

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 5/2010  
konaného dne 17. 12. 2010**

**Přítomni:**

1. Miroslav Báňa (předseda)	7. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	8. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	9. Milan Plodík
4. Petr Horák	10. Jaroslav Lebruška
5. Vladimír Černý	11. Václav Kodet
6. Jan Nekula (místopředseda)	12. Hana Strnadová (tajemnice)

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana kraje Vysočina)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
3. Pavel Bartoš (ODSH)
4. Dalibor Tomšů (KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Prezentace Karty silnic na KSÚSV;
6. Projednání návrhu plánu práce dopravní komise na rok 2011;
7. Informace o záměru rozsahu ZDO na rok 2011;
8. Informace k výsledné podobě akcí zařazených do příloh D1 a D2 rozpočtu roku 2011;
9. Diskuse, různé;
10. Závěr.

**1. Zahájení**

Miroslav Báňa, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu a navrhl zařadit bod č. 7 „Informace o záměru rozsahu ZDO na rok 2011“ za bod č. 1. Takto upravený návrh programu byl 10 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

**2. Informace o záměru rozsahu ZDO na rok 2011**

Libor Joukl informoval, že materiál týkající se stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti (dále jen „ZDO“) kraje Vysočina pro rok 2011 byl 14. 12. 2010 předložen zastupitelstvu kraje. V roce 2010 zajišťuje ZDO ve veřejné linkové osobní dopravě 21 dopravců a ve veřejné drážní

osobní dopravě 2 dopravci. Smlouvu sjednává s dopravcem kraj a hradí dopravci prokazatelnou ztrátu. Všechny smlouvy jsou uzavřeny do roku 2019 a smluvní rozsah dopravy je pro každý rok stanovený dodatkem této smlouvy.

Veřejná drážní osobní doprava – rozsah dopravy zůstává v celém kraji stejný jako v roce 2010, vyjma trati Moravské Budějovice – Jemnice. Na této trati je vedeno Drážním úřadem na žádost Správy železniční dopravní cesty správní řízení ve věci zastavení veřejné drážní dopravy z důvodu úspory nákladů vynakládaných na provozování dráhy. Od 1. 1. 2011 bude provoz nahrazen autobusy.

Veřejná linková osobní doprava - v současné době je systém a rozsah dopravní obslužnosti roku 2010 prověřován po stránce efektivity a počtu cestujících na jednotlivých spojích. Prověřováno je celkem 902 spojů s průměrnou tržbou nižší než 3 Kč/km, které představují více než 2 mil. km a úhrada ztrát na těchto spojích je asi 56 mil. Kč, což představuje 20% celkové částky určené na úhradu ztrát ve veřejné linkové osobní dopravě. Tato prověrka bude dokončena do konce ledna 2011.

Libor Joukl dále sdělil, že ve dnech 25. a 26. června 2011 proběhne v Havlíčkově Brodě výstava s železniční tematikou.

Na některé z příštích zasedání rady kraje bude předložen materiál s návrhem na změnu předsedy dopravní komise, a to z toho důvodu, že současný předseda komise Miroslav Báňa se stal zaměstnancem KSÚSV. Jako nový předseda bude navržen Vladimír Černý.

Informoval také o připravované „superkonceptci dopravy“ – materiál je třeba pro čerpání finančních prostředků z Evropských fondů. Příštím plánovacím obdobím jsou roky 2014 – 2020, koncepce se připravuje až do roku 2025. Vyjmenoval členy pracovní skupiny.

Dále Libor Joukl pohovořil o mýtném systému a vážení kamionů.

Luboš Kabátek navrhl placení mýtného pro automobily nad 7,5 tuny, v současnosti se mýto týká všech automobilů nad 3,5 tuny.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Stanislav Jirků.

