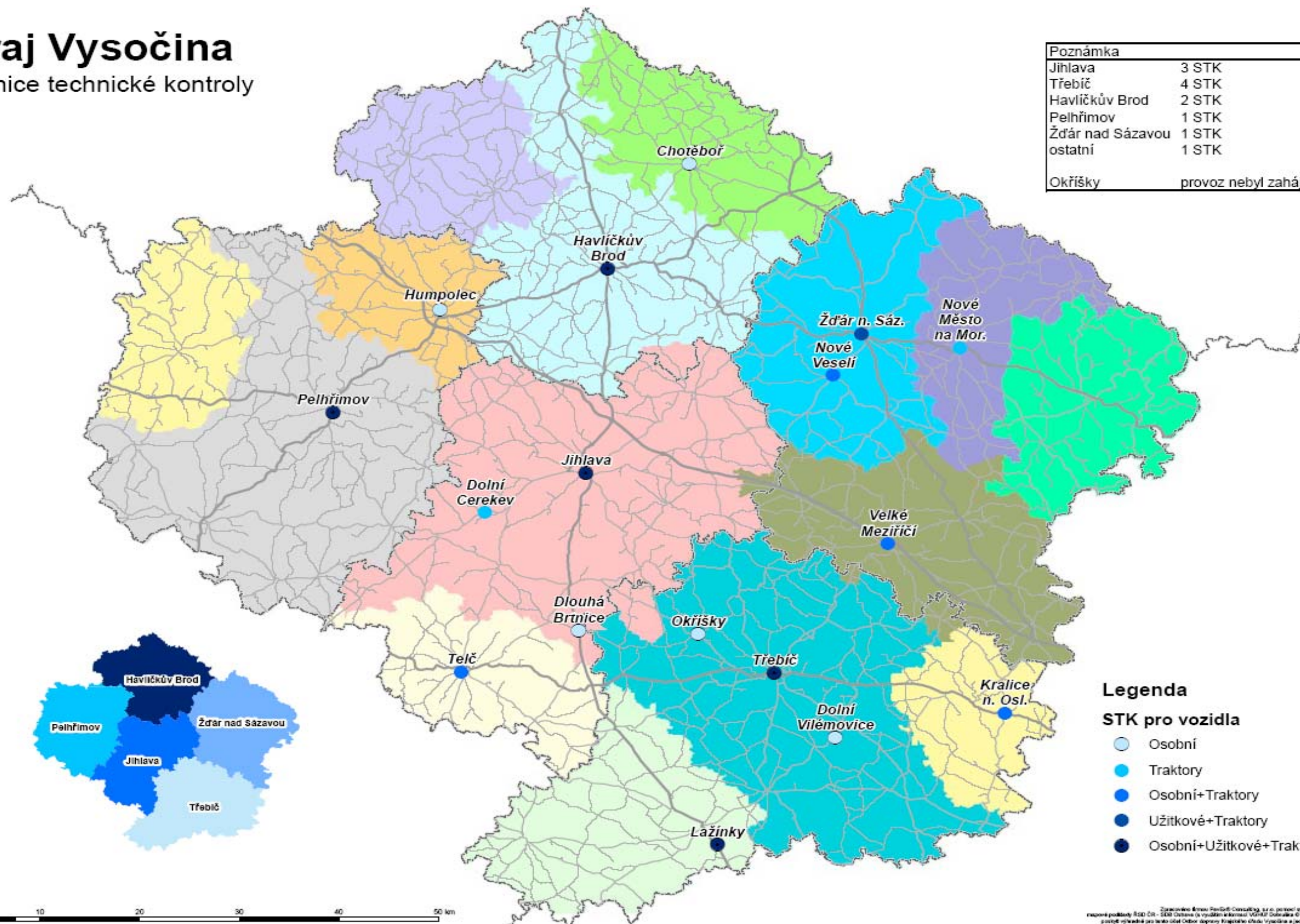
V kraji Vysočina je ke kontrolnímu vážení vozidel používáno 21 kontrolních míst, z toho 5 na silnicích II. a III. třídy, které jsou ve vlastnictví kraje Vysočina, 12 míst na silnicích I. třídy a 4 místa na dálnici D1. V roce 2005 byly vybudovány další 3 kontrolní místa na silnicích II. třídy. Celkem je v kraji Vysočina zřízeno 24 kontrolních míst, z toho čtyři v okrese Jihlava, pět v okrese Havlíčkův Brod, šest v okrese Pelhřimov, pět v okrese Žďár nad Sázavou čtyři v okrese Třebíč, podrobně strana 62 a na [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz). Přetížené kamiony způsobují podélné a příčné vlny na vozovce, ohrožují bezpečnost silničního provozu a v zimě stěžují zimní údržbu silnic.



