

Vyhodnocení zimní sezóny na komunikacích kraje Vysočina

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 02/2009 dne 30. 3. 2009
zpracoval(a): I. Sevecová, L. Staněk
předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 1
počet příloh: 1

Popis problému:

Kraj Vysočina je vlastníkem silnic II. a III. tříd o celkové délce 4 575 km. Dle ustanovení § 26 zákona č. 13/1997 Sb., a vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 zabezpečuje sjízdnost silnic II. a III. tříd v zimním období prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Zimním obdobím se dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Návrh řešení, zdůvodnění:

Na základě výše uvedeného zákona a prováděcí vyhlášky je zpracován Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Plán zimní údržby silnic, který je závazným dokumentem pro provádění údržby komunikací pro dané zimní období. Plán zimní údržby silnic je zpracován a projednán se zástupci Hasičského záchranného sboru, zdravotní záchranné služby, Policií ČR, MěÚ odbory dopravy a odbory životního prostředí, ŘSD ČR a velkými dopravci kraje Vysočina.

V kraji Vysočina je v I. pořadí udržováno 251,661 km silnic II. a III. třídy, ve II. pořadí je udržováno 1 206,851 km silnic II. a III. třídy, ve III. pořadí je udržováno 2 813,298 km silnic II. a III. třídy. Neudržováno je celkem 304,122 km, což je 6,6% silnic.

Dále Krajská správa a údržba silnic Vysočiny na základě smluv zajišťují údržbu silnic I. tříd v celkové délce 421,380 km.

Zajišťování zimní údržby je rozděleno na tzv. „okruhy“, kterých je v kraji Vysočina 123, z toho je 5 okruhů zabezpečováno dodavatelsky.

Jeden okruh je 40 – 55 km. K zabezpečení provádění zimní údržby silnic bylo připraveno 155 sypačů, z nichž většina (80 %) je osazena GPS. Posypové materiály jsou před zimním obdobím zabezpečeny ve výši, kapacity skladových prostor, a to jak chemického tak i inertního materiálu a v průběhu zimního období jsou posypové materiály dále průběžně doplňovány.

Při hodnocení zimního období 2008/2009 lze konstatovat, že počasí v listopadu a prosinci 2008 bylo oproti průměru tohoto období mírnější. Náklady na zimní údržbu se v tomto období čerpaly převážně na přípravné práce, jako je stavění zásněžek, rozmísťování sněhových tyčí apod. Počasí si vyžádalo sporadické zásahy na silniční síti a to zejména při namrzání vozovek v ranních hodinách.

Počasí v lednu bylo pro toto období typické (silný mráz, sněhové přeháňky) a vyžádalo si průměrné čerpání nákladů na zimní údržbu.

Počasí v měsíci únoru lze hodnotit jako nadprůměrné, kdy se při teplotách pod bodem mrazu střídá silné sněžení se silným nárazovým větrem. Veškerá technika, zaměstnanci KSÚSV a také veškerá dostupná nasmlouvaná technika byly neustále v terénu, spotřeby PHM a posypových materiálů byly v tomto období vysoké.

Ráz počasí na počátku března je typický pro toto období, tj. střídání teplot okolo bodu mrazu, déšť se sněhem a ve vyšších polohách sněžení. Pokud nedojde do konce zimního období

k extrémním výkyvům počasí a zvláště noční teploty přestanou klesat pod bod mrazu, lze očekávat výši nákladů odpovídající v měsíci březnu průměru předchozích let.

V příloze je provedeno porovnání zimní sezóny 2007/2008 a 2008/2009 (bez měsíce března) a dále finanční vyčíslení jednotlivých měsíců v porovnání rok 2008 a 2009.

Pro nejnnutnější odstranění výtlučků pro zimě, výměny svislého dopravního značení a směrových sloupků, je výše finančních prostředků (škody po zimním období) na tyto škody odhadována na 52 mil. Kč.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:

**bezpečnostní rada kraje
bere na vědomí**

vyhodnocení zimní sezóny na komunikacích kraje za zimní období roku 2008/2009 dle materiálu BRK-02-2009-01P a BRK-02-2009-01P př. 1

odpovědnost: členové BRK
termín: 30. 3. 2009