

## Bezpečnost silničního provozu v kraji

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 05/2009 dne 19. 10. 2009  
zpracoval(a): H. Strnadová  
předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 2  
počet příloh: 0

### Popis problému:

Evropská komise vyhlásila v r. 2001 ambiciózní cíl – redukci počtu usmrčených na silnicích z více než 40 000 v r. 2000 na polovinu v r. 2010 (Bílá kniha evropské dopravní politiky). K této iniciativě se připojila i Česká republika vyhlášením Národní strategie bezpečnosti silničního provozu do r. 2010.

V roce 2006 vytvořil svoji koncepci bezpečnosti silničního provozu i kraj Vysočina. Jejím cílem je vymezení základních problémových oblastí, které by mohl kraj Vysočina ovlivnit, vytyčení možných východisek a stanovení krátkodobých a dlouhodobých cílů, vedoucích ke zlepšení bezpečnosti v provozu na pozemních komunikacích kraje Vysočina. Tato snaha vychází z následujících podnětů:

- prevence v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je orgánům kraje stanovena zákonem
- zákonem je také stanovena kraji povinnost pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, do čehož neodmyslitelně patří zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích kraje
- z přijaté Národní strategie bezpečnosti silničního provozu vyplývají pro kraj Vysočina úkoly, bez jejichž plnění nelze vytyčeného národního cíle dosáhnout a přijatá strategie by byla pouze dalším proklamativním pokusem o zlepšení stavu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Ministerstvo dopravy ČR – BESIP ve spolupráci se zástupci krajů a resortů, včetně nestátních neziskových organizací zpracovali Revizi a aktualizaci Strategie na období 2008-2010 (2012), která byla schválena usnesením Vlády České republiky ze dne 16. prosince 2008 č. 1584.

### Návrh řešení, zdůvodnění:

V návaznosti na aktualizaci Ministerstva dopravy ČR Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina aktualizoval „Koncepci bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina“ z roku 2006. Aktualizací této koncepce vplynuly pro kraje nové úkoly jako např. zvýšení počtu automatických zařízení pro měření rychlosti, řešení míst častých dopravních nehod dle závazné celostátně platné metodiky, materiální zajištění realizace dopravní výchovy na základní škole, kontrola postupu správních úřadů při postihu přestupků v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, atd.

V rámci činnosti BESIP v kraji Vysočina se zaměřujeme na:

- podporu školských a oblastních kol dopravní soutěže mladých cyklistů a v roce 2009 jsme spolupořádali celostátní kolo dopravní soutěže mladých cyklistů ve Světlé nad Sázavou
- finanční a organizační podporu akcí BESIP v kraji Vysočina a jejich koordinaci
- spolufinancování dopravní výchovy v kraji Vysočina
- spolufinancování výuky učitelů dopravní výchovy
- dotování vzniku a modernizace dětských dopravních hřišť

Úplné znění Aktualizace koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009 – 2011 je uveřejněna na adrese [www.kr-vysocina.cz](http://www.kr-vysocina.cz), doprava, BESIP.

**Stanoviska:**

Rada kraje schválila na svém jednání dne 30. 6. 2009 usnesením 0972/22/2009/RK Aktualizaci koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009 – 2011

**Návrh usnesení:**

**bezpečnostní rada kraje**

**bere na vědomí**

aktualizaci koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009 - 2011 dle materiálu BRK-05-2009-02P

**odpovědnost:** Z. Kadlec, odbor dopravy a silničního hospodářství

**termín:** trvale