# Kraj Vysočina

## Stanice technické kontroly

Poznámka	
Jihlava	3 STK
Třebíč	4 STK
Havlíčkův Brod	2 STK
Pelhřimov	1 STK
Žďár nad Sázavou	1 STK
ostatní	1 STK
Okříšky	provoz nebyl zahájen



**Legenda**

**STK pro vozidla**

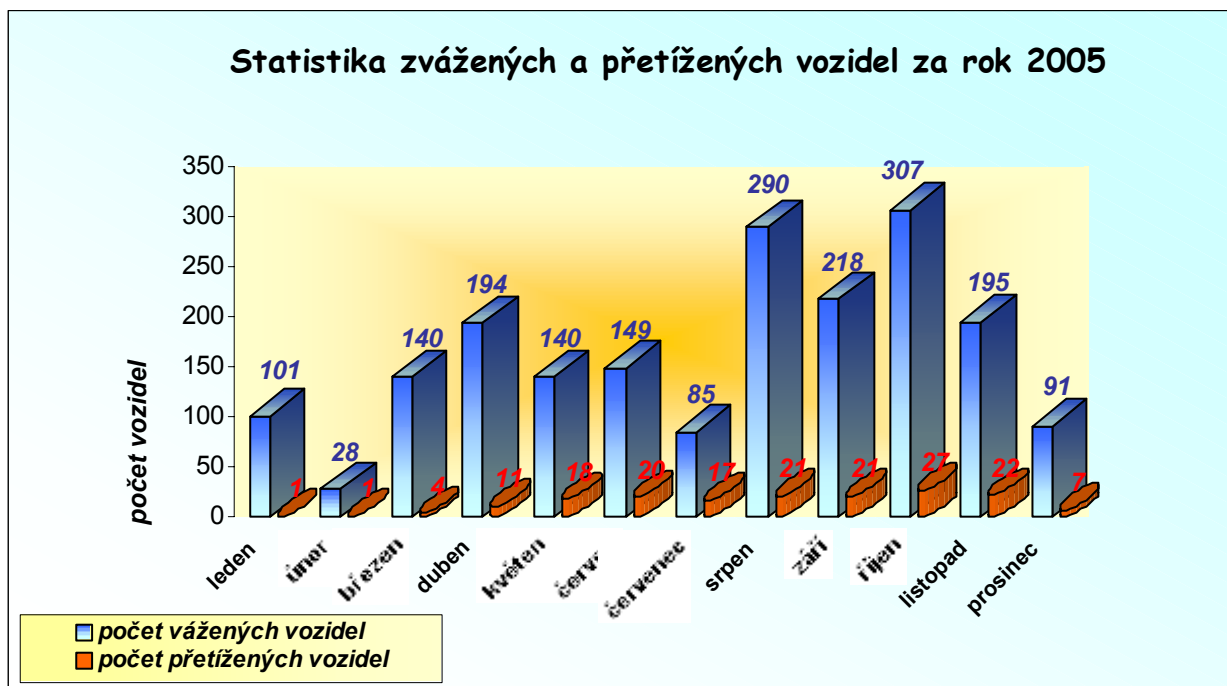
- Osobní
- Traktory
- Osobní+Traktory
- Užitkové+Traktory
- Osobní+Užitkové+Traktory

Zpracováno firmou ProGIS Consulting, s.r.o. pomocí systému ArcGIS Pro. mapové podklady ŘSD ČR - SDK Data (s využitím licence VGHF Software © MO-CRS/CS AČR) poskytl výhradně pro tento účel Úřad pro správu krajů Vysočina a Jednotlivé úřady územní samosprávy.

Tab. č. 27: Počet vážených a přetížených vozidel za rok 2005 v kraji Vysočina

<i>měsíce</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	<i>Celkem 2005</i>
počet vážených vozidel	101	28	140	194	140	149	85	290	218	307	195	91	1 938
počet přetížených vozidel	1	1	4	11	18	20	17	21	21	27	22	7	170
% přetížených vozidel	1,0%	3,6%	2,9%	5,7%	12,9%	13,4%	20,0%	7,2%	9,6%	8,8%	11,3%	7,7%	8,8%

Graf č. 6: Statistika zvážených a přetížených vozidel za rok 2005



Tab. č. 28: Počet vážených a přetížených vozidel za rok 2006

<i>měsíce</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	<b>Celkem 2006</b>
počet vážených vozidel	19	14	108	211	283	324	281	266	341	307	173	110	<b>2 437</b>
počet přetížených vozidel	2	2	11	15	13	31	7	9	18	17	4	7	<b>136</b>
<b>% přetížených vozidel</b>	<b>10,53</b>	<b>14,29</b>	<b>10,19</b>	<b>7,11</b>	<b>4,59</b>	<b>9,57</b>	<b>2,49</b>	<b>3,38</b>	<b>5,28</b>	<b>5,54</b>	<b>2,31</b>	<b>6,36</b>	<b>5,58%</b>

