

Vyhodnocení zimní sezóny 2010/2011 na komunikacích kraje Vysočina

pro: jednání bezpečnostní rady kraje č. 04/2011 dne 18. 4. 2011

zpracoval: H. Strnadová ,P. Bartoš

předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 2

počet příloh: 5

Popis problému:

Kraj Vysočina je vlastníkem silnic II. a III. tříd o celkové délce 4 575 km. Dle ustanovení § 26 zákona č. 13/1997 Sb., a vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb., zabezpečuje sjízdnost silnic II. a III. tříd v zimním období prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Zimním obdobím se dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Návrh řešení, zdůvodnění:

Na základě výše uvedeného zákona a prováděcí vyhlášky je zpracován Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Plán zimní údržby silnic, který je závazným dokumentem pro provádění údržby komunikací pro dané zimní období. Plán zimní údržby silnic je zpracován a projednán se zástupci Hasičského záchranného sboru, zdravotní záchranné služby, Policií ČR, MěÚ odbory dopravy a odbory životního prostředí a ŘSD ČR.

V kraji Vysočina je v I. pořadí udržováno 282,038 km silnic II. a III. třídy, ve II. pořadí je udržováno 1 201,683 km silnic II. a III. třídy, ve III. pořadí je udržováno 2804,402 km silnic II. a III. třídy. Neudržováno je celkem 293,3 km, což je 6,42% silnic.

Dále Krajská správa a údržba silnic Vysočiny na základě smluv zajišťuje údržbu silnic I. tříd v celkové délce 431,482 km.

Zajišťování zimní údržby je rozděleno na tzv. „okruhy“, kterých je v kraji Vysočina 121.

Jeden okruh je 40 – 55 km. K zabezpečení provádění zimní údržby silnic bylo připraveno 157 sypačů. Posypové materiály jsou před zimním obdobím zabezpečeny ve výši kapacity skladových prostor, a to jak chemického tak i inertního materiálu a v průběhu zimního období jsou posypové materiály dále průběžně doplňovány.

V příloze je provedeno porovnání zimní sezóny 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010 a 2010/2011 (bez měsíce března) a dále finanční vyčíslení jednotlivých měsíců v porovnání rok 2009, 2010 a 2011.

Pro nejnnutnější odstranění výtluků po zimě, výměny svislého dopravního značení a směrových sloupků, je výše finančních prostředků (škody po zimním období) na tyto škody odhadována na 200 mil. Kč.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:

bezpečnostní rada kraje bere na vědomí

Vyhodnocení zimní sezóny na komunikacích kraje za zimní období roku 2010/2011 dle materiálu BRK-04-2011-02P; BRK-04-2011-02P, př. 1; BRK-04-2011-02P, př. 2; BRK-04-2011-02P, př. 3; BRK-04-2011-02P, př. 4 a BRK-04-2011-02P, př. 5

odpovědnost: členové BRK
termín: 18. 4. 2011