

Číslo jednací: KUJI 21057/2011, ODSH 194/2011 – Ma/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 9. 2. 2011 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava o vydání stavebního povolení pro stavbu v k.ú. Telč: „I/23 Telč - průtah“.

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecního stavebního úřadu v souladu s § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

I/23 TELČ - průtah

na pozemcích:

p.č. 2/1,72/7, 165/2, st. 260/3, st. 260/5, st. 1049, 6161/3, 7310/1, 7361/3, 7362/2, 7362/4, 7361/1, 7365/2, 7365/3, 7366/3, 7367/1, 7396, 7449/11, 7488/1, 7489/1, 7619, 7461/1, 7362/1, 7469/4, 7469/1, 7459/1, 7397/1 a 7599/1 v k.ú. Telč,

pozemky sousedící se stavbou:

p.č. 801, 794, 788, 787, 766/1, 744, 7491/1, 7322, 7323, 7492/1, 7319/1, 795/1, 789, 780, 773, 765, 725/1, 750, 737, 745, 730, 719, 7396, 7492/2, 1/1, 71, st. 171, st. 174, st. 172, st. 169, 7597, st. 166/1, st. 166/2, 7716/2, 7716/1, st. 167/1, st. 167/2, st. 180, 62, st. 1032/1, st. 1042, st. 181, st. 165, st. 281, st. 280, st. 2258, 7365/1, st. 279, st. 278, st. 277, st. 276, st. 200/1, st. 200/2, st. 201/1, st. 275, st. 274, st. 273, st. 272, st. 215/1, st. 216, st. 217/1, 7368/1, st. 271, st. 270, st. 269/1, st. 269/2, 160/4, 240/1, 240/2, st. 2035, 165/4, st.220/2, st. 220/1, st. 221/1, st. 221/2, 174, st. 263, st. 262, st. 261, st. 260/1, st. 260/2, st. 260/4, st. 260/6, st. 259, st. 258, st. 257/1, st. 256, st. 255, st. 268, 224, st. 254, st. 253, st. 252, st. 251, st. 250, 7366/1, st. 549, st. 248, st. 247, st. 246/1, st. 246/2, st. 245/2, st. 245/1, st. 655, st. 240, st. 241, st. 242, st. 243, st. 704, st. 244/1, st. 244/2, 207/2, 207/3, 210, 260/1, 6908/13, 7468, 6156/1, 265, 6153/15, st. 706, st. 707, st. 683, st. 682, 681, st. 728/1, st. 791, 281/13, 281/10, st. 792/1, st. 771/1, st. 703/2, 7732, st. 703/3, 7627/2, 7627/1, st. 676, st. 713/1, st. 713/2, st. 811, st. 783, st. 795, st. 796/1, st. 796/2, st. 772, st. 759, st. 761, st. 810, st. 758, st. 752, st. 753, st. 754, st. 755, st. 760, st. 779, 6044/2, 7461/3, 6163/6, st. 855/1, st. 855/2, 7466/1, st. 1063, 6040/6, st. 918, 6030/3,

6028/2, 6018, 6015, 6011, 6007, 6006, 6004, 6003, 6002, 6001, 6000, 5999, 7453/1, 5833, 5832, 5817, 5816, 5808 a 5857/1 v k.ú. Telč.

Stavba spočívá v opravě průtahu silnice I/23 městem Telč. Začátek opravy je na ulici Slavatovské ve směru od Jindřichova Hradce na stykové spáře rekonstrukce křižovatky se silnicí II/406. Konec úpravy je na ulici Třebíčské za vjezdem do areálu firmy Telč Nábytek a.s. Oprava je technologicky rozdělena na dva způsoby dle stavu stávající vozovky zjištěné její diagnostikou. První způsob (km 0,000-0,650 a 1,950-2,320) spočívá ve výměně obrusné a ložní vrstvy krytu z obalovaného kameniva a v recyklaci horních podkladních vrstev vozovky za studena na místě. Druhý způsob (km 0,50-1,950) spočívá ve zřízení nové konstrukce vozovky.

