

## Vyhodnocení zimní sezóny na komunikacích kraje Vysočina

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 02/2010 dne 8. 4. 2010

zpracoval: H. Strnadová , P. Bartoš

předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 2

počet příloh: 5

### Popis problému:

Kraj Vysočina je vlastníkem silnic II. a III. tříd o celkové délce 4 575 km. Dle ustanovení § 26 zákona č. 13/1997 Sb., a vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 zabezpečuje sjízdnost silnic II. a III. tříd v zimním období prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Zimním obdobím se dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

### Návrh řešení, zdůvodnění:

Na základě výše uvedeného zákona a prováděcí vyhlášky je zpracován Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Plán zimní údržby silnic, který je závazným dokumentem pro provádění údržby komunikací pro dané zimní období. Plán zimní údržby silnic je zpracován a projednán se zástupci Hasičského záchranného sboru, zdravotní záchranné služby, Policií ČR, MěÚ odbory dopravy a odbory životního prostředí, ŘSD ČR a velkými dopravci kraje Vysočina.

V kraji Vysočina je v I. pořadí udržováno 288,048 km silnic II. a III. třídy, ve II. pořadí je udržováno 1 168,275 km silnic II. a III. třídy, ve III. pořadí je udržováno 2810,4 km silnic II. a III. třídy. Neudržováno je celkem 302, km, což je 6,42% silnic.

Dále Krajská správa a údržba silnic Vysočiny na základě smluv zajišťuje údržbu silnic I. tříd v celkové délce 434,661 km.

Zajišťování zimní údržby je rozděleno na tzv. „okruhy“, kterých je v kraji Vysočina 122.

Jeden okruh je 40 – 55 km. K zabezpečení provádění zimní údržby silnic bylo připraveno 157 sypačů. Posypové materiály jsou před zimním obdobím zabezpečeny ve výši kapacity skladových prostor, a to jak chemického tak i inertního materiálu a v průběhu zimního období jsou posypové materiály dále průběžně doplňovány.

Při hodnocení zimního období 2009/2010 lze konstatovat, že počasí v listopadu 2009 bylo oproti průměru tohoto období mírnější. Náklady na zimní údržbu se v tomto období čerpaly převážně na přípravné práce, jako je stavění zásněžek, rozmísťování sněhových tyčí apod. Počasí si vyžádalo sporadické zásahy na silniční síti a to zejména při namrzání vozovek v ranních hodinách.

Počasí v prosinci bylo pro toto období typické (mráz, sněhové přeháňky) a vyžádalo si průměrné čerpání nákladů na zimní údržbu.

Počasí v měsíci lednu a únoru lze hodnotit jako velmi nadprůměrné, kdy se při teplotách pod bodem mrazu střídá silné sněžení se silným nárazovým větrem. Veškerá technika, zaměstnanci KSÚSV a také veškerá dostupná nasmlouvaná technika byly neustále v terénu, spotřeba PHM a posypových materiálů byla v tomto období velmi vysoká.

Ráz počasí na počátku března je typický pro toto období, tj. střídání teplot okolo bodu mrazu, déšť se sněhem a ve vyšších polohách sněžení. Pokud nedojde do konce zimního období k extrémním výkyvům počasí a zvláště noční teploty přestanou klesat pod bod mrazu, lze očekávat vyšší nákladů odpovídající v měsíci březnu průměru předchozích let.

Současně je zapotřebí zmínit nečekaný příchod zimního počasí v říjnu 2009. Měsíc říjen není brán jako měsíc v zimním období, ale v případě příchodu zimního počasí má dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., povinnost odstraňovat následky.

V příloze je provedeno porovnání zimní sezóny 2007/2008, 2008/2009 a 2009/2010 (bez měsíce března) a dále finanční vyčíslení jednotlivých měsíců v porovnání rok 2008, 2009 a 2010.

Pro nejnutnější odstranění výtluků pro zimě, výměny svislého dopravního značení a směrových sloupků, je výše finančních prostředků (škody po zimním období) na tyto škody odhadována na 76,3 mil. Kč (vzhledem k tomu, že na některých úsecích silnic stále ještě leží sníh, jedná se o opravdu předběžný údaj).

**Stanoviska:**

Stanoviska nebyla vyžádána.

**Návrh usnesení:**

**bezpečnostní rada kraje  
bere na vědomí**

Vyhodnocení zimní sezóny na komunikacích kraje za zimní období roku 2009/2010 dle materiálu BRK-02-2010-01P; BRK-02-2010-01P, př. 1; BRK-02-2010-01P, př. 2; BRK-02-2010-01P, př. 3; BRK-02-2010-01P, př. 4 a BRK-02-2010-01P, př. 5

**odpovědnost:** členové BRK

**termín:** 8. 4. 2010