

Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 2/2012
konaného dne 27. 4. 2012

Přítomni:

1. Miroslav Báňa	6. Jan Nekula (místopředseda)
2. Jaroslav Doležal	7. Jiří Jež
3. Luboš Kabátek	8. Milan Plodík
4. Petr Horák	9. Hana Strnadová (tajemnice)
5. Vladimír Černý (předseda)	

Nepřítomni (omluveni):

1. Stanislav Jirků	3. Václav Kodet
2. Jaroslav Lebruška	

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmána)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
3. Pavel Bartoš (ODSH)
4. Pavla Radová (Svaz důchodců, ČR, o. s. MO)
5. Marie Tesařová (ŘSD)
6. Rudolf Karpíšek (ekonomický náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení;
2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou);
4. Projednání dalších požadavků měst a obcí;
5. Podání informace k investičním akcím plánovaným v roce 2012 na silnicích I. tříd;
6. Informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě;
7. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2012;
8. Diskuse, různé;
9. Závěr.

1. Zahájení

Vladimír Černý, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola splnění usnesení z minulých jednání

Pavel Bartoš sdělil, že všechny úkoly z minulého jednání byly splněny. Postupuje se dle závěrů dopravní komise.

V prosinci 2011 doporučila dopravní komise provést opravu komunikace v průjezdním úseku obcí Lhotice, v délce zhruba 600 metrů, za předpokladu, že si po opravě obec převezme komunikaci do svého vlastnictví. Obec Lhotice s návrhem řešení souhlasí.

3. Projednání zařazení nových požadavků do zásobníku – pořadníku investičních akcí a souvisejících oprav (zařazení pod čarou)

Unčín

Žádost o opravu komunikace III/35727 z Ubušína do Unčína.

Závěr:

S ohledem na finanční možnosti a dopravní využití dané komunikace dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/35727 do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Bystřice nad Pernštejnem

Žádost o zařazení komunikace III/38710 z Bystřice nad Pernštejnem na hranice kraje do plánu oprav.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/38710 do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Mladoňovice

Žádost o souvislou opravu komunikace III/15218, která vede z Mladoňovic přes Lhotice a navazuje na silnici II/152.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/15218 do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

Herlify – Mírovka

Jedná se o opakovanou žádost o opravu silnice III/03814 v úseku Herlify – Mírovka u Havlíčkova Brodu v délce 1,8 km.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje zařazení opravy komunikace III/03814 do zásobníku akcí, doporučuje pokračovat v běžné údržbě KSÚSV.

4. Projednání dalších požadavků měst a obcí

Luboš Kabátek prezentoval žádost starosty obce Velký Beranov o přeřazení místní komunikace Velký Beranov – Bradlo do silniční sítě Kraje Vysočina. Výměnou obec nabízí převzetí krajské komunikace v obci Velký Beranov do svého vlastnictví.

Závěr:

Dopravní komise nedoporučuje přeřazení místní komunikace Velký Beranov – Bradlo do silniční sítě Kraje Vysočina.

5. Podání informace k investičním akcím plánovaným v roce 2012 na silnicích I. tříd

Marie Tesařová okomentovala tabulku obsahující přehled plánovaných oprav a rekonstrukcí silnic a mostů na silnicích I. tříd v roce 2012. Finanční prostředky na opravy silnic jsou plánované v celkové výši zhruba 360 mil. Kč, na mosty a propustky 56 mil. Kč. V letošním roce byl zaznamenán nárůst finančních prostředků zhruba o 15 % oproti roku 2011.

Orientační tabulka obsahující předpoklad nákladů na opravy silnic a mostů na silnicích I. tříd v roce 2012 bude členům komise rozeslána společně se zápisem.

Následně proběhla rozsáhlá diskuse, během které byla řešena především tato problematika:

- oprava komunikace I/34, I/38, Nové Město na Moravě – Olešná a nájezd na dálnici D1 v Humpolci;
- využití finančních prostředků z evropských fondů - Marie Tesařová informovala, že Operační program Doprava slouží pouze pro financování nových akcí. Na běžné technologie, které nezlepšují parametry silnice, žádné operační programy vypsány nejsou;
- rekonstrukce dálnice D1;
- novela zákona o silniční dopravě a zákona o zadávání veřejných zakázek.

Libor Joukl informoval, že finanční prostředky uvolněné ministerstvem financí pro rezort dopravy, nedostačují na spolufinancování Operačního programu Doprava.

Usnesení 005/02/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informace k investičním akcím plánovaným v roce 2012 na silnicích I. tříd.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě

Rudolf Karpíšek sdělil, že celkové náklady zimní údržby silnic dosáhly v sezóně 2011/2012 částky 196 336 tis. Kč, což je oproti předchozí sezóně snížení nákladů o více než 26 mil. Kč. Celkově bylo spotřebováno 10 688 tun soli a 54 300 tun inertních posypových materiálů. Ve výkonu bylo ujeté více než 541 tis. kilometrů. Z důvodu mírného nástupu zimy nevyčerpala KSÚSV provozní dotaci z roku 2011 a částka 32 750 tis. Kč byla vrácena do rozpočtu zřizovatele. V polovině února došlo k vyhlášení kalamitního stavu hejtmanem Kraje Vysočina. Kalamitní stav trval dva dny. Tato situace způsobila zvýšení nákladů o 15 mil. Kč oproti nákladům v únoru 2011.

KSÚSV vyčíslila náklady na odstranění škod po zimě formou lokálních výprav částkou minimálně 165 mil. Kč, v případě souvislých oprav částkou převyšující 1 miliardu korun.

Usnesení 006/02/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informace k nákladovosti zimní údržby a škod po zimě.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2012

Rudolf Karpíšek uvedl, že finanční plán KSÚSV na rok 2012 byl schválen usnesením rady kraje a vychází ze schváleného rozpočtu Kraje Vysočina:

- příspěvek na provoz KSÚSV: 500 mil. Kč;
- neinvestiční dotace na souvislé opravy z přílohy D1: 80 250 tis. Kč;
- investiční dotace na souvislé opravy z přílohy D2: 50 750 tis. Kč;
- dotace na odpisy silniční sítě: 78 900 tis. Kč
- odvod z fondu reprodukce majetku zřizovateli: 78 900 tis. Kč;
- dotace na protihluková opatření: 4 mil. Kč;
- investiční dotace na pořízení IT a organizace: 3 mil. Kč.

Finanční plán je členěn na několik samostatných částí:

- plán nákladů a výnosů v roce 2012;

- investice – stavební a strojní;
- plán oprav, účetní odpisy, finanční fondy a stavy pohledávek a závazků;
- zaměstnanost a mzdové náklady – KSÚSV neplánuje v roce 2012 změny v počtu zaměstnanců a nárůst průměrné mzdy plánuje do 1 % oproti roku 2011.

Libor Joukl dodal, že KSÚSV dosáhla v roce 2011 nejlepšího hospodářského výsledku v historii, a to 36 278 254 Kč před zdaněním a po zdanění 27 809 597 Kč. V minulých letech bylo rozhodnuto, že 70 % finančních prostředků bude převedeno do investic a 30 % do oblasti odměn. V letošním roce bylo přesunuto 90 % finančních prostředků do oblasti investic a 10 % do odměn. Dále informoval, že pouze 85 % nákladů KSÚSV je hrazeno z příspěvku zřizovatele.

Miroslav Báňa podrobněji informoval o investičních akcích z přílohy D1 rozpočtu Kraje Vysočina, dodávkách strojů a opravách nemovitostí.

Usnesení 007/02/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o finančním plánu KSÚSV na rok 2012 a
doporučuje

radě kraje schválit navýšení finančních prostředků pro KSÚSV na krytí zvýšených nákladů na materiál a pohonné hmoty.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

8. Diskuse, různé

Jan Míka informoval, že dne 15. 6. 2012 proběhne v sídle KSÚSV Den komunální techniky.

Dále členové komise diskutovali o těchto tématech:

- problémy s hrází rybníka v Dolní Krupé;
- silnice II/130 Leština – Ledec nad Sázavou;
- nový kruhový objezd ve Světlé nad Sázavou;
- silnice Krásná Hora – Bratrňov.

Jan Nekula informoval o snaze o obnovení železničního spojení mezi Moravskými Budějovicemi a Jemnicí.

Dále požádal členy dopravní komise o podpoření záměru, který vzešel od občanů moravskobudějovicka a znojemska, o obnovení přímého rychlíkového spojení mezi Znojmem a Prahou.

Usnesení 008/02/2012/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

uplatnit žádost na přímé rychlíkové spojení mezi Znojmem a Prahou a vyzývá vedení Kraje Vysočina k podání žádosti a spolupráci s Jihomoravským krajem.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Luboš Kabátek požádal o zařazení bodu týkajícího se bezpečnosti silničního provozu na příští zasedání dopravní komise.

Termín příštího zasedání komise byl stanoven na **pátek 15. června 2011, od 8.00 hodin, v sídle Krajské správy a údržby silnic Vysočiny** (Kosovská 1122/16, Jihlava).

9. Závěr

Vladimír Černý poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Vladimír Černý v. r.

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 30. 4. 2012.