

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2012
konaného dne 24. 2. 2012**

Přítomni:

1. Miroslav Báňa	6. Stanislav Jirků
2. Jaroslav Doležal	7. Jiří Jež
3. Petr Horák	8. Milan Plodík
4. Vladimír Černý (předseda)	9. Jaroslav Lebruška
5. Jan Nekula (místopředseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Luboš Kabátek	3. Hana Strnadová (tajemnice)
2. Václav Kodet	

Hosté:

1. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Pavla Radová (Svaz důchodců, ČR, o. s. MO)

Program:

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2012;
6. Informace o státním odborném dozoru v nákladní dopravě za rok 2011;
7. Informace k vyhodnocení přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje v roce 2011;
8. Diskuse, různé;
9. Závěr.

1. Zahájení

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulého jednání byly splněny. Postupuje se dle závěrů dopravní komise.

3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou)

Krokočín

Žádost o finanční spoluúčast na opravě příjezdové komunikace a průjezdního úseku obce Krokočín. V obci je v současné době dokončena výstavba kanalizace, na jaře plánuje obec opravu chodníků. Stav příjezdové pozemní komunikace, dle zjištění KSÚSV, neodpovídá havarijnímu stavu.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy příjezdové komunikace do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Dopravní komise doporučuje provést opravu průjezdního úseku obce v celé šířce komunikace v místech, kde probíhala oprava kanalizace středem vozovky. Na zbytku komunikace provést opravu pouze jednoho jízdního pruhu, a to v rámci výstavby kanalizace, na náklady investora výstavby kanalizace.

Velká Bíteš

Částečně se jedná o opakovanou žádost z dubna 2011. V první části žádá město Velká Bíteš o opravu komunikací v souvislosti s plánovanou modernizací dálnice D1:

- Křižovatka ulic Jihlavská a Pod Spravedlností – žádost o opravu silnice II/602 v úseku od křižovatky ulic Jihlavská a Rajhradská po křižovatku ulic Jihlavská a Pod Spravedlností. Došlo zde ke zvlnění povrchu vozovky, obyvatelé okolních nemovitostí si stěžují na hluk a otřesy v souvislosti s kamionovou dopravou. Město nechalo zpracovat projekt značení křižovatky.

Závěr: Vzhledem k nevyjasněné situaci okolo modernizace dálnice D1 doporučuje dopravní komise obrátit se s žádostí o informace na Ředitelství silnic a dálnic ČR. Majitelem zmíněné křižovatky je ředitelství silnic a dálnic, se kterým musí město také vstoupit v jednání.

- Oprava ulice Na Valech. Dle zjištění KSÚSV není komunikace v havarijním stavu.

Závěr: Dopravní komise nedoporučuje zařazení do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě.

- Oprava ulice Lánice. Opěrná zeď v této ulici je v havarijním stavu, samotná komunikace nevykazuje havarijní stav, polovina jízdního pruhu je opravena.

Závěr: Dopravní komise doporučuje dle finančních možností zařadit opravu opěrné zdi do zásobníku akcí.

- Oprava komunikace II/395 v obci Košíkov. Dle zjištění KSÚSV nevykazuje komunikace havarijní stav.

Závěr: Dopravní komise nedoporučuje zařazení do zásobníku akcí, doporučuje provést opravu krajnic a pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Město Velká Bíteš dále žádá o řešení následujících bodů, které nesouvisí s modernizací dálnice D1:

- Křižovatka ulic Růžová, Na Valech, Pod Hradbami – jedná se o problematickou křižovatku vzhledem k omezenému prostoru. Město v současné době řeší výkup jednoho domu v těsné blízkosti křižovatky. Po odkupu město uvažuje o vybudování kruhové křižovatky.

Závěr: Dopravní komise doporučuje svolat jednání zástupců Krajského úřadu Kraje Vysočina a města Velká Bíteš za účasti KSÚSV. Na jednání by měl být dohodnut další postup, pokud město dům vykoupí.

- Žádost o doplnění dopravního značení na komunikaci II/602 v úseku místní části Jáchymov.

Závěr: V loňském roce se uskutečnilo jednání za účasti zástupců Krajského úřadu Kraje Vysočina, KSÚSV a města Velké Meziříčí. Na jednání byla dohodnuta nutná konzultace

s Policií ČR, ohledně nutnosti osazení dopravním značením, omezující rychlost na 70 km/h.

- Instalování svodidel na ulici Jihlavská při výjezdu z města Velká Bíteš po křižovatku ulic Na Výsluní a Rajhradská.

Závěr: Dopravní komise doporučuje projednat nutnost instalování svodidel na jednání s městem Velká Bíteš za účasti KSÚSV.

- Obnova vodorovného dopravního značení ve městě Velká Bíteš a jeho správním obvodu.
Závěr: Situaci prověří Krajská správa a údržba silnic Vysočiny a případně zajistí doplnění dopravního značení.

