

Informace o stavu silniční sítě ve vlastnictví kraje Vysočina

pro: jednání rady kraje č. 04/2011 dne 18. 4. 2011
zpracoval: H. Strnadová ,P. Bartoš,
předkládá: Z. Kadlec

počet stran: 1
počet příloh: 2

Popis problému:

Kraj Vysočina jako vlastník 4 575 km komunikací II. a III. tříd zajišťuje správu a údržbu těchto komunikací v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí. V průběhu měsíce února roku 2011 provedli pracovníci Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace (dále jen KSÚSV) průběžnou kontrolu stavu silniční sítě ve vlastnictví kraje Vysočina. Následně došlo k přibližnému vyčíslení škod na silniční síti ve vlastnictví kraje Vysočina vzniklých v průběhu zimního období, a to od listopadu 2010 do konce února 2011. Na odstranění nejzávažnějších škod je zapotřebí přibližně 200 590 000 Kč. Na uvedení silniční sítě v kraji Vysočina do přijatelného stavu je zapotřebí přibližně 899 610 000 Kč.

Mezi hlavní závady patří výskyt enormního počtu výtluků, poškození svíslého dopravního značení a směrových sloupků.

Dále je zapotřebí upozornit na skutečnost, že velkou měrou se na stav silniční sítě podepisuje i skutečnost, že údržba a opravy silnic II. a III. tříd v kraji Vysočina jsou dlouhodobě podfinancovány, viz následující:

- Materiál BRK-04-2011-03P př 1 přednesený Radě kraje Vysočina na jejím zasedání dne 18. 5. 2010.
- Informace o stavu mostů na silnicích II. a III. tříd v kraji Vysočina dle materiálu BRK-04-2011-03 př 2

Při déle trvajícím podfinancování silniční sítě dojdeme do stavu, že nebudeme schopni udržet silniční síť ve vlastnictví kraje Vysočina na provozu schopné úrovni a jednotlivé úseky silniční sítě z důvodu nebezpečí neprodleně uzavírat. Tento fakt se již prokazatelně promítá do vývoje stavebního stavu mostních objektů u mostů od roku 2008, dle materiálu BRK-04-2011-03 př.2. V současné době byla Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace nucena uzavřít tři mosty a dva úseky silnic II. a III. třídy.

Návrh řešení, zdůvodnění:

Odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě výše uvedeného předkládá bezpečnostní Radě kraje Vysočina tento materiál na vědomí.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:

bezpečnostní rada kraje

bere na vědomí

informaci o stavu silniční sítě ve vlastnictví kraje Vysočina dle materiálu BRK-04-2011-03P; BRK-04-2011-03Ppř 1 a BRK-04-2011-02P př 2

doporučuje

zvýšení příspěvku kraje Vysočina na kapitole doprava, příloha rozpočtu D1:Souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů v kraji Vysočina a příloha D2: Investice v dopravě dle materiálu BRK-04-2011-03P př 1

odpovědnost: Z. Kadlec, ODSH

termín: 31. 12. 2011