

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady kraje Vysočina č. 1/2011
konaného dne 28. 1. 2011**

Přítomni:

1. Miroslav Báňa	7. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	8. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	9. Milan Plodík
4. Petr Horák	10. Jaroslav Lebruška
5. Vladimír Černý (předseda)	11. Václav Kodet
6. Jan Nekula (místopředseda)	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Hosté:

1. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Pavla Radová (Svaz důchodců, ČR, o. s. MO)

Program:

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2011;
6. Informace o státním odborném dozoru v nákladní dopravě za rok 2010;
7. Informace k vyhodnocení přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje v roce 2010;
8. Diskuse, různé;
9. Závěr.

1. Zahájení

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který by 10 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vneseny žádné připomínky.

2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly minulého jednání byly splněny. Postupuje se dle závěrů dopravní komise.

3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou)

Cidlina

Žádost o opravu silnice III/41011 Bítovánky – Cidlina – Lesonice. K největšímu poškození došlo během rekonstrukce silnice I/38, kdy byla uvedena silnice součástí objízdné trasy.

Dle zjištění ODSH a předložené fotodokumentace bylo konstatováno, že stav povrchu odpovídá dopravnímu významu této pozemní komunikace. V kraji Vysočina jsou silnice s větší dopravní zátěží, které jsou v horším stavu a které by bylo třeba opravit.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/41011 do plánu oprav.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Stanislav Jirků.

Horní Smrčné

Žádost o opravu silnice III/3519 v úseku od křižovatky se silnicí II/351 po obec Horní Smrčné.

Dle zjištění KSÚSV nevykazuje silnice havarijní stav, provoz na silnici je minimální.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace do plánu oprav. Dopravní komise doporučuje provést lokální opravu v nejhorsších úsecích, jinak pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

Mikroregion Polensko

Žádost o opravu dvou komunikací:

- silnice III/35211 Nížkov – Buková – Přibyslav. Stavební stav pozemní komunikace odpovídá charakteru silnic III. třídy, dle vyjádření KSÚSV nevykazuje havarijní stav.

Závěr: Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace do plánu oprav. Dopravní komise doporučuje provést lokální opravu v nejhorsších úsecích, jinak pokračovat v údržbě komunikace běžným způsobem.

- průjezdná komunikace městem Polná – III/34821 – Varhánkova ulice – směr Přibyslav. Kraj Vysočina souhlasí s opravou této komunikace za předpokladu, že město Polná převezme komunikaci do svého vlastnictví.

Závěr: Dopravní komise doporučuje provedení opravy pozemní komunikace s tím, že město Polná bude souhlasit s převodem pozemní komunikace svého vlastnictví.

Pavel Bartoš informoval, že se připravuje materiál, který by měl s výhledem dvou let informovat o komunikacích v havarijním stavu, vyčíslení nákladů na opravy a komunikace by tak mohly být objektivně opravovány. Do konce dubna by měli inspektoři silnic předložit seznam komunikací II. třídy, které jsou v havarijním stavu. Do konce května seznam komunikací III. třídy v havarijním stavu.

4. Projednání dalších požadavků měst a obcí

Nebyla doručena žádná žádost.

5. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2011

Hana Strnadová uvedla, že na kapitole Doprava byl pro rok 2011 schválen rozpočet ve výši 1,469 mld. Kč, což je mírný nárůst oproti schválenému rozpočtu na rok 2010. V rozpočtu je zařazena nová položka Vysokorychlostní vážení, ve výši 3 mil. Kč. Zůstala zde dotace obcím na údržbu veřejné zeleně, ve výši 1 mil. Kč.

Příspěvek na provoz KSÚSV byl schválen ve výši 701 822 tis. Kč, což odpovídá 104 % schváleného rozpočtu na rok 2010. Z toho:

- příspěvek na provoz – 500 mil. Kč, oproti roku 2010 došlo k ponížení o 20 mil. Kč;
- souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů (příloha D1) – 125 522 tis. Kč;
- odpisy silničního majetku – 73 800 tis. Kč (nárůst proti roku 2010 z důvodu realizace většího objemu staveb v letech 2009-2010);

- protihluková opatření – 2,5 mil. Kč.

U kapitálových výdajů došlo k povýšení částky v příloze D2, je zde nová položka Opravy objízdných tras ve výši 18,5 mil. Kč.

Jan Míka doplnil, že došlo ke snížení provozního příspěvku pro KSÚSV. Po letošní zimě však bude na nákup materiálu a opravy komunikací chybět zhruba 150 mil. Kč.

Členové dopravní komise se shodli, že je třeba vyvolat z úrovně Asociace krajů ČR tlak na vládu, aby Státní fond dopravní infrastruktury uvolnil finanční prostředky na úhradu škod po zimě.

6. Informace o státním odborném dozoru v nákladní dopravě za rok 2010

Pavel Bartoš informoval, že v roce 2010 bylo provedeno 95 kontrol státního odborného dozoru v provozovných dopravců. Zkontrolováno 448 nákladních vozidel na silnicích kraje Vysočina. Uloženo 278 pokut ve výši 1 353 tis. Kč. Policie ČR a celní úřady uložily 133 kaucí. Z uložených kaucí propadlo do rozpočtu kraje 2 562 500 Kč.

Luboš Kabátek navrhl pozvat na některé z příštích zasedání dopravní komise zástupce Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, z odboru služby dopravní policie.

7. Informace k vyhodnocení přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje v roce 2010

Pavel Bartoš okomentoval přílohu D1 - souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů. Rozpočet byl schválen ve výši 124 285 tis. Kč, tato částka byla vyčerpána. Jednalo se o 21 silnic (112 375 tis. Kč) a 2 mosty (11 910 tis. Kč).

Příloha D2 – investice v dopravě. Původně schválený rozpočet byl ve výši 135 mil. Kč. V průběhu roku byl rozpočet upraven (došlo k převodům do rozpočtu KSÚSV) na částku 80 974 tis. Kč. Jednalo se o 26 silnic (62 744 549 Kč) a 7 mostů (5 562 705 Kč).

8. Diskuse, různé

V rámci tohoto bodu byla řešena následující témata:

- ukončení provozu na železniční trati Moravské Budějovice – Jemnice;
- nová technologie oprav povrchů silnic;
- silnice II/602 – nutnost opravy některých úseků;
- silnice II/402 Jihlava – Třebíč – za obcí Příseka ve směru na Jihlavu se po vyjetí z lesa mění v zimních měsících povrch komunikace, je třeba umístit upozorňující dopravní značku. Dalším problémem je voda vytékající na komunikaci z lesní cesty;
- úhrada škod vzniklých na pozemních komunikacích v souvislosti s výtluky;
- řešení tří problematických úseků na silnici č. 351 z Třebíče do Dalešic – dne 12. 1. 2011 proběhlo jednání za účasti pracovníků ODSH, Policie ČR, města Třebíč a starostů dotčených obcí.

Jaroslav Doležal rozdal členům komise dopis města Ledec nad Sázavou týkající se problémů s autobusovou dopravou.

Hana Strnadová informovala o „Superkonceptu dopravy“, která byla dne 19. 1. 2011 schválena Ministerstvem dopravy ČR jako „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje ČR do roku 2025 – green paper.“ Materiál je v současné době na mezirezortním připomínkovém řízení, kraje nejsou účastníkem, přesto kraj Vysočina připomínky ke koncepci bude posílat.

Členové komise připomínky zaslané za kraj Vysočina obdrží pro informaci.

Více informací o koncepci je k dispozici na internetových stránkách Ministerstva dopravy ČR:
http://www.mdcz.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Dopravn%c3%ad+superstrategie.htm

Usnesení 001/01/2011/DK

**Dopravní komise Rady kraje Vysočina
projednala**

připravovaný materiál „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje ČR do roku 2025 – green paper“ a

přijala

zásadní nesouhlas s předloženým materiálem.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdržel).

9. Závěr

Termín příštího zasedání komise byl stanoven na **pátek 1. dubna 2011, od 8.00 hodin.**

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý v. r.

předseda Dopravní komise Rady kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 31. 1. 2011.