Horní Újezd

Žádost o opravu komunikace III/36072 a III/36064. Obec by nechala vypracovat projektovou dokumentaci a podílela by se na dalších nákladech, např. vybudování chodníků v obci.

Dle zjištění KSÚSV nevykazuje komunikace havarijný stav, místy jsou výtluky.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/36072 do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Dopravní komise doporučuje zařadit opravu komunikace III/36064 v průjezdním úseku obcí Horní Újezd do zásobníku akcí.

Pálovice – Menhartice

Žádost o opravu komunikace III/41019. Komunikace je ve špatném stavu zejména z důvodu objízdnych tras, které zde v posledním roce vedly.

Závěr:

Dopravní komise doporučuje dle finančních možností zařadit opravu komunikace III/41019 do zásobníku akcí a zahájit přípravu projektové dokumentace.

Mrákotín

Žádost o opravu komunikace III/40616 Praskolesy – Sumrakov. Jedná se o úsek v délce zhruba 200 – 300 metrů, který je v havarijním stavu.

Závěr:

Dopravní komise doporučuje zařadit opravu komunikace III/40616 do zásobníku akcí.

4. Projednání dalších požadavků měst a obcí

Nebyla doručena žádná žádost.

5. Informace ke schválení rozpočtu na rok 2012

Pavel Bartoš sdělil, že schválený rozpočet na rok 2012, Kapitola Doprava, bude členům komise rozeslán společně se zápisem.

Uvedl, že dary obcím na údržbu veřejné zeleně budou v letošním roce opět poskytnuty. V rozpočtu kraje jsou na ně vyčleněny finanční prostředky ve výši 1 mil. Kč.

Dále informoval o Fondu Vysočiny, ve kterém bude nově vyhlášen grantový program Podpora budování dětských dopravních hřišť a stejně jako v loňském roce bude vyhlášen grantový program Bezpečná silnice, který bude doplněn o část týkající se zpomalovacích systémů v obcích.

Usnesení 001/01/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace ke schválení rozpočtu na rok 2012.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Informace o státním odborném dozoru v nákladní dopravě za rok 2011

Pavel Bartoš informoval, že v roce 2011 bylo provedeno 87 kontrol státního odborného dozoru v provozovných dopravců, 68 kontrol na silnicích a zkontrolováno bylo 457 nákladních vozidel na silnicích Kraje Vysočina. Uloženo bylo 283 pokut ve výši 2 140 tis. Kč. Policie ČR a celní úřady uložily 438 kaucí. Z uložených kaucí propadlo do rozpočtu kraje 7 mil. Kč.

Usnesení 002/01/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informace o státním odborném dozoru v nákladní dopravě za rok 2011.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Informace k vyhodnocení přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje v roce 2011

Pavel Bartoš okomentoval přílohu D1 - souvislé opravy silnic II. a III. tříd a opravy mostů. Rozpočet byl schválen ve výši 125 522 tis. Kč, tato částka byla vyčerpána.

Příloha D2 – investice v dopravě. Původně schválený rozpočet byl ve výši 197 700 tis. Kč. V průběhu roku byl rozpočet upraven na částku 216 500 tis. Kč. Skutečné čerpání rozpočtu, přílohy D2, bylo ve výši 164 493 tis. Kč. Část finančních prostředků bylo vráceno do rozpočtu roku 2011 a finanční prostředky ve výši 37 415 tis. Kč přešly do rozpočtu roku 2012, jako závazek z roku 2011.

Usnesení 003/01/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informace k vyhodnocení přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje v roce 2011.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

8. Diskuse, různé

Miroslav Báňa informoval o hospodaření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny za rok 2011:

- výsledek hospodaření v hlavní činnosti: 412 677 Kč;
- výsledek hospodaření v doplňkové činnosti: 27 396 tis. Kč;
- obrát v doplňkové činnosti se oproti roku 2010 snížil o více než 30 mil. Kč;
- nevyčerpaná dotace na protihluková opatření: 150 tis. Kč;
- úspora provozních nákladů: 32 750 tis. Kč;
- mzdy za rok 2011: celkem 191 246 tis. Kč, průměrná mzda 25 tis. Kč, nárůst oproti roku 2010 zhruba 1,5 %.

Na základě podnětu Jaroslava Doležala přijali členové komise následující usnesení:

Usnesení 004/01/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje po projednání hospodářského výsledku KSÚSV převést zbývající finanční prostředky ve výši 32 750 tis. Kč Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizaci.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Dále členové komise diskutovali o těchto tématech:

- silnice II/130 Leština – Ledec nad Sázavou – bude zařazeno jako bod na příští zasedání dopravní komise;
- silnice I/19 Nové Město na Moravě – Bystřice nad Pernštejnem;

- kontrola hospodaření a následné trestní oznámení na KSÚSV.

Termín příštího zasedání komise byl stanoven na **pátek 27. dubna 2012, od 8.00 hodin.**

9. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý v. r.

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 27. 2. 2012.