

Žďár nad Sázavou / Rekonstrukce barokního mostu u zámku ve Žďáru nad Sázavou

Vlastník: Česká republika (právo hospodaření s majetkem má Ředitelství silnic a dálnic – stavba mostu a Národní památkový ústav – sochařská výzdoba mostu)

Barokní most v blízkosti bývalého cisterciáckého kláštera ve Žďáru nad Sázavou byl postaven ve druhé polovině 18. století během působení opata Bernarda Henneta. Most s cennou figurální výzdobou - postavami osmi světců, je dnes již ojedinělým příkladem mostního stavitelství své doby. Jedná se o památku technického charakteru a velmi cenný památkový objekt s vazbou na širší okolí, především bývalý cisterciácký klášter z 13. století a poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře, který je památkou zapsanou na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Most je kamenný, tvoří jej tři eliptické klenby, vyžděné z lomového kamene. Pilíře kleneb, křídla mostu (předmostí) a sloupky zábradlí jsou zhotoveny z masivních žulových kvádrů. Mezi kamennými sloupky mostu je osazeno po obou stranách kovové zábradlí pocházející pravděpodobně z Polničských železáren. Žulové podstavce pilířů zdobí osm soch osazovaných v letech 1761 – 1766 (sv. Cyril, sv. Jan, sv. Mikuláš, sv. Mikuláš, sv. Metoděj, sv. Pavel, sv. Vojtěch, sv. Bernard).

Oprava mostu probíhala od dubna do října roku 2008. Důvodem rekonstrukce bylo statické zajištění mostní konstrukce a oprava vozovky k zachování bezpečného provozu na komunikaci I. třídy. Stavba byla po technické stránce složitá a neobešla se bez změn oproti původně předpokládanému rozsahu obnovy, který nebylo možné před rozkrytím svrchních vrstev mostovky přesně specifikovat. Ke statickému zajištění konstrukce byly provedeny injektážně-nosné piloty, byly rozebrány kamenné prvky předpolí a kamenné části do úrovně vozovky. Narušené prvky byly nahrazeny novými, byl vložen kamenný pás pod parapet v celé délce mostu a byly nanесeny nové vrstvy pojízdné komunikace. V současné době probíhá restaurování sochařské výzdoby. Ukončení obnovy včetně osazení sochařské výzdoby zpět na most se předpokládá v jarních měsících tohoto roku. Mělo by také dojít k odstranění projevených závad vzniklých po dokončení obnovy spodní stavby mostu.