Graf č. 7: Statistika zvážených a přetížených vozidel za rok 2006

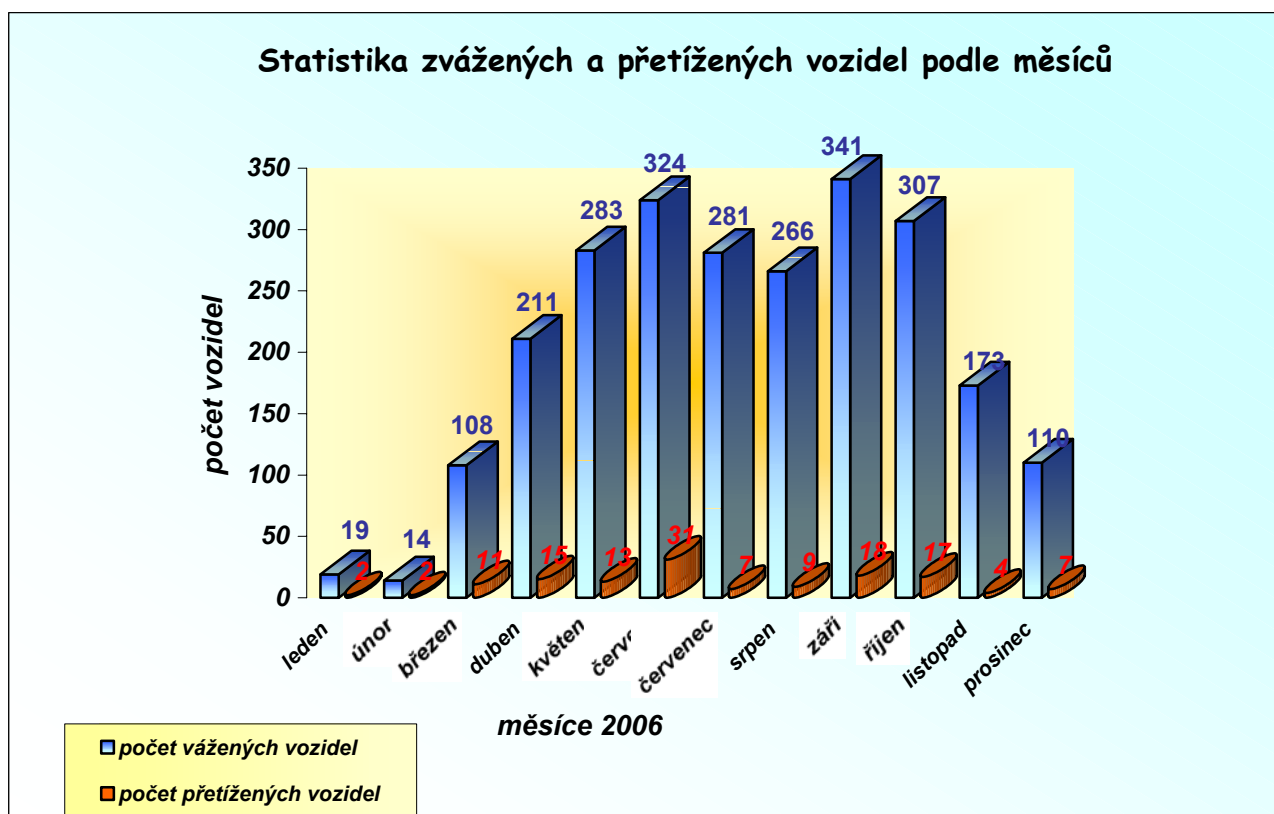






Foto: Stanoviště č. 02 Řehořov, kontrolní a vážící místo



Foto: Stanoviště č. 09 Trnava, kontrolní a vážící místo





Foto: Stanoviště č. 07 Olešná, kontrolní a vážící místo







## 9. Legislativně – normativní podmínky v dopravě

Oblast dopravy a silničního hospodářství je legislativně upravena celou řadou zákonů, vyhlášek, nařízení a dalších předpisů, z nichž základními a nejvýznamnějšími jsou:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy
  
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě
  - nařízení č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti
  - vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě
  - vyhláška č. 388/2000 Sb., o jízdách řádech veřejné linkové osobní dopravy
  - vyhláška č. 366/1999 Sb., o způsobu prokázání finanční způsobilosti dopravcem, ve znění pozdějších předpisů
  
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 484/2006 Sb., o výši časových poplatků a o výši sazeb mýtného za užívání pozemních komunikací
  - vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - 277/2004 Sb., o stanovení zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel, zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel s podmínkou a náležitosti lékařského potvrzení osvědčujícího zdravotní důvody, pro něž se za jízdy nelze na sedadle motorového vozidla připoutat bezpečnostním pásem (vyhláška o zdravotní způsobilosti k řízení motorových vozidel)

- vyhláška č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel
  - vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Jedná se o základní nejdůležitější normy v dopravě.

Kraj Vysočina vydal ve své působnosti v oblasti dopravy Nařízení kraje Vysočina č. 4/2005 ze dne 26. 7. 2005, kterým se stanoví vymezení úseků silnic v jednotlivých okresech kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnosti odstraňováním sněhu a náledí.

Resort dopravy pravidelně zajišťuje metodické dny pro potřeby obcí k aktuálním tématům.

## 10. Závěr

Uvedený materiál si neklade za cíl řešit problematiku do podrobností, ale jeho podstatou je, aby čtenář získal všeobecný přehled pod pojmem doprava na Vysočině, tzn. z oblasti správy komunikací, dopravní obslužnosti a silničního hospodářství.

Použité podklady i jiné další vypovídající i jiné další vypovídající materiály naleznete na webových stránkách kraje Vysočina [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz) nebo přímo pod složkou doprava.

**Poznámka: Všechny údaje použité v tomto dokumentu, vycházejí ze stavu ke dni 31. 12. 2006.**



## Seznam tabulek:

Tab. č. 1: Délka silniční sítě (km) v kraji Vysočina .....	7
Tab. č. 2: Hustota silnic v kraji Vysočina podle v porovnání s ČR k 1. 7. 2006 .....	7
Tab. č. 3: Mosty v kraji Vysočina .....	8
Tab. č. 4: Náklady na stavební údržbu mostů v kraji Vysočina v letech 2004-2007 v tisících Kč .....	8
Tab. č. 5: Přehled zimní údržby silnic II. a III. tříd za sezonu 2004/2005 v ČR.....	17
Tab. č. 6: Přehled délek úseků zimní údržby dle pořadí .....	20
Tab. č. 7: Neudržované úseky silnic v okrese Havlíčkův Brod .....	20
Tab. č. 8: Neudržované úseky silnic v okrese Jihlava .....	21
Tab. č. 9: Neudržované úseky silnic v okrese Pelhřimov .....	22
Tab. č. 10: Neudržované úseky silnic v okrese Třebíč .....	22
Tab. č. 11: Neudržované úseky silnic v okrese Žďár nad Sázavou .....	23
Tab. č. 12: Náklady na zimní údržbu v kraji Vysočina v letech 2004-2006 v tis. Kč	25
Tab. č. 13: Spotřeba materiálu k zabezpečení zimní údržby v letech 2003-2005 v kraji Vysočina .....	25
Tab. č. 14: Seznam akcí spolufinancovaných z EIB .....	33
Tab. č. 15: Úspěšné projekty spolufinancované ze zdrojů EU .....	36
Tab. č. 16: Porovnání rozsahu veřejné drážní dopravy mezi vybranými kraji ČR..	40
Tab. č. 17: Výdaje na zjištění ZDO železniční (drážní) dopravou v kraji Vysočina .	40
Tab. č. 18: Přehled celostátních tratí na území kraje Vysočina .....	42
Tab. č. 19: Přehled regionálních a vlečkových tratí na území kraje Vysočina .....	42
Tab. č. 20: Nehody a jejich následky na železničních přejezdech .....	48
Tab. č. 21: Seznam letišť v kraji Vysočina .....	49
Tab. č. 22: Rozsah ZDO veřejnou osobní linkovou dopravou.....	53
Tab. č. 23: Porovnání rozsahu veřejné linkové dopravy mezi vybranými kraji ČR	53
Tab. č. 24: Ukazatel dopravní nehodovosti .....	60
Tab. č. 25: Ukazatel následků .....	60
Tab. č. 26: Příklad využití statistických údajů z informačního měřiče rychlosti pro Porovnání počtu projíždějících vozidel a jejich rychlosti v obci Litoňov	63
Tab. č. 27: Počet vážených a přetížených vozidel za r. 2005 v kraji Vysočina .....	68
Tab. č. 28: Počet vážených a přetížených vozidel za r. 2006 v kraji vysočina.....	69

### **Seznam grafů:**

<b>Graf č. 1: Stav povrchů silnic II. třídy v kraji Vysočina v r. 2004 .....</b>	<b>30</b>
<b>Graf č. 2: Stav povrchů silnic III. třídy v kraji Vysočina v r. 2005 .....</b>	<b>30</b>
<b>Graf č. 3: Stav povrchu vozovek silnic II. třídy v kraji Vysočina v r. 2004.....</b>	<b>31</b>
<b>Graf č. 4: Stav povrchu vozovek silnic III. třídy v kraji Vysočina v r. 2005 .....</b>	<b>32</b>
<b>Graf č. 5: Rozdělení dopravců dle skupin .....</b>	<b>54</b>
<b>Graf č. 6: Statistika zvážených a přetížených vozidel za r. 2005 .....</b>	<b>68</b>
<b>Graf č. 7: Statistika zvážených a přetížených vozidel za r. 2006 .....</b>	<b>69</b>

## Seznam map:

Mapa č. 1: Správní obvody obcí s rozšířenou působností v kraji Vysočina.....	5
Mapa č. 2: Intenzita silniční dopravy v kraji Vysočina v r. 2005 .....	12
Mapa č. 3: Intenzita silniční nákladní dopravy v kraji Vysočina v r. 2005 .....	13
Mapa č. 4: Pátevní síť kraje Vysočina .....	15
Mapa č. 5: Pořadí udržování komunikací a neudržovaných komunikací .....	19
Mapa č. 6: Železniční síť na území kraje Vysočina .....	41
Mapa č. 7: Nový systém na podporu dopravní obslužnosti .....	56
Mapa č. 8: Cyklotrasy v kraji Vysočina .....	58
Mapa č. 9: Dětská dopravní hřiště .....	64
Mapa č. 10: Nehodové úseky na silnicích I. a II. třídy .....	65
Mapa č. 11: Stanice technické kontroly .....	67
Mapa č. 12: Mapa kontrolních míst vážení v kraji Vysočina .....	72

### **Seznam používaných zkratek:**

<b>Letištní letová informační služba</b>	<b>AFIS</b>
<b>A podobně</b>	<b>ap., apod.</b>
<b>Akciová společnost</b>	<b>a. s.</b>
<b>A tak dále</b>	<b>atd.</b>
<b>Bezpečnost silničního provozu</b>	<b>BESIP</b>
<b>Číslo</b>	<b>č.</b>
<b>České dráhy</b>	<b>ČD</b>
<b>Česká republika</b>	<b>ČR</b>
<b>Česká státní norma</b>	<b>ČSN</b>
<b>Okres Havlíčkův Brod</b>	<b>HB</b>
<b>Chráněná krajinná oblast</b>	<b>CHKO</b>
<b>Okres Jihlava</b>	<b>JI</b>
<b>Evropská investiční banka</b>	<b>EIB</b>
<b>Evropská unie</b>	<b>EU</b>
<b>Evidenční číslo</b>	<b>ev. č.</b>
<b>Global Position System – americký vojenský navigační družicový systém</b>	<b>GPS</b>
<b>Kilometr</b>	<b>km</b>
<b>Koruna česká</b>	<b>Kč</b>
<b>Krajská správa a údržba silnic</b>	<b>KSUS</b>
<b>Letecko-chemická zemědělská činnost</b>	<b>LCHČ</b>
<b>Městská hromadná doprava</b>	<b>MHD</b>
<b>Milion</b>	<b>mil.</b>
<b>Například</b>	<b>např.</b>
<b>Okres Pelhřimov</b>	<b>PE</b>
<b>Rok</b>	<b>r.</b>
<b>Ředitelství silnic a dálnic České republiky</b>	<b>ŘSD ČR</b>
<b>Sportovní létající zařízení (ultralehká letadla)</b>	<b>SLZ</b>
<b>Státní organizace</b>	<b>s. o.</b>
<b>Společnost s ručením omezeným</b>	<b>s. r. o.</b>

<b>Stanice technické kontroly</b>	<b>STK</b>
<b>Správa a údržba silnic</b>	<b>SUS</b>
<b>Správa železniční dopravní cesty, s. o.</b>	<b>SŽDC</b>
<b>To jest</b>	<b>tj.</b>
<b>Tuna</b>	<b>t</b>
<b>Okres Třebíč</b>	<b>TR</b>
<b>Pravidla letů „za viditelností“</b>	<b>VFR</b>
<b>Vlakokilometr</b>	<b>vlkm</b>
<b>Vzletová a přistávací dráha</b>	<b>VPD</b>
<b>Kraj Vysočina</b>	<b>VYS</b>
<b>Základní dopravní obslužnost</b>	<b>ZDO</b>
<b>Okres Žďár nad Sázavou</b>	<b>ZR</b>
<b>Závazek veřejné služby</b>	<b>ZVS</b>