

Zpracování Plánu zimní údržby Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace ve vztahu k zabezpečení činnosti IZS. Přípravenost na zimní období.

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 05/2009 dne 19. 10. 2009
zpracoval(a): I. Sevecová, H. Strnadová
předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 3
počet příloh: 0

Popis problému:

Dle ustanovení § 26 zákona č. 13/1997 Sb., a vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 zabezpečuje sjízdnost silnic II. a III. tříd v zimním období prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Zimním obdobím se dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

V souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., stanovil kraj Nařízením č. 6/2008, ze dne 8. července 2008, úseky silnic v jednotlivých okresech kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí, toto nařízení zůstává v platnosti i pro nastávající zimní období roku 2009/2010.

Návrh řešení, zdůvodnění:

Na základě výše uvedeného zákona a prováděcí vyhlášky zpracovává Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Plán zimní údržby silnic. Vlastník **neodstraňuje** ale pouze **zmírňuje závady** spojené s povětrnostními situacemi.

Plán zimní údržby silnic byl zpracován, projednán se zástupci Hasičského záchranného sboru, zdravotní záchrannou službou, Policií ČR, MěÚ odbory dopravy a odbory životního prostředí, ŘSD ČR a velkými dopravci kraje Vysočina na jednotlivých provozech, dne 21. 9. 2009 byl projednán na Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci. Takto zpracovaný Plán byl předložen Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu kraje Vysočina a dále bude prostřednictvím ŘSD ČR zaslán na Ministerstvo dopravy ČR, které vydá Schvalovací doložku k předloženému plánu.

Kraj Vysočina je vlastníkem silnic II. a III. tříd o celkové délce 4 569 km. V kraji Vysočina je v I. pořadí udržováno 288,048 km silnic II. a III. třídy, ve II. pořadí je udržováno 1 168,275 km silnic II. a III. třídy, ve III. pořadí je udržováno 2 810,394 km silnic II. a III. třídy. Neudržováno je celkem 304,122 km, což je 6,6% silnic.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti silnic jsou:

pro I. pořadí	do 3 hodin
pro II. pořadí	do 6 hodin
pro III. pořadí	do 12 hodin

Dále Krajská správa a údržba silnic Vysočiny na základě smluv zajišťují údržbu silnic I. tříd v celkové délce 434,661 km.

Zajišťování zimní údržby je rozděleno na tzv. „okruhy“, kterých je v kraji Vysočina 123, z toho je 5 okruhů zabezpečováno dodavatelsky.

V okrese Havlíčkův Brod je 28 okruhů, které jsou zabezpečovány vlastními pracovníky.

V okrese Jihlava je 19 okruhů, které jsou zabezpečovány vlastními pracovníky.

V okrese Pelhřimov je 24 okruhů, které jsou zabezpečovány vlastními pracovníky.

V okrese Třebíč je 26 okruhů – 22 zabezpečováno vlastními pracovníky, 3 dodavatelsky.

V okrese Žďár nad Sázavou je 26 okruhů – 24 zabezpečováno vlastními pracovníky, 1 dodavatelsky. Jeden okruh je 40 – 55 km. K zabezpečení provádění zimní údržby silnic je připraveno 154 sypačů (28 sypačů vč. nástaveb je nakoupeno v roce 2009). Většina (85 %) sypačů je osazena GPS. Posypové materiály jsou zabezpečeny ve výši, kapacity skladových prostor, a to jak chemického tak i inertního materiálu. K datu 30. 9. 2009 je na KSÚSV k dispozici 12 051 tun chemického posypového materiálu (80% kapacity skladu) a 66 474 tun inertního posypového materiálu, což je 60 % výše kapacity skladových prostor, přičemž inertního materiál je dále průběžně navážen.

Pokud v průběhu zimního období dojde na dálnici D1 k havárii, popř. jiné události a bude potřeba odklonit dopravu z dálnice, když předpokládaná doba uzavírky přesáhne 3 hodiny (a to pouze pro osobní vozidla, kamiony budou odstaveny na dálnici D1), jsou určeny tzv. „Odklonové trasy dálnice D1“ v kraji Vysočina obousměrně takto:

- 1) po silnici II/112 hranice kraje Středočeského – hranice kraje Vysočina (okres Pelhřimov) směr Košetice – Červená Řečice – Pelhřimov
- 2) z Pelhřimova po silnici I/34 směr Humpolec – Havlíčkův Brod
- 3) z Havlíčkova Brodu po silnici I/38 směr Jihlava
- 4) z Jihlavy po silnici II/602 směr Velký Beranov – Měřín – Velké Meziříčí – Velká Bíteš – hranice kraje Jihomoravského.

Legislativně tyto trasy nejsou vedeny jako odklonové nebo jako objízdny trasy dálnice D1, ale v kraji Vysočina byly tyto trasy projednány se složkami ISZ a jsou součástí plánů zimní údržby silnic.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:

bezpečnostní rada kraje

bere na vědomí

zpracování Plánu zimní údržby Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace a připravenost na zimní období roku 2009/2010 dle materiálu BRK-05-2009-01P

odpovědnost: členové BRK

termín: 19. 10. 2009