

Vysočina navazuje vztahy s Finskem

Kraj Vysočina by rád navázal spolupráci s finským regionem Tampere, který je se 485 000 obyvateli druhou největší oblastí více než pětimilionového Finska. V samotném Tampere žije 343 155 obyvatel. „Tampere byl ještě na začátku dvacátého století zemědělský region, dnes je rychle rostoucím centrem průmyslu a inovací, má dvě velké univerzity, několik polytechnických škol a řadu dalších výzkumných center. Je sídlem velkých firem. Domnívám se, že se jedná o region, od něhož se můžeme hodně naučit,“ uvedl Martin Hyský (ČSSD), radní kraje Vysočina, který se v polovině října zúčastnil jednání ve Finsku.

Zástupci kraje a příspěvkové organizace Vysočina Education navštívili mimo jiné hospodářskou komoru v Tampere a zdejší Univerzitu aplikovaných věd, která projevila zájem o spolupráci s Vysočinou školou polytechnickou v Jihlavě.

V regionu Tampere se také podařilo najít partnery pro školské projekty v rámci programu Comenius Regio a Grundtvig. „Agentura EDUCO, která je organizací poskytující poradenství v oblasti lidského a organizačního rozvoje, nabídla kraji Vysočina bezplatnou účast na workshopu financovaném z programu Grundtvig v rámci projektu Living Library, který se bude konat v květnu 2011,“ dodala Martina Tomšů z krajského úřadu.

Krajské hospodářské komoře byla nabídnuta možnost cestovat podnikateli do Tampere. V úvahu přichází i spolupráce dalších institucí z Vysočiny, například středních škol.

text: Milan Pilaf

Hledá se nejkrásnější železniční stanice



Fotogalerie na www.ikrajvysočina.cz

Nádraží v Hodicích, které se díky péči Jiřího Holoubky zařadilo mezi nejkrásnější v ČR

Soutěž o nejkrásnější nádraží vyhlásuje pátým rokem občanské sdružení Asociace Entente Florale CZ – Souznění. Cílem veřejné ankety je najít nejvíce oblíbenou a nejkrásnější nádraží v České republice, poukázat na stav českých nádraží obecně, a také pozitivně motivovat k jejich údržbě a zvelebování. Nominace může veřejnost navrhnout až do konce března 2011 na adresu nejkrasnejsinadrazi@cd.cz.

„Počet navrženených stanic není nijak omezen,“ upozorňuje náměstek hejtmana kraje Vysočina pro oblast dopravy Libor Joulík (ČSSD). Následovat bude hlasování a koncem května 2011 bude jasno o vítězném železničním stanici. Mezi loňskými deseti finalisty figurovalo také malé nádraží v Hodicích na Jihlavsku, které je na první pohled výjimečné svou originalitou přidruženého vlakového muzea.

text: Jitka Svatošová foto: obec Hodice

Vysočině se v generálce na státní maturitě dařilo

Do generálky státních maturit se na Vysočině zapojily všechny střední školy regionu, jejichž učitelé a studenti prokázali, že patří mezi nejlepší v České republice. Výsledky, kterých studenti z Vysočiny dosáhli, jsou o 51 procent výš než je republikový průměr. V porovnání s nejhrošími kraji se jedná o téměř až dvojnásobnou úroveň.

„Tímto výsledkem se nesmí nechat studenti, rodiče ani učitelé nijak ukloubat. Je příjemné zjistit, že jsme obstáli, na druhé straně je před budoucími maturanty ještě rok tvrdé práce, aby pro ně ostré výsledky byly stejně dobré,“ uvedla Marie Kružliková (nez. za ČSSD), radní kraje Vysočina pro oblast školství.

Nejlepší výsledky:	
Kraj Vysočina	1,51
(násobek celorepublikového průměru)	
Jihočeský kraj	1,35
Pardubický kraj	1,28

text: Milan Pilaf

Ukládání komunálních odpadů na skládky musí skončit

Devět skládek komunálního odpadu provozují v současnosti vlastníci v kraji Vysočina. Jedná se o moderní a zabezpečené skládky.

Jejich kapacita je ale omezená, a proto je nutné připravit se na změny ve způsobu nakládání s odpadem v blízké budoucnosti. „V dlouhodobém výhledu není přijatelné měnit další přírodní zákoutí na nové skládky. V České republice se ukládá na skládky více než 70 % komunálního odpadu. Je to ten nejhorší způsob likvidace, který nijak nevyužívá materiál ani energii v odpadech ukryté. Je potřeba měnit myšlení lidí a snažit se v první řadě předcházet vzniku odpadů. Nicméně určité množství odpadu bude vznikat vždy, proto se snažíme v rámci přípravy ISNOV především zvyšovat materiálové využití odpadů a bioodpadů a zbytek řešit energetickým využitím,“ vysvětluje Zdeněk Ryšavý (ČSSD), radní kraje Vysočina pro oblast životního prostředí. Jedním z prvních pokusů o změnu jsou skládky v Petruvčích a Ronovně nad Sázavou, kde se skládkový plyn aktivně čerpá a využívá k výrobě elektrické energie v kogeneračních jednotkách.



V blízké budoucnosti by mělo dojít ještě k většímu podílu separace komunálního odpadu a jeho dalšímu využití

„Ročně se v České republice uloží na skládky odpad odpovídající energetickému ekvivalentu 2,5 milionu tun uhlí, což je roční spotřeba velké tepelné elektrárny. V západních zemích, kde dříve také vše skládávali, už dochází k pokusům odtěžení bývalých skládek a energetickým využitím odpadů – tedy jejich spalování s dodávkou tepla pro dálkové vytápění nebo výrobou elektrické energie. To je ovšem

ekonomicky mnohem nákladnější než spalovat jinak nevyužitelné odpady přímo, tak, jak to dělají například ve Švýcarsku, Švédsku či Dánsku. V těchto výrazně ekologicky zaměřených zemích se energeticky využívá zhruba 50 % komunálního odpadu, zbytek se recykluje. Neskládkují prakticky nic,“ naznačuje budoucí směřování Vysočiny Zdeněk Ryšavý.

text: Milan Pilaf foto: Luboš Pavlíček

Bezbariérové autobusy zjednoduší dopravu na Vysočině

Sedmnáct nových bezbariérových autobusů zahájilo v listopadu jízdy na trasách Vysočiny. Během příštího roku k nim přibude díky čtyřicetiprocentní dotaci evropských fondů ROP Jihovýchod dalších osmnáct a provozovat je bude největší regionální dopravce ICOM transport. V rámci České republiky se jedná

o unikátní obnovu vozového parku soukromého dopravce zajišťujícího základní dopravní obsluhu.

„Na nejfrekventovanějších trasách v regionu by mělo využívat bezbariérový přístup zhruba pět desítek imobilních obyvatel a pohodlnost nástupu a výstupu uvidí další stovky cestujících seniortů a maminek

s kočárky,“ uvedl Petr Král (ČSSD), radní pro oblast sociálních věcí. Společná investice do pětácti nových vozů dosáhla zhruba 125 milionů korun.

Nákup nových autobusů pro Vysočinu by se neměl promítnout do cen základního jízdného.

text: Milan Pilaf foto: Luboš Pavlíček



Fotogalerie na www.ikrajvysočina.cz

Sedmnáct nízkopodlažních autobusů začne od listopadu jezdit po silnicích Vysočiny. Handicapovaným lidem a rodičům s kočárky navíc pomůže plošina, která usnadní jejich nástup a výstup. Mezi prvními, kdo plošiny vyzkoušeli byl také Martin Zach



Skládka odpadů v Pozdávčákách mění svou tvář

Od května letošního roku, kdy odstartovaly práce na sanaci skládky nebezpečného odpadu v Pozdávčákách na Třebíčsku, odstranili odtud pracovníci státního podniku DIAMO více než 30 tisíc tun kontaminované zeminy a 4,3 tisíce m³ skládkové vody.

„Ceníme si především rychlosti likvidace a toho, že nedošlo k žádným haváriím ani úrazům, a také jsme nezaznamenali žádné stížnosti kvůli přepravě kontaminovaných materiálů. Arcál, který byl dlouhá léta největší ekologickou zátěží v kraji Vysočina, se za dva roky změnil na lcsopark,“ uvedl radní kraje Vysočina pro oblast životního prostředí Zdeněk Ryšavý.

