

Číslo jednací: KUJI 84738/2011, ODSH 961/2011 – Ma/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 4. 8. 2011 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava o vydání stavebního povolení pro stavbu v k.ú. Vystrkov a Humpolec: I/34 Vystrkov – Humpolec, SO 101 Komunikace.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecného stavebního úřadu v souladu s § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) a dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým povoluje stavbu:

I/34 Vystrkov - Humpolec

SO 101 Komunikace

v rozsahu věcné příslušnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství

na pozemcích p.č. 697/1, 698 a 745 v k.ú. Vystrkov

a p.č. 2186/3 a 2745/1 v k.ú. Humpolec,

pozemky sousedící se stavbou:

p.č. 697/2, 699 a v k.ú. Vystrkov

a p.č. st. 932/1, st. 1020/1, st. 1158, st. 2755, st. 2755/2, st. 3183, st. 3515/2, 932/2, 2145/1, 2145/4, 2158/1, 2160/4, 2167/1, 2167/4, 2169/1, 2182/1, 2181/2, 2181/4, 2181/5, 2181/6, 2181/7, 2181/8, 221//1, 2218/6, 2223/1, 2223/2, 2223/3, 2223/8, 2223/9, 2223/10, 2223/11, 2223/12, 2223/13, 2223/14, 2223/15, 2223/16, 2223/17, 2223/18, 2223/23, 2228/8, 2228/9, 2228/22, 2228/24, 2228/25, 2228/29, 2228/30, 2755/1 a 2755/2 v k.ú. Humpolec

Stavba spočívá v opravě povrchu vozovky silnic I/34 a odvodnění komunikace v úseku od okružní křižovatky v Humpolci po mimoúrovňovou křižovatku s dálnicí D1. Součástí stavby jsou také stavební úpravy silnice I/34 v úseku mezi křižovatkami silnice I/34 s účelovou komunikací k CTP a větví mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1. Celková délka úpravy je 867 metrů.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici
6. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník s Krajským úřadem kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství způsob dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
7. Stavba musí respektovat příslušné normy, zejména ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
8. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.
9. V blízkosti vodních toků nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.

Podmínky společnosti Telefónica O2 Czech republic, a. s. dle vyjádření č.j. 85245/11/MJI/VV0 ze dne 2. 6. 2011

10. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
11. Dle ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně dalších zákonů se na vedení SEK umístěné na nemovitosti vztahuje režim věcných břemen, který omezuje vlastníka v jeho užívání. Veškeré náklady spojené s úpravou dotčeného úseku vedené SEK nese stavebník, který uvedené práce vyvolal a to na úrovni stávajícího technického řešení.
12. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
13. Před započítím zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět.
14. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistily hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou

odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále budou upozorněni, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

15. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností musí být práce zastaveny a věc oznámena zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.
16. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
17. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK se bude postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání telekomunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
18. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
19. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je nutné vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole a pořízení zápisu je možno provést zához.
20. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřící objekty, označnické, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střechy, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
21. Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
22. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
23. Manipulační a skladové plochy je nutno zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
24. Na pracoviště POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK:
25. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK se musí neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.

Podmínky VODAK Humpolec, s.r.o. dle vyjádření č.j. C/309/11/899 ze dne 8. 6. 2011.

26. Při realizaci stavby je nutné dodržet ochranné pásmo vodovodních a kanalizačních rozvodů..
27. Před zahájením zemních prací bude provedeno přesné vytyčení vodovodních a kanalizačních řádů včetně přípojek na místě samém.

