

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 3/2010  
konaného dne 20. 8. 2010**

**Přítomni:**

1. Miroslav Báňa (předseda)	5. Jan Nekula (místopředseda)
2. Jaroslav Doležal	6. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	7. Jaroslav Lebruška
4. Vladimír Černý	8. Hana Strnadová (tajemnice)

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Petr Horák	3. Milan Plodík
2. Stanislav Jirků	4. Václav Kodet

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
4. Rudolf Karpíšek (ekonomický náměstek KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Informace k hospodaření KSÚSV za rok 2009;
6. Informace vyhodnocení zimního období 2009/2010;
7. Informace o koordinačních poradách s obcemi k drážní dopravě na rok 2011;
8. Informace k zahájení a průběhu realizace staveb a oprav dle přílohy D1 a D2 na silniční síti ve vlastnictví kraje Vysočina;
9. Informace k sestavování rozpočtu pro rok 2011 v kapitole doprava;
10. Projednání návrhu akcí k zařazení do přílohy D1 a D2 na rok 2011;
11. Informace o krajském kole dopravní soutěže „Mladý cyklista“ dne 8. 6. 2010;
12. Diskuse, různé;
13. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl 6 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

## 2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulých jednání byly splněny. Akce byly zařazeny do zásobníku akcí. Požadavek městyse Dolní Cerekev na výměnu komunikací byl předán odboru majetkovému a jednání probíhají.

## 3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvislých oprav (zařazení pod čarou)

### **Matějov**

Žádost o opravu průjezdního úseku obcí, jedná se o úsek v délce zhruba 700 metrů. Dle zjištění ODSH slouží komunikace výhradně pro místní dopravu a jsou zde prováděny běžné opravy.

### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

### **Batelov**

Žádost o opravu komunikace mezi městysem Batelov a místní částí Rácov z důvodu poškození vozovky v důsledku velkého počtu průjezdů nákladních vozidel z nedalekého kamenolomu.

### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

### **Blažkov**

Starosta obce Blažkov upozornil na špatný technický stav vozovky v obci Dolní Rozsídka, jedná se o úsek v délce zhruba 400 – 500 metrů. Komunikace je bez chodníků a starosta upozornil na nebezpečí střetu automobilů s chodci. Dle zjištění ODSH průtah obcí Dolní Rozsídka nevykazuje havarijní stav.

### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

### **Želetava**

Žádost o opravu komunikace III. třídy do obce Meziříčko. V minulých letech byly na Želetavsku opraveny některé silnice II. třídy a starosta obce nyní žádá o opravu povrchu komunikace III/11272. Dle zjištění ODSH je komunikace v některých místech v havarijním stavu.

### **Závěr:**

Dopravní komise doporučuje provést lokální opravu v nejhorších úsecích, jinak pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

## 4. Projednání dalších požadavků měst a obcí

### **Jihlava**

- žádost o přemístění velkoplošné dopravní značky „Památková rezervace Jihlava“. Kraj Vysočina tuto dopravní značku umístil při bývalé silnici I/38 na vjezd do Jihlavy. Po dokončení obchvatu se nachází mimo hlavní proud tranzitních vozidel a tudíž neplní svůj účel.

**Závěr:** Statutární město Jihlava musí o přemístění dopravní značky požádat Silniční správní úřad.

- žádost o úpravu dopravního režimu na parkovišti před Nemocnicí Jihlava.

**Závěr:** Dopravní komisi nenáleží udělovat souhlas se změnou dopravního režimu, úpravu si stanovuje vlastník sám po souhlasu obce s rozšířenou působností. Žádost bude předána odboru majetkovému.

### **Nové Veselí**

Žádost o zařazení realizace stavby silničního obchvatu silnice II/353 kolem městyse Nové Veselí a obce Budeč do rozpočtového výhledu.

V současné době tato akce v rozpočtovém výhledu zařazena je, ale aktivně se na ní nepracuje. Je zde vymezen navržený koridor, kde probíhají pozemkové úpravy. Na komunikaci II/353 je připravován obchvat obcí Jamné a Rytířsko a obcí Stáj a Zhoř.

