

Vyhodnocení „Koncepte bezpečnosti kraje Vysočina“ za rok 2010

Kraj Vysočina v roce 2009 usnesením Rady kraje č. 0972/22/2009/RK ze dne 30. 6. 2009 schválil strategický dokument „Aktualizace konceptu bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009 – 2011“. Tento dokument vymezil základní problémové oblasti, které je kraj schopen ovlivnit, vytýčil možná východiska a stanovil úkoly vedoucí ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích Kraje Vysočina. Základními úkoly této konceptu je zaměření se na :

- Lidský činitel – tzn. dodržování pravidel na pozemních komunikacích (zejména dodržování přiměřené rychlosti, používání bezpečnostních pásů, věnování se plně řízení vozidla, ohleduplnost v silničním provozu, absence alkoholu), preventivní výchova účastníků silničního provozu – zaměřená na předškolní a školní mládež, řidiče začátečníky a řidiče profesionály.
- Pozemní komunikace – prioritou moderní evropské dopravní politiky již není rychlá a nerušená jízda motorových vozidel, ale snaha o trvale udržitelnou mobilitu a rovnováhu mezi jednotlivými druhy dopravy (pěší, cyklistická, veřejná, individuální automobilová).
- Vozidla – zaměření na technický stav vozidel (tj. snaha předejít nehodám a snížit následky nehod) spojené s vlivem vozidel na životní prostředí.

Z rozpočtu Kraje Vysočina bylo v roce 2010 vyčleněno celkem 170 tisíc Kč na podporu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v Kraji Vysočina. Tyto prostředky byly použity na spolufinancování učitelů výuky dopravní výchovy, nákup propagačních materiálů a cen v souvislosti s krajskou dopravní soutěží „Mladý cyklista“, která se konala dne 8. 6. 2010 v Jaroměřicích nad Rokytnou. Dále v rámci těchto prostředků bylo uskutečněno ve dnech 23. – 24. 9. 2010 v Podmitrově metodické setkání pracovníků BESIP za účasti Ministerstva dopravy ČR a Centra dopravního výzkumu Brno, jež si kladlo za cíl koordinaci všech složek spolupracujících v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

V roce 2010 bylo také průběžně realizováno odstraňování nepovolených reklamních poutačů z ochranných pásem silnic I. třídy pro přispění ke snížení nehodovosti z důvodu rozptýlení pozornosti řidičů (odstraněno celkem 86 reklamních poutačů). ODSH provedl 6 kontrol stanic technické kontroly zaměřených na kvalitu prováděných technických prohlídek, na vlastnosti a funkčnost provozovaných vozidel. V rámci státního odborného dozoru pracovníci ODSH provedli 543 kontrol provozovatelů silniční dopravy a v rámci těchto kontrol bylo uloženo 278 pokut.

Z výše uvedeného je patrné, že finanční prostředky Kraje Vysočina v kapitole Doprava – BESIP jsou vynakládány zejména na dopravní výchovu předškolní a školní mládeže a iniciativy s ní spojené. Rovněž ostatní aktivity jsou směřovány ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Na základě těchto skutečností je tedy třeba v dalších letech pokračovat v dopravní výchově předškolní a školní mládeže, nákupu učebních pomůcek pro základní školy a propagačních materiálů BESIP, každoročním pořádání krajského kola dopravní soutěže „Mladý cyklista“ a metodických dnů pracovníků BESIP. Pro bezpečnost mladých cyklistů by bylo prospěšné opět od roku 2012 pokračovat v poskytování

finanční podpory na rekonstrukci a výstavbu dětských dopravních hřišť v Kraji Vysočina, tato finanční podpora nebyla v roce 2010 poskytnuta. Tyto činnosti probíhají v souladu s Národní strategií bezpečnosti silničního provozu a na ni navazující „Aktualizace koncepce bezpečnosti silničního provozu v kraji Vysočina na období 2009-2011“.

Porovnání dopravní nehodovosti v Kraji Vysočina za rok 2008 až 2010

		Počet nehod	Usmrceno osob	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda v tis. Kč
Rok 2008		6 623	65	195	1 478	391 738
Rok 2009		1 843	34	189	1 267	183 797
Rok 2010		2 390	52	115	1 164	210 420
Rozdíl 2010/2009		547	18	-74	-103	26 623
	%	29,68	52,94	-39,15	-8,13	14,49
Rozdíl 2010/2008		-4 233	-13	-80	-314	-181 318
	%	-63,91	-20,00	-41,03	-21,24	-46,29

**Porovnání dopravních nehod v Kraji Vysočina za rok 2008 ž 2010
s ostatními kraji ČR**

		Hl. m. Praha	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Píseňský kraj	Karlovarský kraj	Ústecký kraj	Liberecký kraj	Královhradecký kraj	Pardubický kraj	Kraj Vysočina	Jihomoravský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Moravskoslezský kraj	CELKEM
Celkem nehod v roce 2008		30251	22053	9623	8968	4658	12294	7088	7382	6814	6623	14174	8386	5596	16466	160376
Celkem nehod v roce 2009		15583	11183	3206	3217	1772	8033	4366	3692	3501	1843	3642	4407	1798	8572	74815
Celkem nehod v roce 2010		18190	9870	2899	2813	1737	7217	3864	3697	3357	2390	5650	4156	1780	7902	75522
Rozdíl 2010/2009		2607	-1313	-307	-404	-35	-816	-502	5	-144	547	2008	-251	-18	-670	707
	%	16,73	-11,74	-9,58	-12,56	-1,98	-10,16	-11,50	0,14	-4,11	29,68	55,13	-5,70	-1,00	-7,82	0,94
Rozdíl 2010/2008		-12061	-12183	-6724	-6155	-2921	-5077	-3224	-3685	-3457	-4233	-8524	-4230	-3816	-8564	-84854
	%	-39,87	-55,24	-69,87	-68,63	-62,71	-41,30	-45,49	-49,92	-50,73	-63,91	-60,14	-50,44	-68,19	-52,01	-52,91

V roce 2010 vzrostl počet nehod v Kraji Vysočina oproti roku 2009 o 29,68 % (o 547 nehod), ale v porovnání s ostatními kraji ČR ve snižování počtu nehod za období 2008-2010 je Kraj Vysočina na 4. místě s celkovým snížením nehod o 63,91 %.