

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 2/2010  
konaného dne 26. 3. 2010**

**Přítomni:**

1. Miroslav Báňa (předseda)	7. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	8. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	9. Milan Plodík
4. Petr Horák	10. Jaroslav Lebruška
5. Vladimír Černý	11. Václav Kodet
6. Jan Nekula (místopředseda)	12. Hana Strnadová (tajemnice)

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
4. Rudolf Karpíšek (ekonomický náměstek KSÚSV)
5. Marie Tesařová (ředitelka ŘSD – Správa Jihlava)

**Program:**

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Podání informace k investičním akcím plánovaných v roce 2010 na silnicích I. tříd;
6. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě;
7. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2010;
8. Diskuse, různé;
9. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

**2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání**

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulých jednání byly splněny. Informoval o kontrole silnice II/602, na úseky opravované v minulých letech se vztahuje záruka. Na poškozené úseky bude uplatňována záruka.

Úsek zhruba 900 m silnice II/338 od křižovatky se silnicí II/339 po hranice kraje Vysočina, o kterém bylo informováno na minulém zasedání dopravní komise, navrhuje ODSH zařadit do zásobníku akcí.

Dopravní komise vzala informace na vědomí.

### **3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav (zařazení pod čarou)**

#### **Znetínek**

Žádost o opravu průjezdného úseku obce. Komunikace ve vlastnictví kraje vykazuje známky havarijního stavu, jedná se o úsek zhruba 1 km. V letních měsících bude v obci zahájena oprava místních komunikací.

ODSH doporučuje zařadit opravu komunikace do zásobníku akcí.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařadit opravu komunikace do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav.

#### **Jimramov**

Žádost o opravu komunikací v okolí městyse Jimramov – komunikace II/375 v průjezdném úseku místní části Ubušín a komunikace III/36032 v průjezdném úseku místní části Trhonice. Průjezdný úsek místní části Ubušín vykazuje dle zjištění havarijní stav a ODSH ho navrhuje zařadit do plánu oprav. Komunikace III. třídy v průjezdném úseku místní části Trhonice vykazuje běžný stav komunikací III. třídy, ODSH nedoporučuje zařazovat do plánu oprav a navrhuje silnici III/36032 udržovat a opravovat v rámci běžných oprav a údržby z rozpočtu KSUSV.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařadit opravu komunikace II/375 v průjezdném úseku místní části Ubušín do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav.

Dále silnici III/36032 v průjezdném úseku místní části Trhonice nedoporučuje zařazovat do zásobníku akcí a navrhuje silnici III/36032 udržovat a opravovat v rámci běžných oprav a údržby z rozpočtu KSUSV.

Na zasedání se dostavil člen komise Václav Kodet.

### **4. Projednání dalších požadavků měst a obcí**

#### **Dolní Cerekev**

Jedná se o návrh výměny komunikací ve vlastnictví kraje Vysočina a městyse Dolní Cerekev. Městys Dolní Cerekev předložil návrh výměny místní komunikace v úseku Spělov – křižovatka silnice II/639 za komunikaci III/0393, která je pouze přístupovou komunikací k zemědělským a lesním pozemkům. Po místním šetření pracovníků ODSH a KSÚSV bylo konstatováno, že směna je oboustranně výhodná.

#### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zahájit jednání s městysem Dolní Cerekev o výměně komunikací.

Na zasedání se dostavil člen komise Luboš Kabátek.

#### **Dolní Krupá**

Milan Plodík předložil žádost obce Dolní Krupá o finanční příspěvek na výstavbu chodníků. Obec žádá o vybudování chodníků v rámci opravy úseku komunikace II/344 na hrázi rybníka, případně alespoň o ohraničení komunikace silničními obrubníky.

Libor Joukl informoval členy komise o průběhu jednání s obcí ohledně plánované výstavby obchvatu obce. Co se týče opravy komunikace a výstavby chodníků na hrázi rybníka, je možná

pouze smlouva o společném postupu – kraj Vysočina opraví komunikaci, obec vybuduje chodníky.

**Závěr:**

Dopravní komise nedoporučuje poskytnout obci Dolní Krupá finanční příspěvek na vybudování chodníků.

Pro 7 členů komise, proti 0, zdrželi se 3.

Na zasedání se dostavil člen komise Stanislav Jirků.

**5. Podání informace k investičním akcím plánovaných v roce 2010 na silnicích I. tříd**

Marie Tesařová podala informaci, že investiční výstavba byla v letošním roce utlumena již při návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury, na akce, které jsou financované z dalších zdrojů. V letošním roce bez jakéhokoliv omezení pokračují pouze stavby obchvatu Moravských Budějovic a České Bělé. Obě stavby budou v průběhu roku 2010 uvedeny do provozu, harmonogramy se plní tak, aby byly dodrženy smluvní podmínky.

Při srovnání rozpočtů za posledních 5 let, byl v letošním roce zaznamenán prudký pokles. ŘSD ČR – Správa Jihlava má připraveno 5 investičních staveb, které by mohly být zahájeny, ale v současné době není možno zařazovat nové stavby do rozpočtu.

Informovala také o opravách komunikací I. tříd. Vláda ČR posílila v rozpočtu částku na opravy silnic po zimě, po přepočtení na délku silniční sítě, bude kraji Vysočina poskytnuto 80 mil. Kč na opravy škod po zimě.

Krátce informovala také o mostech, tzv. malých investicích.

Libor Joukl informace doplnil a uvedl, že u akcí Pelhřimov – napojení na dálnici D1 a průtah Mrákotínem jsou již hotové kvalifikace, nyní je třeba podat výzvu k předkládání nabídek. Silnice Havlíčkův Brod – Zvonějov, most ve Štěpánově nad Svratkou a průtah Telčí – zatím neproběhly ani kvalifikace. Bylo však domluveno, že všechny tyto akce budou v letošním roce realizovány.

Následně proběhla rozsáhlá diskuse, během které byla řešena především problematika stavu odpočívadel u silnic první třídy v kraji Vysočina, kruhové objezdy a reklamační lhůty na provedené opravy komunikací.

Členové komise poděkovali Marii Tesařové za účast na zasedání komise a podání informací.

**Usnesení 004/02/2010/DK**

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina**

**bere na vědomí**

informace k investičním akcím plánovaných v roce 2010 na silnicích I. tříd.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdržel).

**6. Předběžná informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě 2009/2010**

Rudolf Karpíšek sdělil, že celkové náklady KSÚSV při zimní údržbě silnic dosáhly částky 238,5 mil. Kč, což je zhruba o 3 mil. Kč méně než v předchozím roce. Celkové náklady za leden – březen 2010 dosáhly částky téměř 160 mil. Kč, což je zhruba o 14 mil. Kč více než za stejné období loňského roku. Nejnáročnější na zimní údržbu byl měsíc leden 2010. Nejvíce problémů motoristů bylo zaznamenáno v říjnu 2009 a lednu 2010.

Škody po zimě – na nejnужnější výpravu výtlučků se očekávají náklady mezi 70 – 80 mil. Kč. Na následné drobnější opravy se očekávají náklady ve výši zhruba 130 mil. Kč.

Přesná data nákladovosti zimní údržby budou známa do poloviny dubna. Tyto informace budou členům dopravní komise neprodleně zaslány e-mailem, současně i s informací, zda bude svolána mimořádná dopravní komise k projednání těchto dat.

**Usnesení 005/02/2010/DK**

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina  
bere na vědomí**

informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě.  
Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdržel).

**7. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2010**

Rudolf Karpíšek uvedl, že návrh finančního plánu KSÚSV na rok 2010 vychází ze schváleného rozpočtu kraje Vysočina a započítává i dotaci ze státního rozpočtu na opravy povrchů silnic ve výši cca 70 mil. Kč. Rozpočet na rok 2010 pro KSÚSV byl snížen o 15% oproti rozpočtu roku 2009. Oproti skutečnosti se jedná o pokles o 26,5%. Příspěvek na provoz pro KSÚSV na rok 2010 je členěn takto:

- běžná údržba - 520 mil. Kč;
- akce z přílohy D1 na silnicích a mostech – 124 mil. Kč;
- protihluková opatření – 1,8 mil. Kč;
- odpisy – 48,8 mil. Kč;

Fixní náklady jsou plánované na úrovni roku 2009. Finanční plán je v hlavní činnosti sestaven s mírnou ztrátou, u doplňkové činnosti se ziskem. Celkový hospodářský výsledek je plánován v souladu s hodnocením organizace radou kraje.

**Usnesení 006/02/2010/DK**

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina  
bere na vědomí**

informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2010.  
Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdržel).

**8. Diskuse, různé**

Libor Joukl podal informace z oblasti železniční dopravy a o Integrovaném dopravním systému. V rámci tohoto bodu byla řešena také oprava komunikace Kejžlice – Dolní Město a příprava případné výstavby obchvatu Jaroměřic nad Rokytnou.

Dle plánu činnosti dopravní komise na rok 2010 bylo další zasedání naplánováno na 28. května 2010. Vzhledem k probíhajícím volbám, bude ale stanoven jiný termín, o kterém budou členové komise s předstihem informováni.

**9. Závěr**

Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Uchytlová dne 1. 4. 2010