**Závěr:**

Dopravní komise doporučuje v rámci komplexních pozemkových úprav připravit koridor s tím, že kraj Vysočina na této akci zatím nebude dál pracovat.

**Ledeč nad Sázavou**

Žádost o zařazení rekonstrukce křižovatky a zřízení kruhového objezdu v prostoru Husova náměstí do zásobníku akcí. V současné době plánuje město rekonstrukci autobusového nádraží, které je navrženo tak, aby se zde kruhový objezd mohl zřídit.

**Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařadit akci do zásobníku akcí.

**5. Informace k hospodaření KSÚSV za rok 2009**

Rudolf Karpíšek podal informace o hospodaření KSÚSV za rok 2009. Hospodářský výsledek byl ve výši 27 226 tis. Kč, náklady dosáhly celkové výše 1 099 mil. Kč, výnosy 1 126 mil. Kč. Celková výše provozní dotace činila 945 mil. Kč, z toho základní příspěvek alokovaný v rozpočtu kraje Vysočina činil 803 mil. Kč a navýšení příspěvku pomocí rozpočtových opatření činil 142 mil. Kč.

Základní příspěvek tvoří:

- běžná údržba komunikací II. a III. třídy – 512 mil. Kč;
- akce D1 – souvislé opravy silnic a mostů – 245,7 mil. Kč;
- protihluková opatření – 2 mil. Kč;
- odpisy silniční sítě - 43 mil. Kč.

Mezi nejvýznamnější položky z navýšení příspěvku v roce 2009 patřilo zvýšení rozsahu souvislých oprav silnic dle přílohy D1 o 60 mil. Kč a pokrytí zvýšených nákladů zimní údržby o 82 mil. Kč.

Investiční dotace byly ve výši 62,1 mil. Kč, z toho základní příspěvek byl 14 mil. Kč a navýšení během roku 2009 celkem 48,1 mil. Kč.

Celkový počet zaměstnanců se v roce 2009 zvýšil o 5 osob na celkových 737 pracovníků (568 dělníků a 169 THP pracovníků).

Průměrná mzda dosáhla v roce 2009 částky 23 150 Kč.

**6. Informace vyhodnocení zimního období 2009/2010**

Rudolf Karpíšek sdělil, že celkové náklady KSÚSV při zimní údržbě silnic dosáhly částky 231 872 tis. Kč, což je o 9 650 tis. Kč méně než v předchozím roce. Za leden – březen 2010 bylo vynaloženo 153 143 tis. Kč, což je o 7 735 tis. Kč více než na stejné období roku 2009. Nejvýraznějším měsícem byl leden, kdy byl nárůst oproti předchozímu roku téměř o 30 mil. Kč. Největší snížení nákladů oproti předchozímu roku bylo za měsíc únor, zhruba o 20 mil. Kč.

Dále pohovořil o spotřebě materiálů a výkonech na silniční síti.

Celkové škody po zimě byly vyčísleny na téměř 200 mil. Kč, převážně ve výtlocích.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Jiří Jež.

**7. Informace o koordinačních poradách s obcemi k drážní dopravě na rok 2011**

Hana Strnadová informovala, že koordinační porady s obcemi proběhly v průběhu dubna a května letošního roku. Jízdní řád je připraven, ale doposud neproběhlo projednání se SŽDC, které se má uskutečnit 120 dnů před platností jízdního řádu, a to z důvodu některých změn, které se chystají na ministerstvu dopravy.

Libor Joukl pohovořil o chystaných změnách, které se týkají rušení některých tratí a rychlíků. Termín na projednání jízdních řádů se posunul o 30 dní, to znamená že do 20. září 2010 musí být jízdní řády schválené.

