

Číslo jednací: KUJI 5091/2011, ODSH 1662/2010 – Ma/SP

## **VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 6. 12. 2010 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava o vydání stavebního povolení pro stavbu v k.ú. Havlíčkův Brod: „I/38 Havlíčkův Brod – Zvonějov, oprava“.

Na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě souhlasu obecního stavebního úřadu v souladu s § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a podle § 115 stavebního zákona vydává

### **STAVEBNÍ POVOLENÍ,**

kterým povoluje stavbu:

#### **I/38 Havlíčkův Brod – Zvonějov, oprava**

SO 101 Komunikace 1. úsek 0,00000 – 1,52000

SO 201 Most ev.č. 38-063

na pozemcích:

p.č. 537/13, 368/4, 368/8, 368/27, 368/28, 3755/2, 2437/1, 2496/2, 2457/82, 368/1, 361/6, 361/7, 368/5, 368/6, 361/8, 3816, 362/1, 2496/2 v k.ú. Havlíčkův Brod,

pozemky sousedící se stavbou:

p.č. 361/4, 361/3, 361/2, 361/1, 358/8, 368/7, 368/9, 374/31, 374/30, 375/5, 389/1, 375/1, 388/20, 389/1, 375/2, 388/17, 388/18, 2271/1, 385/11, 368/19, 388/19, 2271/5, 2271/6, 422/3, 1970/9, 424/2, 2824/30, 2824/3, 424/26, 2824/5, 3906/1, 368/25, 2404/4, 3755/66, 431/5, 3755/103, 424/20, 430/5, 586, st. 1609, 368/23, 3513/3, 3755/1, 2802, 1456 a 2803/1 v k.ú. Havlíčkův Brod

spočívající v opravě silnice I/38 v délce 1,52 km, včetně zřízení nových dopravních ostrůvků a rekonstrukci mostu ev. č. 38-063.

### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Stavební práce budou probíhat za provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici a dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 MDS.
6. Stavba musí respektovat příslušné normy, zejména ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
7. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
8. V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.

Podmínky RWE Distribuční služby dle vyjádření zn. 41/11/134 ze dne 5. 1. 2011

9. Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopová technologie).
10. Stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek RWE Distribuční služby. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
11. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
12. Bude dodržena norma ČSN 73 6005, ČSN 733050, TGP 702 04 –tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
13. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a s podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí.
14. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
15. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. V případě použití bezvýkopových technologií bude

- (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
16. Každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení, včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd., je nutné hlásit na telefon 1239.
  17. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
  18. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  19. Neprodleně po skončení pracovní činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. Hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zachování musí být neustále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
  20. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
  21. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení
  22. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů se musí zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Podmínky Telefónica O2 Czech republic, a.s. dle vyjádření zn. 150711/10 ze dne 22. 12. 2010

23. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
24. Při činnostech v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací (dále SEK) je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
25. Před zahájením zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. Elektromagnetické vytyčení PVSEK je též možno objednat u společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., 15 dní před započítáním prací.
26. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistily hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
27. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností musí být práce zastaveny a věc oznámena zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., pověřeného ochranou sítě Roman Ďuriš (tel. 466 802 882, 602 482 995)

(dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.

28. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK se bude postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání telekomunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
29. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
30. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je nutné vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
31. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
32. Mimo vozovku není povoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
33. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj. ). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
34. Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m.
35. Na pracoviště POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK:
36. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.

Podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty Jihlava dle souhrnného stanoviska zn. 2045/10-SDC JHL/42/14 ze dne 26. 4. 2010

37. Při provádění prací v blízkosti kolejí ČD musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
38. Stavba bude provedena podle schválené projektové dokumentace. Případné změny v projektové dokumentaci je nutné projednat se SŽDC s.o., Správou dopravní cesty Jihlava.
39. Po ukončení stavby předá stavebník ČD SDC Jihlava potvrzenou dokumentaci skutečného provedení prací v ochranném pásmu dráhy a ke kolaudaci pozve zástupce SŽDC s.o., SDC Jihlava.

Podmínky Drážního úřadu, dle souhlasu zn. MP-SOP2182/10-2/LZ DUCR-65173/10/Lz ze dne 28. 12. 2010

40. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
41. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

42. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
43. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
44. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
45. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Podmínky Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, dle závazného stanoviska č.j. 9577/11748-ÚP/2010-1420 ze dne 29. 12. 2010

46. Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice (dále jen „Vojenská správa“) požaduje zaslání informací o případných změnách oproti stávající dokumentaci na adresu Regionální úřad vojenské dopravy, Tř. 1. Máje 1, PO BOX 513, 771 00 Olomouc, tel. č.973 406 525
47. Před zahájením rekonstrukce komunikace požaduje Vojenská správa zaslání harmonogramu provádění prací, popis objízdné trasy a termín uzavírky.

Podmínky Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí dle souhrnného vyjádření č.j. OZP/3000/2008/RA ze dne 10. 10. 2008.

48. Povodí Vltavy s.p. nenese odpovědnost za škody způsobené na dané stavbě chodem velkých vod.
49. Při provádění opravy nesmí být koryto vodního toku Žabince znečištěno stavebním materiálem, nesmí dojít ke znečištění koryta a okolních pozemků látkami škodlivými vodám – ropné látky, sanační materiály apod.
50. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na vodním toku.

Další podmínky speciálního stavebního úřadu

51. Před uvedením stavby do provozu (předčasné užívání, případně kolaudační souhlas) musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
52. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.
53. Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 31. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.
54. Stavba musí být zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto stavebního povolení, jinak stavební povolení pozbývá platnost. Doba platnosti stavebního povolení může být stavebním úřadem prodloužena na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
55. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 12. 2014.

## Odůvodnění

Dne 6. 12. 2010 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava

s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava žádost o stavební povolení pro stavbu na silnici I/38 v k.ú. Havlíčkův Brod: „I/38 Havlíčkův Brod – Zvonějov, oprava“.

Speciální stavební úřad opatřením č.j. KUJI 92913/2010 ze dne 16. 12. 2010 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námitky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vzhledem k velkému počtu vlastníků pozemků jako účastníků řízení, zvolil stavební úřad v tomto řízení doručování veřejnou vyhláškou. Účastníky tohoto stavebního řízení jsou vlastníci pozemků, na kterých se povolená stavba nachází a dále vlastníci pozemků sousedících se stavbou, které jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí.

Seznam všech účastníků řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, Město Havlíčkův Brod, Vysočina, kraj, Povodí Vltavy, s.p., Správa železniční dopravní cesty s.o., Jaroslav Kubát, Šárka Kubátová, Jiří Hromada, Milada Hromadová, Ing. Miroslava Banýrková, Ivana Čepková, Věra Velichová, Tomáš Panský, Josef Panský, Miloslava Panská, Zdenka Boudová, RNDr. Irena Dvořáková, Jiřina Melicharová, MUDr. Čestmír Pokorný CSc., Ing. Věra Richterová, Marcela Škodová, Holcim (Česko) a.s., Shell Czech Republic a.s., Jiří Mrtko, Hana Mrtková, Stanislav Novotný, Jana Novotná, H.B.N. a.s., Marie Kľofáčová, Augustin Buchar, Marie Bucharová, Jaroslav Valenta, Jiřina Valentová, Marie Kocmanová, Hana Rychlá, Václav Duben a Mgr. Jana Niederlová.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas Městského úřadu Havlíčkův Brod, stavebního úřadu s vydáním stavebního povolení č.j. 53128/2009 ze dne 30. 7. 2009
- Vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odboru životního prostředí č.j. OŽP/2088/2009/Kr ze dne 31. 8. 2009 a č.j. OŽP/2031/2009/RU ze dne 13. 7. 2009
- Souhlas Drážního úřadu ke zřízení stavby zn. MP-SOP2182/10-2/LZ DUCR-65173/10/Lz ze dne 28. 12. 2010
- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., zn. 2075/-SDC JHL/42/14 ze dne 26. 4. 2010
- Vyjádření Krajské hygienické stanice č.j. KHSV/00805/2011/HB/HOK/Vel ze dne 31. 1. 2011
- Vyjádření Policie ČR, č.j. KRPJ-54630/ČJ-2009-1600DP-AUG ze dne 14. 1. 2010
- Vyjádření Regionálního úřadu vojenské dopravy Olomouc, čj. 60-1/2011-1445 ze dne 10. 1. 2011
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 41/11/134 ze dne 5. 1. 2011
- Závazné stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, dle č.j. 9577-11748-ÚP/2010-1420 ze dne 29. 12. 2010
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 150711/10 ze dne 22. 12. 2010

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 31. 1. 2011

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 6. 12. 2010, příjmový pokladní doklad 201003668.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Havlíčkův Brod a Krajského úřadu kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Navrhovatel (doporučeně na doručenkou)

Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou)

Městský úřad Havlíčkův Brod, Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod – k vyvěšení

Dále obdrží:

Městský úřad Havlíčkův Brod, stavební úřad, Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkově náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní Policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa dopravní cesty Jihlava, Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., P.O. BOX 134, 130 35 Praha

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

RWE Distribuční služby, Plynářská 499/1, 675 02 Brno

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s., Žižkova 832, 581 51 Havlíčkův Brod

Technické služby města Havlíčkův Brod, Na Valech 259, 580 01 Havlíčkův Brod

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Havlíčkův Brod, Rozkošská 2331, 580 01 Havlíčkův Brod

Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

E.ON Česká republika, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice