



Railway Hub Cities and TEN-T network

Železniční uzlová města a TEN-T síť

PP3 – Kraj Vysočina

Ing. Lenka Matoušková

Ing. Václav Zikán



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

OP Nadnárodní spolupráce - CENTRAL EUROPE



67 regionů

8 zemí

1 050 000 km²

148 mil. obyvatel

€ 231 mil.

RAILHUC

Strategická výzva OP Central Europe, 2010

The seven strategic projects approved

Priority	Projects
1	1. Boosting innovation through new cluster concepts in support of emerging issues and cross-sectoral themes (Clu.Strat)
2	2. Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports (INWAPO) 3. Railway Hub Cities and TEN-T network (RAILHUC)
3	4. Introduction of Regional Energy Concepts (CEP-REC) 5. Demonstration of Energy Efficiency and <u>Utilisation</u> of Renewable Energy Sources through Public Buildings (CEC5)
4	6. Housing and Home-care for the Elderly and Local Partnership Strategies in Central European cities (HELPS) 7. New innovative solutions to adapt governance and management of public infrastructure and services to demographic change in shrinking regions and cities of CE (ADAPT2C)



Partneři

- z 8 zemí programové oblasti
- Lead partner Region Emilia-Romagna
- ČR: Kraj Vysočina, KORDIS JMK, spol. s r.o.
- pozorovatelé: České dráhy, Správa železniční dopravní cesty, statutární město Jihlava, město Havlíčkův Brod



Statutární město **Jihlava**

HAVLÍČKŮV BROD

Harmonogram a rozpočet

počátek realizace: 10/2011

ukončení: 9/2014

celková alokace € 3 347 622,25

- € 2 674 015,61 z ERDF (79,88%)
- € 773 606,64 kofinancování partnerů



Kraj Vysočina € 199 019,07

- € 169 166,21 z ERDF (85%)
- € 29 852,86 kofinancování kraje (15%)

Cíle projektu

- výměna poznatků a zkušeností v oblasti integrace regionální a místní dopravy do národních a transevropských sítí
- vývoj společných konceptů a strategií
- posílení významu železniční dopravy
- podpora dostupnosti střední Evropy různými způsoby dopravy

Kraj Vysočina – regionální část projektu Railhuc

- trať 230/250 Kolín – Havlíčkův Brod – Brno (TEN-T)
- uzel Havlíčkův Brod/Jihlava
- koncepce veřejné dopravy Kraje Vysočina – přepravní část (multimodální dopravní model), dopravní část, infrastrukturní část
- podpora investic do železnice a přestupních terminálů z pozice koncepčního materiálu kraje, objednatele veřejné dopravy
- východisko pro podrobnější oblastní studie, které budou zpracovávány v souvislosti s otevřením trhu linkové autobusové dopravy

Aktuální stav realizace projektu a výhled na nejbližší období

- 6.-7. 3. 2012 – kick-off konference (Bologna, IT)
- 29. 3. 2012 – podpis Partnerské dohody
- WP3 – Koncepty
 - mapování současného stavu
 - východisko pro tvorbu společných strategií
 - plánované dokončení 2/2013
 - KTI Institut dopravních věd (HU)

Další informace

OP Central Europe

www.central2013.eu

Projekt RAILHUC

www.railhuc.eu



Děkujeme za pozornost



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND