

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 70271/2012/OZP/Fr	Vyřizuje/telefon Mgr. Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 19.10.2012
-------------------------	---	---	-----------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Terminál hromadné dopravy Třebíč

Kapacita (rozsah) záměru: 112 parkovacích stání

Charakter záměru:

Rekonstrukce ulice Nádražní v úseku od křižovatky s ulicí Znojemská východním směrem až k prostoru stávajícího nákladového nádraží a novostavba – prodloužení ulice Nádražní až k silnici Bráfova, kde bude vybudována nová křižovatka (mezi východní a západní částí bude prostor určený jen pro autobusy, kde budou zastávky a točna – kruhový objezd). Prodloužená ulice Nádražní bude pro osobní vozidla neprůjezdná (vjezd z obou stran bude osobním vozidlům povolen pouze k navrženým parkovacím plochám). Součástí stavby je i vybudování protihlukové stěny, opěrné zdi, přístřešků pro cestující, stanoviště taxi, veřejného osvětlení, úprava vedení inženýrských sítí. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Třebíč
kat. území: Třebíč

Zahájení: předpoklad březen 2014

Dokončení: předpoklad 4,5 měsíce od započetí výstavby

Oznamovatel: Město Třebíč, 674 01 Třebíč

IČ: 00290629

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Mgr. Tom Vrtek, obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Odboru životního prostředí Městského úřadu Třebíč z 4.10.2012
Krajské hygienické stanice kraje Vysočina, ÚP Třebíč z 8.10.2012 a 17.10.2012
České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 9.10.2012

Odbor životního prostředí Městského úřadu Třebíč nemá v rámci zjišťovacího řízení připomínky. Uvádí, že záměr není nutno posuzovat dle zákona.

Ve vyjádření KHS ze dne 8.10.2012 je uvedeno, že oznamovaný záměr nelze objektivně posoudit, neboť předložená dokumentace není z hlediska vlivů na zdraví osob dostačující. Orgán ochrany veřejného zdraví požaduje záměr dále posuzovat dle zákona (přehodnotit zdroj hluku v úseku kruhový objezd – výjezd na část komunikace Nádražní – východ, vyhodnotit stávající hlukový stav ovlivněný zejména železniční dopravou a výhledový hlukový stav v lokalitě a protihlukové stěny, vyhodnotit vliv stavby protihlukové stěny na poměry v protilehlé ulici Riegrova, využít data získaná celostátním sčítáním dopravy v letech 2000, 2012, konkretizovat data z měření hluku autobusu na zastávce a údaj o pozadí, který je využíván k výpočtu – viz. str. 12, 13 akustická studie č. 12134).

Ve vyjádření KHS ze dne 17.10.2012 je uvedeno, že KHS nepožaduje z hlediska vlivů na veřejné zdraví předložený záměr posuzovat dle zákona. KHS uvádí, že akustická studie byla přepracována (současně nově navržena protihluková stěna podél celého prostoru terminálu s výškou 3,5 m). Tato aktualizace akustické studie ještě uvažovala provoz terminálu v noční době s intenzitou jednoho autobusu. KHS dále uvádí, že po rozhodnutí investora /Město Třebíč/ bude nově plánovaná intenzita na budoucím terminálu hromadné dopravy v denní době (6:00 – 22:00 hod.) max. 91 autobusových spojů a 44 spojů městské dopravy, v noční době (22:00 – 6:00 hod.) nebude terminál hromadné dopravy v provozu. KHS souhlasí s oznámením záměru při splnění tří podmínek vztažených k hlukové problematice. *Tyto podmínky orgánu ochrany veřejného zdraví převzal příslušný úřad jako podmínky č. 17, 18, 19 do závěru zjišťovacího řízení.*

ČIŽP OI Havlíčkův Brod uvádí, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany přírody nemá připomínky. Předpokládá, že záměr nemůže mít žádný negativní vliv na zájmy ochrany přírody, vyjma ochrany dřevin rostoucích mimo les, které je v oznámení popsáno. Nepožaduje další posuzování dle zákona.

Oddělení ochrany vod nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany ovzduší nemá připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

ZÁVĚR:

Záměr „Terminál hromadné dopravy Třebíč“ naplňuje dikci bodů 9.1, 10.6. kategorie II přílohy č. 1 k zákonu */novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. A II. třídy/, /skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu/, a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.*

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlédnutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„ Terminál hromadné dopravy Třebíč „
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

1. Seznámit obyvatele nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Pro účely informování obyvatel ustanovit kontaktní osobu, na kterou se budou moci občané obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
2. Pokud to bude technologicky možné, stavební práce realizovat pouze v denní době (7:00 – 21:00 hod.), z toho hlučné práce pouze v době od 8:00 do 18:00 hod.
3. Minimalizovat dobu meziskládek sypkých a potenciálně prašných materiálů v prostoru stavby.
4. V případě zvýšené prašnosti při dlouhodobě suchém počasí omezovat prašnost zkrápěním zemin a prašných míst v areálu staveniště.
5. Důsledným čištěním, případně mytím nákladních vozidel a stavební mechanizace před výjezdem ze staveniště, minimalizovat znečištění vozovek a následnou prašnost.
6. Provádět pravidelnou kontrolu zpevněných komunikací v nejbližším okolí stavby (v případě potřeby zajistit jejich čištění).
7. Vypínat motory při zastavení stavebních mechanismů.
8. Optimalizovat dopravu z hlediska vytížení vozidel a dopravních tras.
9. Optimalizovat objízdné trasy, minimalizovat dobu uzavírek.
10. Dbát na dobrý technický stav automobilů a stavebních strojů a minimalizovat tak jejich hlučnost, emise do ovzduší a případné úkapy olejů nebo pohonných hmot.

11. Údržbu stavebních strojů a manipulaci s látkami nebezpečnými vodám provádět pouze na zabezpečených plochách.
12. Projekt sadových úprav (rozsah, druhovou skladbu) včetně následné péče o dřeviny projednat s odborem životního prostředí Městského úřadu Třebíč.
13. Třídít a shromažďovat stavební odpad odděleně podle kategorií a druhů v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)
14. Vytříděný ostatní odpad ukládat do vhodných kontejnerů. Vybrané druhy odpadů jako zeminu a stavební suť nakládat přímo na přepravní prostředky a odvézt do určených lokalit k využití nebo deponování.
15. Vytříděný nebezpečný odpad (hadry z běžného čištění mechanismů nasycené olejem nebo mazadly, odpadní barvy a ředidla apod.) shromažďovat do zvláště označených speciálních nádob dodaných odběratelem odpadu.
16. Odpad předávat k recyklaci, využití nebo odstranění pouze specializovaným firmám oprávněným k nakládání s odpady.
17. Záměr dále projednávat a stavbu trvale užívat ve variantě, kdy intenzita dopravy na budoucím terminálu hromadné dopravy bude určena zastavením max. 91 autobusových spojů a max. 44 spojů městské dopravy v denní době (6:00 – 22:00 hod.) a v noční době bude terminál uzavřen. Veškeré změny zapracovat do projektové dokumentace pro územní řízení včetně revize akustické studie a projednat s KHS.
18. Provést revizi akustické studie č. 12134 (zprac. AKUSTING, spol. s r.o.) a tuto projednat s KHS. Pokud bude při revizi i nadále vyhodnoceno, že u objektů (Eliščina ulice č.p. 208 a 255) a objektu (Riegrova ulice č.p. 449), popř. i u jiného objektu dochází v souvislosti s realizací záměru k nárůstu celkové hlučnosti vyššímu než 3,0 dB, budou navržena další protihluková opatření.
19. Před započítím užívání stavby ověřit v rámci zkušebního provozu měřeními, že hluk v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí hygienický limit hluku stanovený nařízením vlády č. 272/2011. Místa měření projednat s KHS před zahájením zkušebního provozu.
20. Provádět pravidelné čištění komunikací a ploch (snížení druhotné prašnosti).
21. Vypínat motory při stání autobusů.
22. Upřednostňovat provoz autobusů CNG a vozidel s nižšími emisemi.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci

Záměr je navržen v místě stávajícího nákladového prostoru železniční stanice Třebíč. Stavba bude napojena na stávající silniční síť novou křižovatkou na Purkyňově náměstí a prodloužením ulice Nádražní na východ.

Závažnost vlivů

Za nejvýznamnější aspekt lze označit hlukovou zátěž (na str. 24 oznámení je uvedeno, že v prostoru terminálu je v denní době plánováno zastavení 44 autobusů MHD a 113 autobusů příměstské a dálkové dopravy). Orgán ochrany veřejného zdraví na základě upřesňujících informací vyvolaných zejména jeho požadavky uplatněnými ve vyjádření ze dne 8.10.2012 uvedl, že oznamovatel změnil plánovanou intenzitu na terminálu, kdy zde bude nově v denní době /6:00 – 22:00 hod./ zastavovat 91 autobusových spojů a 44 spojů městské dopravy, v noční době bude terminál uzavřen. S tímto souvisí i úprava objektu protihlukové stěny, který je uvažován jako prosklená protihluková stěna o výšce 3,5 m podél celého terminálu. Z hlediska faktoru hluku na okolní prostředí byla vyhodnocena celková hluková zátěž ovlivněná zejména železniční dopravou pro stávající a výhledový stav po dokončení terminálu hromadné dopravy jako dalšího zdroje hluku a protihlukové stěny. Dále byla vyhodnocena míra ovlivnění hlukových poměrů v protilehlé ulici Riegrova vzniklá stavbou protihlukové stěny, a to i při zohlednění železniční dopravy. Záměr byl podmíněně odsouhlasen KHS jako příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. Vypočtená změna ročního imisního zatížení je u benzenu, NO₂, PM₁₀ v rádech setin až desetin mikrogramů, u benzo(a)pyrenu v řádu tisícín

nanogramů (škodliviny budou pod úrovní imisních limitů). Záměr si vyžádá kácení vzrostlé zeleně, která byla oceněna již v roce 2004, přičemž další inventarizace bude následovat v další fázi projektové přípravy (za vzniklou ekologickou újmu může městský úřad uložit náhradní výsadbu). Dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 633)

Město Třebíč jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň město Třebíč **žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení** této informace na úřední desce.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí

Rozdělovník

Oznamovatel: (+ obdržena vyjádření) (datovou schránkou)

1/ Město Třebíč, 674 01 TŘEBÍČ

Dotčené územní samosprávné celky:

2/ Město Třebíč, 674 01 TŘEBÍČ (datová schránka)

3/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí krajského úřadu - zde

Dotčené správní úřady:

4/ Krajský úřad Kraje Vysočina - zde

5/ Městský úřad Třebíč, Karlovo nám. 55, 674 01 TŘEBÍČ (datová schránka)

6/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Třebíč, Bráfova 31, 674 01 TŘEBÍČ (datová schránka)

7/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD (datová schránka)

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

8/ Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10 (datová schránka)

Na vědomí :

9/ Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 55, 674 01 TŘEBÍČ (datová schránka)

10/ Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 55, 674 01 TŘEBÍČ (datová schránka)

11/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 BRNO (datová schránka)