

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 19. 10. 2012

Č. j.: 89531/ENV/12

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: **Dopravní politika České republiky pro období 2014 - 2020 s výhledem do roku 2050**

Charakter koncepce:

Koncepce Dopravní politika České republiky pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 představuje vrcholový strategický dokument v resortu dopravy. Jedná se o celostátní koncepci, navazující na řadu strategických dokumentů přijatých na komunitární (TEN-T, Bílá kniha) i národní (Strategický rámec udržitelného rozvoje ČR, Národní program snižování emisí, Státní politika životního prostředí) úrovni. Hlavním cílem koncepce je vytváření podmínek pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastnostech jednotlivých druhů dopravy a na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické, sociální a ekologické dopady. Na tento cíl navazují specifické priority sektorového a průřezového charakteru.

Monitorování cílů koncepce bude prováděno na základě navrženého souboru indikátorů. V koncepci jsou řešena zejména témata harmonizace podmínek na přepravním trhu, modernizace, rozvoj a oživení železniční a vodní dopravy, provozní a technická interoperabilita evropského železničního systému, panevropská dopravní síť ve smyslu dokumentů EU, bezpečnost dopravy, rozvoj městské, příměstské a regionální hromadné dopravy, a to především s ohledem na omezení negativních vlivů dopravy na složky životního prostředí a na veřejné zdraví

Umístění: Česká republika

Předkladatel: Ministerstvo dopravy ČR

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 17. 9. 2012 zveřejněním informace o oznámení koncepce na úřední desce posledního kraje. Oznámení koncepce bylo též zveřejněno

v Informačním systému SEA: <http://eia.cenia.cz/sea/koncepce/prehled.php>, kód koncepce MZP141K. Informace o oznámení koncepce byla písemně zaslána také dotčeným správním úřadům.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA, obdrželo vyjádření celkem od 42 subjektů. Připomínky týkající se obsahu a rozsahu posouzení byly využity jako podklad pro vydání tohoto závěru zjišťovacího řízení. Kopie všech došlých vyjádření budou předány předkladateli koncepce k využití.

Závěr:

Na podkladě oznámení koncepce a vyjádření obdržených k oznámení koncepce provedlo Ministerstvo životního prostředí podle kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona zjišťovací řízení ve smyslu § 10d výše uvedeného zákona s následujícím závěrem:

Dopravní politika České republiky pro období 2014-2020 s výhledem do roku 2050 je koncepcí, která naplňuje dikci ustanovení § 10a odst. 1 písm. a) zákona, proto bude zpracováno vyhodnocení vlivů této koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle ustanovení § 10e zákona.

Vyhodnocení požadujeme zpracovat nejen v rámci základních zákonných požadavků daných § 2, § 10b a přílohou č. 9 zákona, ale také se zaměřením na aspekty plynoucí ze zjišťovacího řízení, zejména:

1. Vyhodnotit, zda je koncepce v souladu s relevantními krajskými a celostátními koncepcemi, zejména s koncepcemi ochrany přírody a krajiny (např. Státní politikou životního prostředí, Strategií ochrany biologické rozmanitosti ČR, Státním programem ochrany přírody a krajiny ČR, Strategií udržitelného rozvoje ČR, vodohospodářskými koncepcemi, plány oblastí povodí, plány odpadového hospodářství, programy snižování emisí).
2. Vyhodnotit, zda koncepce zohledňuje cíle a opatření Dlouhodobého programu zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století.
3. Posoudit, jak realizace opatření koncepce zohledňuje ochranu zvláště chráněných území, ptačích oblastí, evropsky významných lokalit, zvláště chráněných a vzácných druhů rostlin, živočichů a hub, prvků ÚSES, předmětů ochrany soustavy Natura 2000. Zhodnotit možný vliv realizace na úroveň biodiverzity a vyhodnotit míru střetů dopravní infrastruktury s chráněnými územími na všech úrovních.
4. Stanovit podmínky a limity pro navrhovaná opatření k zajištění ochrany a eliminaci negativních vlivů na přírodu a krajinu včetně lokalit soustavy Natura 2000.
5. Posoudit míru vlivu koncepce na prostupnost migračních tras živočichů, navrhnout opatření k předcházení negativních vlivů fragmentace krajiny dopravní infrastrukturou. Je možné použít výstupy projektu vědy a výzkumu MŽP ČR VaV-SP/2d4/36/08 „Vyhodnocení migrační propustnosti krajiny pro velké savce a návrh ochranných a optimalizačních opatření“.