## **8. Informace k zahájení a průběhu realizace staveb a oprav dle přílohy D1 a D2 na silniční síti ve vlastnictví kraje Vysočina**

Pavel Bartoš sdělil, že v průběhu roku došlo k několika změnám v přílohách D1 a D2 rozpočtu. Některé akce byly vyřazeny, některé naopak nově zařazené.

Vyřazené akce (příloha D1):

- oprava mostu v Dolní Krupé na komunikaci III/3443 – současně probíhá rekonstrukce komunikace II. třídy a po tomto mostě je vedena objízdňá trasa;
- odvodnění komunikace II/405 a most v Třešti na komunikaci III/466 – z důvodu majetkové přípravy;
- oprava komunikace v Pelhřimově (ulice Slovanského bratrství) – město musí nejdříve zajistit opravu kanalizace, která je v havarijním stavu;
- oprava mostu v Červené Řečici na komunikaci II/112 – akci se podařilo dofinancovat v závěru roku 2009 z prostředků KSÚSV.

Nově zařazené akce (příloha D1):

- most v Kněžicích na komunikaci III. třídy;
- most v Nové Říši na silnici III/11271;
- silnice III/1293 hranice kraje – okres Tábor a silnice III/12418.

Celkem bylo v příloze D1 k dispozici 124 285 tis. Kč, z toho silnice tvoří 113 385 tis. Kč a mosty 10 900 tis. Kč.

Příloha D2 – investiční prostředky:

Mosty – dokončen most v Dobroníně, realizuje se most v Havlíčkově Brodě, dokončen byl most ve Velkém Meziříčí a byla zahájena rekonstrukce mostu a silnice v Dolní Krupé.

Silnice – byla zahájena rekonstrukce Nádražní ulice v Třešti, staví se opěrná zeď v Bransouzích, dokončuje se odstranění havárie v úseku Police – Vysočany, realizován bude propustek v obci Zhoř.

Ostatní projektová dokumentace probíhá dle schváleného rozpočtu.

## **9. Informace k sestavování rozpočtu pro rok 2011 v kapitole doprava**

### **10. Projednání návrhu akcí k zařazení do přílohy D1 a D2 na rok 2011**

Pavel Bartoš uvedl, že příprava rozpočtu na rok 2011 je na začátku, zřejmě dojde ke snížení o 5%.

Členové komise se shodli, že tyto body budou přesunuty na příští jednání, kdy budou k dispozici komplexnější informace.

## **11. Informace o krajském kole dopravní soutěže „Mladý cyklista“ dne 8. 6. 2010**

Hana Strnadová podala informaci, že dne 8. 6. 2010 proběhlo v Jaroměřicích nad Rokytnou krajské kolo dopravní soutěže „Mladý cyklista“. Přihlásilo se pouze 5 družstev v mladší kategorii a 6 družstev ve starší kategorii. V obou kategoriích vyhrála družstva ze Základní školy Nuselská, Havlíčkův Brod, která se zúčastnila 15. – 17. 6. 2010 národní soutěže ve Šternberku.

## **12. Diskuse, různé**

Luboš Kabátek poděkoval řediteli KSÚSV za umístění sběrných nádob na odpadky na odstavných parkovištích. Dále upozornil na železniční přejezd u obce Oslavice – na málo frekventovaném přejezdu je signalizační zařízení, které by mohlo být využito na frekventovanějším železničním přejezdu.

Miroslav Báňa poděkoval KSÚSV za úpravu vodorovného dopravního značení na silnicích. Jaroslav Lebruška tlumočil žádost starosty obce Kámen na opravu komunikace Jiříkov – Kámen, v délce zhruba 3,5 km.

Dle plánu činnosti dopravní komise na rok 2010 bylo další zasedání naplánováno na 22. října 2010. Vzhledem k přípravě rozpočtu na rok 2011 bude stanoven **termín příštího zasedání do konce září 2010**. O novém termínu budou členové komise s předstihem informováni.

**Členové komise se shodli, že zasedání dopravní komise budou probíhat vždy od 8.00 hodin.**

### **13. Závěr**

Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 24. 8. 2010.