### **3. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání**

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulých jednání byly splněny. Pro informaci se vrátil ke 3 bodům projednávaným na minulém zasedání komise:

- podnět Vladimíra Černého k řešení tří problematických úseků na silnici č. 351 z Třebíče do Dalešic – úkol trvá a probíhá, jednání bude svoláno v lednu 2011;
- grantový program Bezpečná silnice – grantový program bude v roce 2011 vyhlášen, celková alokace je ve výši 5 mil. Kč, max. výše podpory 150 tis. Kč pro obec, spoluúčast obce min. 50 %, jedná se o spolufinancování bezpečnostních prvků na silnicích v místech většího shromáždění lidí;
- žádost města Jihlavy o přesun dopravního značení „Památková rezervace Jihlava“ umístěného při bývalé silnici I/38 na vjezdu do Jihlavy – magistrát města Jihlava vydal stanovení dopravního značení, kterou přikázal Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny odstranění této značky. Kraj Vysočina musí na své náklady značku osadit v jiném místě, a to z důvodu udržitelnosti projektu po dobu pěti let.

### **4. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou)**

**Lukavec**

Žádost Dřevozpracujícího družstva Lukavec o zařazení opravy silnice III. třídy Lukavec – Košetice do plánu oprav.

Pavel Bartoš uvedl, že komunikace není v havarijním stavu a není určena k tomu, aby zajišťovala napojení dřevozpracujícího družstva na dálnici D1.

**Závěr:**

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace Lukavec – Košetice do plánu oprav.

**Okřešice**

Žádost obce o opravu silnice III/35112 v úseku od konce zástavby v obci Okřešice po křižovatku se silnicí II/351. V případě opravy komunikace souhlasí zastupitelstvo obce s převzetím daného úseku do vlastnictví obce Okřešice.

**Závěr:**

Dopravní komise doporučuje zařazení opravy komunikace do plánu oprav s tím, že po opravě bude komunikace převedena do vlastnictví obce Okřešice.

**5. Projednání dalších požadavků měst a obcí**

Nebyla doručena žádná žádost.

**6. Prezentace Karty silnic na KSÚSV**

Jan Míka uvedl, že příprava projektu byla nastartována již před rokem a půl a po několika úpravách se již projekt blíží celorepublikovému standardu používanému Ředitelstvím silnic a dálnic. Proběhlo několik jednání se silniční databankou, projekt nahradí pětiletý cyklus monitorování silnic. Projekt bude doplněn také videopasportem, v dokumentaci bude zobrazena silniční síť komunikací II. a III. třídy na území kraje Vysočina.

Dalibor Tomšů, vedoucí oddělení informačních technologií KSÚSV, okomentoval prezentaci, která detailně popisuje historii a současnost projektu Karta silnic.

Následně k tomuto tématu proběhla rozsáhlá diskuse.

V průběhu jednání zasedání opustili členové komise Jiří Jež a Václav Kodet.

**7. Projednání návrhu plánu práce dopravní komise na rok 2011**

Miroslav Báňa sdělil, že návrh plánu činnosti je připraven ve stejné struktuře jako pro rok 2010 s tím, že dle aktuální potřeby je možné plán činnosti v průběhu roku doplnit.

K návrhu činnosti nebyla vznesena žádná připomínka ani návrh na doplnění.

**Usnesení 009/05/2010/DK**

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina  
schvaluje**

plán činnosti dopravní komise na rok 2011.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdržel).

**8. Informace k výsledné podobě akcí zařazených do příloh D1 a D2 rozpočtu roku 2011**

Pavel Bartoš informoval, že zastupitelstvo kraje na svém zasedání dne 14. 12. 2010 schválilo rozpočet kraje Vysočina na rok 2011.

Příloha D1 rozpočtu (souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů) byla schválena v celkové výši 125 522 tis. Kč.

Příloha D2 rozpočtu (investice v dopravě) byla schválena v celkové výši 197 700 tis. Kč.

#### **9. Diskuse, různé**

V rámci tohoto bodu proběhla diskuse o reklamaci vozů IVECO pro zimní údržbu.

Termín příštího zasedání komise byl stanoven na **pátek 28. ledna 2011, od 8.00 hodin.**

#### **10. Závěr**

Miroslav Báňa poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

**Miroslav Báňa v. r.**

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 20. 12. 2010.