

## **Vyhodnocení „Koncepce bezpečnosti kraje Vysočina“ za rok 2009**

Kraj Vysočina v roce 2006 usnesením Rady kraje č. 0556/12/2006/RK ze dne 18. 04. 2006 schválil strategický dokument „Koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina“ (koncepce BESIP). MD ČR – BESIP ve spolupráci se zástupci krajů a resortů, včetně nestátních neziskových organizací zpracovali Revizi a aktualizaci Strategie na období 2008 - 2010 (2012), která byla schválena usnesením Vlády České republiky ze dne 16. prosince 2008 č. 1584. Z uvedeného důvodu provedl i kraj Vysočina aktualizaci „Koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009 - 2011“, kterou schválila dne 30. 06. 2009 Rada kraje usnesením č. 0972/22/2009/RK. Tento dokument vymezil základní problémové oblasti, které je kraj schopen ovlivnit, vytýčil možná východiska a stanovil úkoly vedoucí ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích kraje Vysočina. Základními úkoly této koncepce je zaměřením se na :

- Lidský činitel – tzn. dodržování pravidel na pozemních komunikacích (zejména dodržování přiměřené rychlosti, používání bezpečnostních pásů, věnování se plně řízení vozidla, ohleduplnost v silničním provozu, absence alkoholu), preventivní výchova účastníků silničního provozu – zaměřená na předškolní a školní mládež, řidiče začátečníky a řidiče profesionály.
- Pozemní komunikace – prioritou moderní evropské dopravní politiky již není rychlá a nerušená jízda motorových vozidel, ale snaha o trvale udržitelnou mobilitu a rovnováhu mezi jednotlivými druhy dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová).
- Vozidla – zaměřením na technický stav vozidel (tj. snaha předejít nehodám a snížit následky nehod) spojené s vlivem vozidel na životní prostředí.

Z rozpočtu kraje Vysočina bylo v roce 2009 vyčleněno celkem 1 850 000 Kč na podporu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v kraji Vysočina. Z těchto prostředků bylo:

- 1 500 000 Kč určeno formou dotací na plnění opatření krajské koncepce BESIPu, týkající se rozvíjení a podpory nových forem dopravní výchovy na všech stupních škol. Jedná se konkrétně o výstavbu a modernizaci dětských dopravních hřišť (dále jen „DDH“). V roce 2009 bylo vyhověno celkem 7 žadatelům, z čehož se 5 týkalo modernizace stávajících DDH a vybavení učebními pomůckami a ve 2 případech se jednalo o podporu projektové přípravy na výstavbu nového DDH.
- 200 000 Kč bylo vyčleněno k zajištění celostátního finále Dopravní soutěže mladých cyklistů, které se konalo ve dnech 16. - 18. 06. 2009 ve Světlé nad Sázavou a Koutech.
- zbylých 150 000 Kč bylo použito na spolufinancování učitelů výuky dopravní výchovy, nákup učebních CD pro ZŠ, propagačních materiálů a cen v souvislosti s krajskou dopravní soutěží „Mladý cyklista“, která se konala dne 04. 06. 2009 v Třebíči. Dále v rámci těchto prostředků bylo uskutečněno ve dnech 24. – 25. 09. 2009 v Podmitrově metodické setkání pracovníků BESIP za účasti Ministerstva dopravy ČR

a Centra dopravního výzkumu Brno, jež si kladlo za cíl koordinaci všech složek spolupracujících v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

V roce 2009 bylo také průběžně realizováno odstraňování nepovolených reklamních poutačů z ochranných pásem silnic I. třídy pro příspěví ke snížení nehodovosti z důvodu rozptylování pozornosti řidičů (odstraněno celkem 25 reklamních poutačů). ODSH provedl 5 kontrol stanic technické kontroly zaměřených na kvalitu prováděných technických prohlídek, na vlastnosti a funkčnost provozovaných vozidel. V rámci státního odborného dozoru pracovníci ODSH provedli 590 kontrol provozovatelů silniční dopravy a v rámci těchto kontrol bylo uloženo 294 pokut.

Z výše uvedeného je patrné, že finanční prostředky kraje Vysočina v kapitole Doprava – BESIP jsou vynakládány zejména na dopravní výchovu předškolní a školní mládeže a iniciativy s ní spojené. Rovněž ostatní aktivity jsou směřovány ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Na základě těchto skutečností je tedy třeba v dalších letech pokračovat v dopravní výchově předškolní a školní mládeže, poskytování finanční podpory na rekonstrukce a výstavby dětských dopravních hřišť, nákup učebních pomůcek pro základní školy a propagačních materiálů BESIP, každoroční pořádání krajského kola dopravní soutěže „Mladý cyklista“ a metodických dnů pracovníků BESIP. Tyto činnosti probíhají v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu a na ni navazující „Konceptí bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina“.

**Porovnání dopravní nehodovosti v kraji Vysočina za rok 2008 a 2009**

	Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda v Kč
2008	6 623	65	195	1 478	391 738 000
2009	1 843	34	189	1 267	183 797 000
Rozdíl	<b>- 4 780</b>	<b>- 31</b>	<b>- 6</b>	<b>- 211</b>	<b>- 207 941 000</b>

**Porovnání dopravních nehod v kraji Vysočina za rok 2008 a 2009 s ostatními kraji ČR**

	Hl. m. Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj	Královhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj	CELKEM
Celkem nehod v roce 2008	30251	22053	9623	8968	4658	12294	7088	7382	6814	6623	14174	8386	5596	16466	160376
Celkem nehod v roce 2009	15583	11183	3206	3217	1772	8033	4366	3692	3501	1843	3642	4407	1798	8572	74815
Rozdíl	- 14668	- 10870	- 6417	- 5751	- 2886	- 4261	- 2722	- 3690	- 3313	- 4780	- 10532	- 3979	- 3798	- 7894	- 85561

V roce 2008 byl kraj Vysočina na 12. místě s celkovým počtem 6623 nehod v rámci ČR.  
V roce 2009 byl kraj Vysočina na 3. místě s celkovým počtem 1843 nehod v rámci ČR.

V porovnání s ostatními kraji ČR z hlediska snižování dopravních nehod oproti roku 2008 je kraj Vysočina s rozdílem – 4780 nehod na 7. místě.