Délka opravovaného úseku silnice je 2320 m. Šířka vozovky silnice I/23 je proměnná od 6,0 m v extravilánovém šířkovém uspořádání v km 0,000 – 0,400 až do 8,0 m mezi silničními obrubami v průtahu zastavěnou částí města. Součástí opravy je úprava rozjezdů křižovatek zaústěných silnic a místních komunikací v nejnужnějším rozsahu.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici a dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 MDS.
6. Stavba musí respektovat příslušné normy, zejména ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
7. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
8. V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.

Podmínky společnosti Telefónica O2 Czech republic, a. s. dle vyjádření č.j. 14131/11 ze dne 2. 2. 2011

9. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
10. Dle ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně dalších zákonů se na vedení SEK umístěné na nemovitosti vztahuje režim věcných břemen, který omezuje vlastníka v jeho užívání. Veškeré náklady spojené s úpravou dotčeného úseku vedené SEK nese stavebník, který uvedené práce vyvolal a to na úrovni stávajícího technického řešení.

11. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
12. Před započítím zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět.
13. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistily hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále budou upozorněni, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
14. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností musí být práce zastaveny a věc oznámena zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.
15. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
16. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK se bude postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání telekomunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
17. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajcímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
18. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je nutné vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole a pořízení zápisu je možno provést zához.
19. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřící objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
20. Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
21. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
22. Manipulační a skladové plochy je nutno zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
23. Na pracoviště POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK:
24. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK se musí neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.

Podmínky Vodárenské akciové společnosti, a.s. dle vyjádření zn. 0000/HI/2627/2008-Be ze dne 7. 11. 2008 a jeho aktualizace ze dne 7. 2. 2011 zn. 368/HI-Dv./2011

25. Před rekonstrukcí vozovky silnice I/23 bude provedena rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ul. Štěpnická, Na Posvátné a Třebíčská.
26. Při realizaci stavby dojde ke střetu se stávajícím vedením kanalizace v provozování VAS a.s., divize Jihlava. Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je k bezprostřední ochraně kanalizace před poškozením vymezeno ochranné pásmo. Ochranné pásmo kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně je vymezeno vodorovnou vzdáleností 1,5 metru od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu.
27. Při zásahu do terénu, včetně zásahů do pozemních komunikací nebo jiných staveb v ochranném pásmu potrubí kanalizace, je stavebník provádějící tuto stavbu, v jehož zájmu se tyto zásahy provádějí, povinen dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. na svůj náklad neprodleně tomuto přizpůsobit veškerá zařízení a příslušenství kanalizační stoky.
28. Při křížení a souběhu navrhovaných kabelů veřejného osvětlení se stávajícím vedením kanalizace zajistí stavebník (investor stavby) dodržení nejmenších dovolených svislých vzdáleností (křížení) a vodorovných vzdáleností (souběh) mezi vnějšími povrchy vedení dle ČSN 73 6005-Prostorová úprava vedení technického vybavení.
29. Při provádění stavby, zemních a jiných pracích např. řízeného protlaku nebo překopu, které mohou ohrozit vedení kanalizace je stavebník (investor stavby) povinen učinit na své náklady veškerá nutná opatření tak, aby nedošlo při provádění stavby, zemních nebo jiných prací k poškození stávajícího vedení kanalizace, zejména tím, že zajistí:
 - a) Písemné oznámení provozovateli vedení kanalizace o zaházení zemních nebo jiných prací nejméně 10 pracovních dnů předem.
 - b) Vyznačení polohy vedení kanalizace bude provedeno pověřeným pracovníkem provozovatele do 14 pracovních dnů od obdržení objednávky na vytyčení trasy podzemního vedení kanalizace.
 - c) Určení polohy kanalizace provedením výkopových sond s ohledem na to, že provozovatel kanalizace neodpovídá za změny jeho prostorového umístění provedené bez jeho vědomí.
 - d) Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní nebo jiné práce s polohou tohoto vedení kanalizace.
 - e) Náležitou ochranu dotčeného vedení kanalizace před poškozením
 - f) Neprodlené ohlášení každého poškození vedení kanalizace na centrální dispečink VAS, a.s. divize Jihlava, tel. 567 301 471, 567 569 204, 737 221 622.
 - g) Písemné přizvání pověřeného pracovníka provozovatele k provedení kontroly prací prováděných v blízkosti stávajícího vedení kanalizace před zakrytím kanalizace.
 - h) Při výškové změně terénu v místě osazení revizních šachet kanalizace přizpůsobení veškerých poklopů kanalizace nové úrovni stávajícího terénu.

Podmínky Jihomoravské plynárenské, a.s. dle vyjádření zn. 540/11/114 ze dne 11. 2. 2011

30. Případné výkopové a zemní práce v ochranném pásmu vysokotlakého plynovodu (dále jen VTL) musí být prováděny zásadně ručně. Nesmí být poškozeny nadzemní části VTL plynovodu, sníženo ani zvýšeno stávající krytí.
31. V bezpečnostním pásmu vysokotlaké regulační stanice nesmí být umístěny žádné další stavby (stavební buňky, maringotky atd.), stavební mechanismy ani skladován žádný stavební materiál. Dále musí být dodržena příslušná omezení – zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm do vzdálenosti 15 metrů od VTL plynovodu všemi směry a 10 metrů od regulační stanice všemi směry.

32. Stavební činností, mechanizací při stavbě nesmí být poškozeno stávající oplocení regulační stanice ani narušena jeho statika, rovněž nesmí být touto činností poškozena příjezdová komunikace k oplocení regulační stanice a odstavné plochy pro vozidla obsluhy.
33. Po celou dobu stavby musí být umožněn pracovníkům Jihomoravské plynárenské, a.s. bezproblémový a bezpečný přístup k vysokotlaké regulační stanici.
34. Zahájení stavebních prací musí být nahlášeno regionálnímu centru Jihomoravské plynárenské, a.s. v Jihlavě.
35. Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopová technologie).
36. Stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek Jihomoravské plynárenské, a.s. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných sítí je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
37. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
38. Bude dodržena norma ČSN 73 6005, ČSN 733050, TGP 702 04 –tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
39. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a s podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí.
40. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodné nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
41. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení, včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd., je nutné hlásit na telefon 1239.
42. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
43. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
44. Neprodleně po skončení pracovní činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. Hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zachování musí být neustále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
45. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
46. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení
47. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů se musí zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Podmínky společnosti E.ON Česká republika, s.r.o., dle vyjádření ze dne 2. 2. 2011

48. Bude zajištěno zakreslení nadzemního i podzemního vedení společnosti E.ON Česká republika vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace
49. Řešení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
50. V ochranném pásmu elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranném pásmu těchto rozvodných zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
51. Po dokončení stavby je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 metry, u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
52. Veškerá činnost v ochranném pásmu elektrické stanice vysokého napětí (dále jen VN) / nízkého napětí (dále jen NN) nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě NN a VN, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v ochranném pásmu příslušného rozvodového zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě VVN. Stavební činnost v ochranném pásmu sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany automatiky a přenosy.
53. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí se požaduje objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v ochranném pásmu vedení 110 kV je nutno provádět v beznapěťovém stavu vedení a vypnutí se požaduje objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.
54. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení je nutné nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynu zaměstnanců E.ON Česká republika (dále jen ECZR). Vytyčení kabelů zajistí p. Němec, tel 567 56 46 50.
55. Investor akce uhradí veškeré náklady na práce vyvolané stavbou.
56. Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností.
57. Obnažený kabel musí být vhodně zabezpečen (podložení, vyvěšení apod.), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označen výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení ECZR si společnost ECZR vyhrazuje při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
58. Ke kontrole křižovatek a souběhů musí být přizván zástupce ECZR před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
59. Nesmí být porušena stabilita bodů nadzemního vedení ani narušeno podzemní uzemňovací vedení.
60. Jakékoliv poškození distribučního nebo sdělovacího zařízení provozovaného ECZR musí být neprodleně ohlášeno na telefonní číslo 800 225 577.

Podmínky společnosti České dráhy, a.s. dle souhrnného stanoviska č.j. 3559/RSM/2010 ze dne 19. 1. 2010

61. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci objektu panu Dajčovi (tel. 972 645 474, 724 775 859), případně jeho zástupci panu Picmausovi (tel. 972 646 407, 724 775 855).
62. Na pozemek dráhy nesmí být ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto musí být likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.
63. Stavebník musí respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení.
64. Stavba bude provedená dle odsouhlasené projektové dokumentace, případné změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Brno.

Podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty Jihlava dle souhrnného stanoviska zn. 4816/07-42/13 ze dne 19. 9. 2007 a jeho aktualizace ze dne 21. 12. 2010

65. Při provádění prací v blízkosti kolejíště ČD musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
66. V zájmovém prostoru se nachází kabelové trasy k výstražníkům přejezdového zařízení v žkm 23,127. Před zahájením prací je nutné požádat o jejich vytyčení na SDC Jihlava. Tyto kabelové trasy nesmí být poškozeny.
67. V zájmovém území se nachází sloupová trasa se závěsným sdělovacím kabelem ve správě ČD – Telematika, a.s., která musí být respektována.
68. Opravou bude dotčen železniční přejezd v žkm 23,127, napojení nové vozovky na vnější panely přejezdové komunikace je nutné oboustranně ošetřit pružnou zálivkovou hmotou.
69. Zahájení stavebních prací je nutné písemně oznámit min. 15 dní před zahájením prací na SDC Jihlava. Na základě objednávky u SDC Jihlava provede správa tratí Jihlava technický dozor při provádění stavebních prací, stavba nesmí být zahájena bez zaměstnance ST Jihlava, který je pověřen dozorem.
70. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
71. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud k této situaci dojde, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.
72. Stavba bude provedena podle schválené projektové dokumentace. Případné změny v projektové dokumentaci je nutné projednat se SŽDC s.o., Správou dopravní cesty Jihlava.
73. Po ukončení stavby předá stavebník ČD SDC Jihlava potvrzenou dokumentaci skutečného provedení prací v ochranném pásmu dráhy a ke kolaudaci pozve zástupce SŽDC s.o., SDC Jihlava.

Podmínky Drážního úřadu, dle souhlasu zn. MP-SOL0748/10-2/Jz DUCR-62782/10/Jz ze dne 13. 12. 2010

74. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
75. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

76. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
77. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
78. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
79. Po dokončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další podmínky speciálního stavebního úřadu:

80. Před uvedením stavby do provozu (předčasné užívání, případně kolaudační souhlas) musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
81. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.
82. Stavba musí být zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto stavebního povolení, jinak stavební povolení pozbývá platnost. Doba platnosti stavebního povolení může být stavebním úřadem prodloužena na základě odůvodněné žádosti stavebníka.
83. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 12. 2015.

Odůvodnění

Dne 6. 12. 2010 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava ke Krajskému úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o stavební povolení pro stavbu na silnici I/23 v k.ú. Telč: „I/23 Telč – průtah“.

Dne 15. 2. 2011 oznámil Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJI 92913/2010 ze dne 16. 12. 2010 zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vzhledem k velkému počtu vlastníků pozemků jako účastníků řízení, zvolil stavební úřad v tomto řízení doručování veřejnou vyhláškou. Účastníky tohoto stavebního řízení jsou vlastníci pozemků, na kterých se povolená stavba nachází a dále vlastníci pozemků sousedících se stavbou, které jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí.