Podmínky společnosti E.ON Česká republika, s.r.o., Správy sítě plynu dle vyjádření ze dne 13. 6. 2011

28. Bude zajištěno zakreslení plynárenského zařízení do všech paré prováděcí dokumentace

29. Respektování ochranného a bezpečnostního pásma vysokotlakého plynovodu (dále jen VTL), střednětlakého plynovodu (dále jen STL) a nízkotlakého plynovodu (dále jen NTL), regulačních stanic a kabelů
30. Po skryvce stávajícího terénu nad plynovodem, před navezením nových konstrukčních vrstev, budou přizváni zástupci regionální správy sítě plynu E.ON Česká republika, s.r.o. ke kontrole neporušenosti sítí. O kontrole bude proveden zápis.
31. Po konečných úpravách na plynovodem nesmí dojít ke snížení ani navýšení nivelety terénu.
32. Vyřešení způsobu provedení křížení a souběhů uvažovaných inženýrských sítí s plynárenským zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat výše uvedeným předpisům
33. Vytyčení plynárenského zařízení nejméně 10 dní před zahájením prací v bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení a na vlastní náklady bude viditelně vyznačena jeho trasa.
34. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a s podmínkami uvedenými v tomto rozhodnutí.
35. Nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.
36. Odkryté plynovody a související zařízení musí být do doby zásypu chráněny proti poškození.
37. Vlastní výkopové práce a zásyp provádět v souladu s ČSN 73 3050.
38. Přizvání zástupce regionální správy sítě plynu E.ON Česká republika, s.r.o. ke kontrole křížení a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis.
39. Provedení geodetického zaměření stavby v bezpečnostním pásmu VTL a toto předat v digitální formě na E.ON Česká republika, s.r.o. oddělení Technická evidence a dokumentace.
40. Jakékoliv poškození plynárenského zařízení neprodleně hlásit na plynárenský dispečink E.ON Česká republika, s.r.o. na tel. 1239, 387 862 280 a 606 660 957.

Podmínky společnosti E.ON Česká republika, s.r.o., dle vyjádření ze dne 22. 6. 2011

41. Ke stavbě v ochranných pásmech nadzemního vedení vysokého a velmi vysokého napětí, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.
42. Při vytyčení trasy i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s E.ON Česká republika, s.r.o. bude předloženo vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o.
43. Bude zajištěno zakreslení nadzemního i podzemního vedení společnosti vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace
44. Řešení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
45. V ochranném pásmu elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v ochranném pásmu těchto rozvodných zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
46. Po dokončení stavby je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 metry, u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
47. Veškerá činnost v ochranném pásmu elektrické stanice vysokého napětí (dále jen VN) / nízkého napětí (dále jen NN) nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě NN a VN, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v ochranném pásmu příslušného rozvodového zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v ochranném pásmu

nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě VVN. Stavební činnost v ochranném pásmu sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany automatiky a přenosy.

48. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v ochranném pásmu nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí se požaduje objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v ochranném pásmu vedení 110 kV je nutno provádět v beznapětovém stavu vedení a vypnutí se požaduje objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.
49. Objednání přesného vytyčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení je nutné nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynu zaměstnanců E.ON Česká republika (dále jen ECZR). Vytyčení kabelů zajistí p. Němec, tel 567 56 46 50.
50. Investor akce uhradí veškeré náklady na práce vyvolané stavbou.
51. Zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností.
52. Obnažený kabel musí být vhodně zabezpečen (podložení, vyvěšení apod.), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označen výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení zařízení ECZR si společnost ECZR vyhrazuje při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
53. Ke kontrole křižovatek a souběhů musí být přizván zástupce ECZR před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
54. Nesmí být porušena stabilita bodů nadzemního vedení ani narušeno podzemní uzemňovací vedení.
55. Jakékoliv poškození distribučního nebo sdělovacího zařízení provozovaného ECZR musí být neprodleně ohlášeno na telefonní číslo 800 225 577.

Podmínky Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice dle stanoviska č.j. 7891 PE/ÚP/2011 – 1420/PracČB ze dne 15. 7. 2011

56. Před zahájením realizace stavby bude zaslán přesný termín provedení prací a s nimi spojenou úpravu dopravní situace na Regionální úřad vojenské dopravy Olomouc, tř. 1 máje, 771 01 Olomouc.