6. V souvislosti s realizací opatření posoudit možné vlivy koncepce na zemědělský půdní fond a na pozemky určené k plnění funkcí lesa, a to včetně vlivů nepřímých. Vyhodnotit plošný vliv rozvoje dopravní infrastruktury na zápor ZPF (I. a II. třída ochrany)
7. V souvislosti s realizací opatření posoudit možné vlivy koncepce na krajinný ráz, významné krajinné prvky, přírodní parky a estetickou hodnotu krajiny.
8. V případě, že jsou v koncepci konkrétní záměry uvedeny a lokalizovány, vyhodnotit, zda je zohledněn ekologický potenciál a přípustné ekologické zatížení příslušného regionu a přírodních hodnot krajiny, a to ve smyslu podpory ekologicky šetrných forem dopravy.
9. Provést zhodnocení koncepce z hlediska vlivů na veřejné zdraví ve smyslu přílohy č. 9 zákona se zaměřením zejména na problematiku hluku, vibrací a chemických látek kontaminujících ovzduší.
10. V případě negativních nebo neutrálních dopadů navržených opatření týkajících se dopravní infrastruktury na kvalitu ovzduší navrhnout změny principů a cílů koncepce nebo způsob zpracování koncepce tak, aby případné negativní dopady koncepce na kvalitu ovzduší byly minimalizovány, a dále aby byly realizací koncepce vytvořeny podmínky pro postupné snižování emisí z dopravy.
11. Posoudit, zda a jak opatření navrhovaná koncepcí zohledňují památkovou ochranu a ochranu dochovaného kulturního dědictví (nádražní budovy, průchod dopravní infrastruktury oblastmi s památkovou ochranou apod.).
12. Vyhodnotit možné vlivy přesahující hranice ČR.
13. Na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy doplnit a zaktualizovat ve Vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví informace o současném stavu životního prostředí.
14. Závěr zjišťovacího řízení a všechna vyjádření, která MŽP obdrželo v průběhu zjišťovacího řízení, je nezbytné ve vyhodnocení koncepce vypořádat.

Jelikož příslušné orgány ochrany přírody svým stanoviskem podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) nevyloučily významný vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, **podléhá tato koncepce hodnocení důsledků na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45h a §45i zákona o ochraně přírody a krajiny.**

V hodnocení požadujeme uvést jasný výrok, zda koncepce, popř. některý v ní blíže specifikovaný záměr, bude mít významný negativní vliv na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Dále je nutné při tomto hodnocení zohlednit zejména relevantní připomínky příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny.

V případech, kdy budou hodnoceny varianty řešení, požadujeme uvedení jasného výroku, zda jsou jednotlivé varianty přípustné nebo nepřípustné, popř. podmíněně přípustné. Dále požadujeme určení pořadí jednotlivých variant z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, ve kterém jsou jednotlivé varianty přípustné a za jakých podmínek, včetně navržení a posouzení opatření k předcházení nepříznivých vlivů, popř. k jejich vyloučení, snížení, zmírnění anebo kompenzaci. Výrok se může lišit k jednotlivým variantám.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků a s ohledem na existenci Informačního systému SEA stanovuje příslušný úřad počet návrhů koncepce, jejichž nedílnou součástí je Vyhodnocení zpracované posuzovatelem, pro předložení na 3 ks v tištěné podobě a 75 ks v elektronické podobě na CD.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence
(otisk úředního razítka)

Přílohy: *obdrží předkladatel*

Kopie vyjádření ke koncepci:

- 1) kopie vyjádření Ing. Jaroslava Podzimka, člena rady Libereckého kraje pro resort zemědělství a životního prostředí
- 2) kopie vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 3) kopie vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- 4) kopie vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 5) kopie vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru životního prostředí
- 6) kopie vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 7) kopie vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 8) kopie vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí
- 9) kopie vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 10) kopie vyjádření pana Radka Lohynského, radního hlavního města Prahy
- 11) kopie vyjádření pana Mgr. Ivo Poláka, náměstka hejtmána Jihomoravského kraje
- 12) kopie vyjádření odboru odpadů MŽP
- 13) kopie vyjádření odboru výkonu státní správy III MŽP
- 14) kopie vyjádření odboru ochrany vod MŽP
- 15) kopie vyjádření odboru zvláštní územní ochrany přírody a krajiny MŽP

- 16) kopie vyjádření odboru ochrany ovzduší MŽP
- 17) kopie vyjádření Ministerstva zemědělství, odboru hospodářské úpravy a ochrany lesů
- 18) kopie vyjádření AOPK ČR
- 19) kopie vyjádření Správy CHKO Poodří
- 20) kopie vyjádření Správy NP a CHKO Šumava
- 21) kopie vyjádření Správy CHKO Jeseníky
- 22) kopie vyjádření Správy CHKO Orlické hory
- 23) kopie vyjádření Správy CHKO Křivoklátsko
- 24) kopie vyjádření Správy CHKO Labské pískovce
- 25) kopie vyjádření Správy CHKO Kokořínsko
- 26) kopie vyjádření Správy Krkonošského národního parku
- 27) kopie vyjádření Správy CHKO Slavkovský les
- 28) kopie vyjádření Správy CHKO Český les
- 29) kopie vyjádření Správy CHKO Broumovsko
- 30) kopie vyjádření Správy CHKO České středohoří
- 31) kopie vyjádření Dopravní federace
- 32) kopie vyjádření Občanského sdružení „Zemědělská krajina“
- 33) kopie vyjádření Občanské sdružení „Městská Kramolna“
- 34) kopie vyjádření pana Jiřího Šrámka
- 35) kopie vyjádření Újezdního úřadu vojenského újezdu Libavá
- 36) kopie vyjádření Českého báňského úřadu v Praze
- 37) kopie vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 38) kopie vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- 39) kopie vyjádření Ing. Jaroslava Bradáče, uvolněného člena zastupitelstva Karlovarského kraje
- 40) kopie vyjádření Státního úřadu pro jadernou bezpečnost
- 41) kopie vyjádření Újezdního úřadu vojenského újezdu Boletice
- 42) kopie vyjádření Ing. Miloše Petery, náměstka hejtmana Středočeského kraje