Seznam všech účastníků řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava, město Telč, SAFINA, a.s., Vysočina, kraj, České dráhy, a.s., Alois Pernička, Jiří Hauzar, Josef Havránek, Eva Havránková, Zdeněk Tupý, Jana Tupá, Jaroslav Tržil, Ludmila Tržilová, Jan Ondrák, Marta Nekolová, Zdeňka Vosátková, Jindřich Buriánek, Vlasta Buriánková, Mrg. Bohumír Příhoda, Pozemkový fond České republiky, Marie Šeniglová, Ing. Bohumil Nosek, Jana Bláhová, Vlastimil Pejša, Ing. Miroslav Pechl, Ing. Júlia Peichlová, Jiří Macků, Mgr. Šárka Kabátková, Aleš Novotný, Antonín Novotný, František Paur, Tomáš Paur, Národní památkový ústav, Ing. Josef Nekola, HOTEL ANTOŇ s.r.o., Jaroslav Kochánek, Ing. Petr Píza, Lesy České republiky, s.p., Mgr. Luděk Rux, Ing. Jaromír Rux, Martina Ruxová, Ing. Miloš Pazour, Kristina Mücková, Karel Slonek, Jan Krombholz, Bohumil Burian, Ludmila Burianová, Rux spol. s r.o., Mgr. Bohumil Příhoda, Ctibor Příhoda, Eva Benešová, Jaroslav Trojan, Marie Trojanová, Iveta Šteflíčková, Vladislav Koranda, Martin Koranda, Miroslav Cvek, Ing. Zdeněk Kohoutek, Zdeněk Dvořák, Petra Smětáková, Jiří Vondrák, Mgr. Ilona Koláčková, Ing. Jarmila Včelová, Jan Špička, Miluška Špičková, Jaroslav Dvořák, Bohumil Norek, Jarmila Norková, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Mgr. Pavel Marek, Ing. Tomáš Marek, Ing. Lidmila Marková, RNDr. Věra Melicharová, Mgr. Josef Ambrož, Vladimír Závodský, Květoslava Závodská, Petr Dušek, Vlastimil Müller, Ilona Müllerová, Jana Pavlíčková, Jana Pavlíčková, František Valeš, Eva Stormová, Marie Adamcová, Josef Adamec, Milan Valeš, Josef, Bohumil Vacek, Jan Špalek, Květoslava Valenová, Mgr. Jiří Remeš, Mgr. Miluše Remešová, Romana Podolská, Josef Roupec, Marie Žížková, Ladislav Holec, Marie Holcová, Petr Veselý DiS, Miloslav Rod, Lenka Benová, Jaroslav Novák, Bohumil Mach, Františka Machová, Ing. Marie Vařbuchtová, Miloš Jakubec, Vlasta Jakubcová, Josef Hejda, Jiří Obůrka, Marie Obůrková, Ing. Bohumír Sis, Ing. Dušan Tripal, Jarmila Tržilová, Jaroslav Kos, Jaroslav Kouba, Petr Bena, Ivan Doskočil, Karel Doskočil, Ladislav Vojtíšek, Ing. Josef Šmikmátor, Ivana Šmikmátorová, Iveta Šteflíčková, Josef Černý, Martina Ptáčnicková, Karel Daňhel, Ing. Petr Píza, Mojmír Chvátal, Aleš Hořák, Jindřich Kaupa, Mgr. Jan Čermák, Svědkové Jehovovi – sál Království Telč, Pavel Norbert, Šárka Rodová, Pavla Křížová, Petr Rod, Věra Pátková, Alena Lukešová, Vladimír Berka, Daniela Berková, Ing. František Havlík, Miroslava Havlíková, Jan Bartošek, Ludmila Bartošková, Ing. Tomáš Jirásek, František Lojda, Věra Svatoňová, Věra Vltavská, Zdeněk Vltavský, Ing. Jan Stach, Hana Stachová, Luděk Medek, David Vodička, PhDr. Hana Čermáková, CSc., Ing. Bc. Gabriela Kocourková, Ing. David Kuhn, Vlasta Kuhnová, Pavel Smejkal, Libuše Götzová, Čestmír Just, Ludmila Švarcová, Ing. Karel Stříbrný, Anna Stříbrná, Michal Marek, Mgr. Ivana Marková, Jaroslav Valenta, František Starý, Zemědělské zásobování a nákup v Jihlavě, a.s., Luděk Medek, LAPEK, a.s., Pavel Trojan, Ing. Antonín Kresa, Ing. Šárka Kresová, Alena Nováková, Anděla Severová, Ing. Vladimír Kouba, Ing. Martin Škopek, Jiří Macků, František Navara, Ing. Milan Machát, Ing. Vladimír Machát, CSc., Jana Pavlíčková, Petr Havlíček, Alena Havlíčková, Marie Havlíčková, Josef Holec, Milan Holec, Anna Nováková, Gustav Pernička, Karel Pernička a Jarmila Ustohalová