V polovině října definitivně skončil havarijný stav skládky a vyvrcholila hlavní fáze sanace. Následovat bude dlouhodobé vzorkování podloží a sanační monitoring. Náklady na sanaci skládky v Pozdávčákách, která má definitivně skončit v dubnu 2012, za více než půl miliardy korun, se hraje z 85 % prostředky evropského Fondu soudržnosti. „Lidé, kteří do této lokality za pár měsíců bez znalosti její historie přijdou, nepoznají, že zde původně bylo skládkové jezero a životu nebezpečných látek. Tady evropské dotace skutečně naplňují svůj smysl,“ uzavřel Zdeněk Ryšavý.

text a foto: Milan Pilaf



V květnu letošního roku začala na skládce v Pozdávčákách likvidace ekologické havárie



Na podzim kontroloval průběh likvidace Zdeněk Ryšavý (ČSSD), radní za oblast životního prostředí, a Pavla Bendová z odboru životního prostředí krajského úřadu

Nejmenší, ale nejochotnější Třetí skupina lidí



Lidé se dělí do tří skupin. První nechodí volit vůbec a jen zapálce nadávají. Druhá chodí volit,

ale víc nejsou schopni nebo ochotni vykonávat. Třetí skupina, zdaleka nejméně početná, jde s kůží na trh kandidátek a je volena. A je ochotna – doufám, že většinou i schopna – nějakou práci pro svou obec vykonávat. Z té třetí skupiny každý už má za sebou ustávající zastupitelstvo jedné ze 704 obcí na Vysočině nebo přemýšlí, proč jí z jemu zvolení uniklo.

Kandidátní listiny pro komunální volby se sestavovaly v létě. Mnozí z nás stáli před otázkou, jak vůbec některé lidi motivovat k tomu, aby našli odvahu na kandidátku vstoupit a přijmout často nepopulární a špatně placenou práci pro obec. To se týkalo hlavně vesnic a zvláště tam je třeba před tvrdými listinami kandidátů smeknout.

Zastupitelé tam totiž často čelí nejen nedostatku času věnovanému své rodině, ale i nekonstruktivní kritice sotva desítky občanů, která patří do zmíněné první skupiny lidí „nadávající“. Všem novým zastupitelům proto přeji, aby uměli naslouchat konstruktivní kritice, ale nenechali se otrávit „věčnými rebely“. Všem odstupujícím děkuji za jejich práci pro obec. Děkuji zkrátka všem ochotným lidem, kterým není lhostejný osud našich obcí.

Miroslav Houška, krajský zastupitel za KDU-ČSL

Zlatého Ámosa čeká výlet do Legolandu

V současnosti pracuje na základních školách na Vysočině 3845 a na středních školách 2849 učitelů. Devatenáct z nich nominovali jejich žáci v uplynulých deseti ročních do anket Zlatý Ámos.

„Minulé ročníky ukázaly, že stále existují učitelé, kterým jejich poslání dělá radost, dokáží své žáky zaujmout a motivovat nejen svojí osobností, ale i smyslem pro humor. To, že studenti mají možnost ocenit úsilí těchto pedagogů, je právě smyslem této soutěže,“ domnívá se Marie Kružliková, radní kraje Vysočina pro oblast školství.

Do nového ročníku ankety Zlatý Ámos 2010/2011 mohou žáci základních a studentů středních škol na Vysočině přihlásit svého oblíbeného učitele do konce prosince letošního roku. Přihlášku mohou podat pouze žáci základních a středních škol, musí obsahovat stručnou charakteristiku učitele, vylíčení jedné společné příhody a podpisy osob, které s nominací souhlasí. V lednu a v únoru 2011 budou žáci obhajovat nominace před porotou v regionálních kolech. Vítězové těchto kol musí absolvovat semináře, než se dostanou do pražského finále, které se koná v pátek 25. března 2011.

Více informací a formulář přihlášky k dispozici na www.zlatyamos.cz.

text: Milan Pilaf

Lov ryb pod ledem může přijít draho

Populární lov ryb po ledem, tzv. dirkaření, zakazuje v České republice zákon o rybářství. Výjimkou jsou zvláštní případy podložené zachránou rybích druhů při mimořádných situacích nebo lov pro vědecké účely.

„Případným sankcím až ve výši třiceti tisíc korun pro fyzickou osobu nebo až 50 000 korun pro osobu právnickou se vystavují například i vlastníci a nájemníci rybníků a rybochovných zařízení, kteří se při případné kontrole neprokáží povolením výjimky ze zákazu lovu ryb pod ledem,“ uvedl radní kraje Vysočina pro oblast lesního a vodního hospodářství a zemědělství Josef Matějka (ČSSD). Ročně je na území kraje Vysočina vydáno do deseti těchto povolení k lovu ryb pod ledem.

text: Jitka Svatošová