Další podmínky speciálního stavebního úřadu:

57. Před uvedením stavby do provozu (předčasné užívání, případně kolaudační souhlas) musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
58. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.
59. Stavba musí být zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto stavebního povolení, jinak stavební povolení pozbývá platnost. Doba platnosti stavebního povolení může být stavebním úřadem prodloužena na základě odůvodněné žádosti stavebníka v souladu s § 115 odst. 4 stavebního zákona.
60. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 12. 2016.

Odůvodnění

Dne 4. 8. 2011 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o stavební povolení pro stavbu na silnici I/34 v k.ú. Vystrkov a Humpolec: I/34 Vystrkov – Humpolec, SO 101 Komunikace.

Dne 16. 8. 2011 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJI 72609/2011, ODSH 961/2011 Ma/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas Městského úřadu Pelhřimov, odboru výstavby s vydáním stavebního povolení č.j. STAV/9987/11/Hr/HU-137/2011 ze dne 4. 5. 2011
- Vyjádření společnosti E-ON Česká Republika ze dne 13. 6. 2011 a 22. 6. 2011
- Vyjádření společnosti VODAK Humpolec, s.r.o. č.j. C/309/11/899 ze dne 8. 6. 2011
- Stanovisko Krajské hygienické stanice zn. KHSV/11061/2011/PE/HOK/Mop
- Závazné stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, dle č.j. č.j. 7891 PE/ÚP/2011 – 1420/PracČB ze dne 15. 7. 2011
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 85245/11 ze dne 2. 6. 2011

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 5. 10. 2011

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 8. 8. 2011, příjmový pokladní doklad 201103778.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Humpolec, Obecního úřadu Vystrkov a Krajského úřadu kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Obdrží dle rozdělovníku:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava s adresou pro doručování Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Účastníci řízení – doručováno veřejnou vyhláškou:

Jaroslav Havel, Bohuslav Frančík, Město Humpolec, Ladislav Žáček, Anna Žáčková, Jaroslav Kořínek, Soňa Kořínková, Martin Domin, Milan Domin, Zdeněk Domin, Myslivecké sdružení Humpolec, Šárka Čápková, Jarolím Řihák, Pavel Chmelníček, Petra Chmelníčková, Mgr. Jaroslava Matějů, MUDr. Milada Martinovská, Ing. Viktor Heidingsfeld, CSc., Pavel Fučík, Petr Hyrš, Jan Chadim, Jaroslava Chadimová, Aleš Jakl, Tomáš Augusta, Marie Augustová, CTP Invest, spol. s r.o., Věra Urbanová, Jarmila Dítětová, Václav Dočkal, Anna Dočkalová, Jaroslava Tůmová, Ing. František Hezina, Ing. Jan Hezina, Jindřiška Hezinová, Ludmila Šváchová, Marie Vomáčková, Jan Komrs, Marie Komrsová, Ing. Bohuslav Uran, Jiří Buřič, Lenka Buřičová, Josef Děd, Marie Dědová, Jana Pojezná, RNDr. Anna Malimáková, Zdeněk Maršík, Věra Maršíková, Bohumil Malát a Milada Malátová.

K vyvěšení na úřední desce:

Městský úřad Humpolec, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec
Obecní úřad Vystrkov, Vystrkov 90, 396 01 Humpolec

Dále obdrží (doporučeně na doručení)

Městský úřad Humpolec, Stavební úřad, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Policie ČR, DI Pelhřimov, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov

Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Pelhřimov, Pražská 1739, 393 01 Pelhřimov

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., P.O. BOX 134, 130 35 Praha

E.ON Česká republika, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

E.ON Česká republika, s.r.o., Správa sítě plyn, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

VODAK Humpolec, s.r.o. Pražská 544, 396 30 Humpolec

Technické služby Humpolec, s.r.o., Okružní 637, 396 01 Humpolec

Vojenská ubytovací a stavební správa, Dvořákova 12, 371 82 České Budějovice, č.j. 7891 PE ÚP/2011 – 1420/PracČB