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas s vydáním stavebního povolení Městského úřadu Telč, stavebního úřadu č.j. Telč 1639/2011 SÚ ze dne 16. 2. 2011.
- Souhlas vodoprávního úřadu Městského úřadu Telč, odboru životního prostředí č.j. Telč/2007/OŽP-Dv-231.2 ze dne 9. 8. 2007
- Závazné stanovisko Městského úřadu Telč, Odboru rozvoje a územního plánování č.j. TEL46413/2007ORÚP-Kr ze dne 1. 10. 2007
- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správy dopravní cesty Jihlava zn. 4816/07-42/13 ze dne 19. 9. 2007 a jeho aktualizace ze dne 21. 12. 2010
- Souhlas Drážního úřadu zn. MP-SOL0748/10-2/Jz DUCR-62782/10/Jz ze dne 13. 12. 2010

- Souhrnné stanovisko společnosti České dráhy a.s. č.j. 3559/RSM/2010 ze dne 19. 1. 2010
- Stanovisko Policie ČR Jihlava, ORJI-62-874/ČJ-06-2008 ze dne 2. 12. 2008
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Vysočina č.j. KHSV/02152/2011/JI/HOK/Sme ze dne 1. 3. 2011
- Vyjádření Regionálního úřadu vojenské dopravy Olomouc č.j. 60-7/2011-1445 ze dne 18. 2. 2011
- Stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice č.j. 7554 JI ÚP/2011-1420/PracČB
- Vyjádření Vodárenské akciové společnosti zn. 0000/HI/2627/2008-Be ze dne 7. 11. 2008 a jeho aktualizace ze dne 7. 2. 2011 zn. 368/HI-Dv./2011
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 14131/2011 ze dne 2. 2. 2011
- Vyjádření Jihomoravské plynárenské, a.s. , zn. 540/11/114 ze dne 11. 2. 2011
- Vyjádření E.ON Česká republika ze dne 2. 2. 2011

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 16. 3. 2011

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 9. 2. 2011, příjmový pokladní doklad 201100380.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Telč a Krajského úřadu kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Navrhovatel (doporučeně na doručenkou)

Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou)

Městský úřad Telč, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč – k vyvěšení

Dále obdrží:

Městský úřad Telč, odbor rozvoje a územního plánování, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč

Městský úřad Telč, stavební úřad, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč

Městský úřad Telč, odbor životního prostředí, nám. Zachariáše z Hradce 10, 588 56 Telč

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní Policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., P.O. BOX 134, 130 35 Praha

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa dopravní cesty Jihlava, Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

České dráhy a.s., Regionální správa majetku, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Jihomoravská plynárenská, Plynárenská 499/1, 675 02 Brno

Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 156, 638 01 Brno

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Vrchlického 57, 587 25 Jihlava

Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

E.ON Česká republika, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice