

Číslo jednací: KUJI 5154/2010, ODSH 1595/2009 – Šed/SP

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4 zastoupené na základě pověření a plné moci ředitelskou Správy Jihlava Ing. Marií Tesařovou podalo dne 27. 11. 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici I/23 v k. ú. Kralice nad Oslavou a Sudice u Náměště nad Oslavou.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) vydává v souladu s § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a podle § 115 stavebního zákona a na základě souhlasu Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru výstavby a územního rozvoje pod č.j. 3792/09/Výst/F ze dne 27. 10. 2009 potřebného dle § 15 odst. 2 stavebního zákona

### STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavebníku

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4

stavbu:

**“I/23 Kralice, most ev.č. 23-051“**

SO 001 Demolice  
SO 101 Silnice  
SO 201 Most ev.č. 23-051

Náplní stavby je demolice stávajícího mostního objektu a nahrazení konstrukcí tvaru trouby z vlnitého plechu, světlosti 5,16 m, volné výšky 4,82 m. Mostní objekt je navržen z ocelových vlnitých plechů.

Most převádí silnici I/23 přes řeku Chvojnici.

#### **Trvalý zábor a pozemky nebo stavby dotčené stavbou:**

p.č. 1945/3, 655/1, 654/1, 1945/2, 654/2, 614, 1984/2, 1984/1 a 653 v k.ú. Kralice nad Oslavou a p.č. 1214/2, 1766/2, 1213, 1771/4 a 1771/1 v k.ú. Sudice u Náměště nad Oslavou.

**Sousední pozemky:**

p.č. 616/2, 616/1, 613, 617/1, 617/2 a 614 v k.ú. Kralice nad Oslavou a p.č. 1766/1, 1211, 1210/2, 1216 a 1214/1 v k.ú. Sudice u Náměště nad Oslavou.

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
6. Před zahájením zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět.
7. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistily hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
8. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností musí být práce zastaveny a věc oznámena zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
9. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání telekomunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
10. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
11. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
12. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označnický, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
13. Mimo vozovku není povoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí.

14. Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m.
15. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (například komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
16. Na pracovišti POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK.
17. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.
18. Koryto toku pod mostem a v jeho blízkém okolí bude po rekonstrukci uvedeno do stavu maximálně odpovídajícímu navazujícím úsekům toku. Koryto toku nesmí být nepřirozeně zahloubeno, opevnění břehů bude provedeno v nezbytně nutném rozsahu.
19. Stavební mechanismy budou výhradně využívat ekologické náplně a budou provedena dostatečná opatření proti případnému znečištění toku Chvojnice.
20. Při veškerých činnostech v PR Údolí Oslavy a Chvojnice musí být maximálně šetřeny veškeré živé i neživé složky přírodního prostředí.
21. K zahájení prací a ke kontrole území po ukončení rekonstrukce mostu budou přizváni zástupci AOPK ČR, Středisko Havlíčkův Brod. Plochy v okolí mostu dotčené stavbou budou vráceny do stavu jako před započítím akce a budou uklizeny.
22. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám.
23. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
24. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
25. Pro provádění stavby bude zpracován přiměřený havarijný a povodňový plán.
26. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
27. Kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit s příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.
28. Materiály a výkopky nesmí být ukládány do průtočného profilu toku.
29. Zahájení a ukončení prací bude v předstihu min. 15 dní písemně oznámeno na Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje.
30. Vyžádá-li si realizace stavby vstup na pozemky státu, se kterými přísluší hospodařit Ministerstvu obrany, nebo jejich užívání, je stavebník povinen obrátit se na vojenskou správu se žádostí o povolení vstupu a sjednání řádného užívacího vztahu.
31. Při realizaci stavby bude investor dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
32. Sousední prostory nebudou stavbou nijak poškozeny, pokud by došlo k případnému odřetí stromů, je investor povinen zajistit jejich neprodlené ošetření přípravkem s fungicidními účinky.
33. Lesní pozemky nesmí být využívány k ukládání stavebního materiálu nebo odpadu.
34. Žadatel provede viditelné vytýčení a vyznačení hranic dočasného záboru PUPFL a po celou dobu výstavby je bude udržovat ve zřetelném stavu.
35. Po ukončení stavebních prací požádat o trvalé odnětí dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa.
36. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
37. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.

38. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.
39. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 12. 2012.

## Odůvodnění

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 8. 12. 2009 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a doručením písemného stejnopisu dotčeným orgánům státní správy. Jelikož jsou mu známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný doklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

Pro navrhovanou stavbu vzhledem k velkému počtu vlastníků pozemků jako účastníků řízení, zvolil stavební úřad provést řízení veřejnou vyhláškou.

Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje pod č.j. 3792/09/Výst/F ze dne 27. 10. 2009 vydal souhlas, že stavba je v souladu s územním plánem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru výstavby a územního rozvoje pod č.j. 3792/09/Výst/F ze dne 27. 10. 2009
- Vyjádření Telefónica O2 Czech republic, a.s., pod č.j. 40668/09/MJI/M00 ze dne 6. 4. 2009
- Vyjádření Telefónica O2 Czech republic, a.s., pod č.j. 85821/09/MJI/M00 ze dne 17. 7. 2009
- Rozhodnutí Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí pod č.j. ČJ/MnnO 4134/09/ŽP/Sed ze dne 26. 11. 2009
- Usnesení vlády České republiky č.j. 1496 ze dne 24. 11. 2008
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p. pod č.j. PM061761/2008-203/Fi ze dne 13. 1. 2009
- Vyjádření Lesy ČR, s.p. pod č.j. 1627/2008/952/93/161 ze dne 10. 11. 2008
- Stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Brno pod č.j. 1175/2008–1383-ÚP-BR ze dne 22. 8. 2008
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Jihomoravského kraje pod č.j. KRPJ-15906/ČJ-2009-0600DP-AUG ze dne 7. 4. 2009.
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, dopravního inspektorátu Třebíč, pod č.j. KRPJ-694-31/ČJ-2009-061007 ze dne 22. 4. 2009.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 25. 1. 2010

Ing. Luděk Šedivý  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, příjmový pokladní doklad č. 200902448 ze dne 27. 11. 2009.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Kralice nad Oslavou, Obecního úřadu Sudice a Krajského úřadu kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

### **Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!**

Obdrží:

Navrhovatel (doporučeně na doručenkou)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 zastoupené Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou)

Obecní úřad Kralice nad Oslavou, Jinošovská 78, 675 73 Rapotice – k vyvěšení  
Obecní úřad Sudice, Sudice 1, 675 73 Rapotice – k vyvěšení  
Krajský úřad kraje Vysočina, Žižkova 57, 586 01 Jihlava – k vyvěšení

Dále obdrží (doporučeně na dodejku)

Obecní úřad Kralice nad Oslavou, Jinošovská 78, 675 73 Rapotice  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava  
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, DI Třebíč, Bráfova 11, 674 01 Třebíč  
Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, Masarykovo nám. 104, 675 71 Náměšť nad Oslavou  
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno  
Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, 602 00 Brno  
Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 659 96 Brno  
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 674 01 Třebíč  
Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Jana Babáka 2733/11, 662 90 Brno  
Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc  
Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 1, 674 01 Třebíč