

## **Vyhodnocení „Koncepte dopravní bezpečnosti kraje Vysočina“ za rok 2008**

Kraj Vysočina v roce 2006 usnesením Rady kraje č. 0556/12/2006/RK ze dne 18. 04. 2006 schválil strategický dokument „Koncepte bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina“ (koncepte BESIP). Tento dokument vymezil základní problémové oblasti, které je kraj schopen ovlivnit, vytýčil možná východiska a stanovil úkoly vedoucí ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích kraje Vysočina. Základními úkoly této koncepte je zaměřeni se na :

- Lidský činitel – tzn. dodržování pravidel na pozemních komunikacích (zejména dodržování přiměřené rychlosti, používání bezpečnostních pásů, věnování se plně řízení vozidla, ohleduplnost v silničním provozu, absence alkoholu), preventivní výchova účastníků silničního provozu – zaměřená na předškolní a školní mládež, řidiče začátečníky a řidiče profesionály.
- Pozemní komunikace – prioritou moderní evropské dopravní politiky již není rychlá a nerušená jízda motorových vozidel, ale snaha o trvale udržitelnou mobilitu a rovnováhu mezi jednotlivými druhy dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová).
- Vozidla – zaměřeni na technický stav vozidel (tj. snaha předejít nehodám a snížit následky nehod) spojené s vlivem vozidel na životní prostředí.

Z rozpočtu kraje Vysočina bylo v roce 2008 vyčleněno celkem 1 650 000,- Kč na podporu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v kraji Vysočina.

Z těchto prostředků bylo 1 500 000,- Kč určeno formou dotací na plnění opatření krajské koncepte BESIPu, týkající se rozvíjení a podpory nových forem dopravní výchovy na všech stupních škol. Jedná se konkrétně o výstavbu a modernizaci dětských dopravních hřišť (dále jen „DDH“). V roce 2008 bylo vyhověno celkem 8 žadatelům, z čehož se 6 týkalo modernizace stávajících DDH a ve 2 případech se jednalo o podporu projektové přípravy na výstavbu nového DDH. Zbylých 150 000,- Kč bylo použito na spolufinancování učitelů výuky dopravní výchovy, nákup učebních CD pro ZŠ, propagačních materiálů a cen v souvislosti s krajskou dopravní soutěží „Mladý cyklista“, která se konala dne 05. 06. 2008 ve Světlé nad Sázavou. Dále v rámci těchto prostředků bylo uskutečněno dvoudenní metodické setkání pracovníků BESIP za účasti Ministerstva dopravy ČR a Centra dopravního výzkumu Brno, jež si kladlo za cíl koordinaci všech složek spolupracujících v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

V roce 2008 bylo také průběžně realizováno odstraňování nepovolených reklamních poutačů z ochranných pásem silnic I. třídy pro příspěvi ke snížení nehodovosti z důvodu rozptylování pozornosti řidičů (odstraněno celkem 8 reklamních poutačů). ODSH provedl 6 kontrol stanic technické kontroly zaměřených na kvalitu prováděných technických prohlídek, na vlastnosti a funkčnost provozovaných vozidel. V rámci státního odborného dozoru pracovníci ODSH provedli 99 kontrol v provozovnách dopravců a na silnicích zkontrolovali 491 nákladních vozidel. Na základě těchto kontrol bylo uloženo 270 pokut.

Na základě požadavku Krajského úřadu kraje Vysočina byl zpracován Centrem dopravního výzkumu Brno projekt „Podrobná analýza vybraných nehodových lokalit na silnicích II. třídy“ v kraji Vysočina.

Z výše uvedeného je patrné, že finanční prostředky kraje Vysočina v kapitole Doprava – BESIP jsou vynakládány zejména na dopravní výchovu předškolní a školní mládeže a iniciativy s ní spojené. Rovněž ostatní aktivity jsou směřovány ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Na základě těchto skutečností je tedy třeba v dalších letech pokračovat v dopravní výchově předškolní a školní mládeže, poskytování finanční podpory na rekonstrukce a výstavby dětských dopravních hřišť, nákup učebních pomůcek pro základní školy a propagačních materiálů BESIP, každoroční pořádání krajského kola dopravní soutěže „Mladý cyklista“ a metodických dnů pracovníků BESIP. Tyto činnosti probíhají v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu a na ni navazující „Konceptí bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina“.