

## **Vyhodnocení „Koncepce bezpečnosti silničního provozu v Kraji Vysočina“ za rok 2011**

Z rozpočtu Kraje Vysočina bylo v roce 2011 vyčleněno celkem 3 678 653, 96 Kč na podporu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v Kraji Vysočina.

Z těchto prostředků bylo:

- 1 000 000 Kč určeno formou nákupu mobilního dětského dopravního hřiště a jeho následné darování městu Havlíčkův Brod. Rozměry dopravního hřiště 24 x 44 metrů umožňují jeho instalaci ve většině sportovních hal a zimních stadionů. Dopravní situace přenosného dopravního hřiště: okružní křižovatka, přechody pro chodce, železniční přejezd, průsečná křižovatka, a další.
- 150 000 Kč bylo vyčleněno k zajištění krajského finále Dopravní soutěže mladých cyklistů, které se konalo dne 9. 6. 2011 ve Žďáře nad Sázavou. Celkem se zúčastnilo této soutěže 44 dětí, z toho 20 dětí v I. kategorii a 24. dětí v II. kategorii. Oblastních kol se zúčastnilo v roce 2011 celkem 495 dětí. Dále v rámci těchto prostředků bylo uskutečněno v září 2011 v Podmitrově metodické setkání pracovníků BESIP za účasti Ministerstva dopravy ČR a Centra dopravního výzkumu Brno, jež si kladlo za cíl koordinaci všech složek spolupracujících v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- 654 748 Kč formou grantového programu z Fondu Vysočiny „Bezpečná silnice 2011“. Tento program byl určen na podporu zvýšení bezpečnosti a snížení rizik provozu na silnicích I.,II. a III. tříd v Kraji Vysočina. Účelem poskytovaných finančních prostředků bylo zajistit spolufinancování při realizaci nových nebo úpravě stávajících přechodů na těchto komunikacích. Celkový objem alokovaných finančních prostředků byl 5 000 000 Kč. Celkem bylo podáno 10 žádostí, z toho 8 žádostí bylo podpořeno.
- 1 873 905, 96 Kč na instalaci dynamických zpomalovacích semaforů jako formu opatření vedoucí ke snížení počtu nehod způsobených vlivem nepřiměřené rychlosti, aplikace prvků dopravního zklidňování v obcích a zvýšení počtu měření rychlosti jízdy. Instalovány byly po dohodě ve městech Havlíčkův Brod, Pelhřimov, Třebíč a Žďár nad Sázavou.

Z výše uvedeného je patrné, že finanční prostředky Kraje Vysočina v kapitole Doprava jsou vynakládány zejména na realizaci a instalaci prvků, které podporují bezpečnost silničního provozu a na aktivity, které podporují dopravní výchovu předškolní a školní mládeže a iniciativy s ní spojené

V roce 2011 bylo také průběžně realizováno odstraňování nepovolených reklamních poutačů z ochranných pásem silnic I. třídy pro přispění ke snížení nehodovosti z důvodu rozptylování pozornosti řidičů (odstraněno celkem 10 reklamních poutačů).

V roce 2011 obdržel odbor dopravy a silničního hospodářství od Policie ČR 46 upozornění na závady na přechodech pro chodce na silnicích I. tříd. Bylo vydáno 19 rozhodnutí o

odstranění přechodů pro chodce, na zbývajících přechodech byla nebo jsou ještě prováděna taková opatření, aby byly splněny zákonné a technické podmínky.

Bylo provedeno 6 kontrol stanic technické kontroly zaměřených na kvalitu prováděných technických prohlídek, na vlastnosti a funkčnost provozovaných vozidel.

V rámci státního odborného dozoru pracovníci odboru dopravy a silničního hospodářství provedli 544 kontrol provozovatelů silniční dopravy a v rámci těchto kontrol bylo uloženo 283 pokut ve výši 2 140 000 Kč.

V roce 2011 bylo uloženo 438 kaucí od zahraničních dopravců za porušení zákona o silniční dopravě v celkové výši 8 035 400 Kč. Do rozpočtu Kraje Vysočina propadlo celkem 7 286 400 Kč.

Další formou opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu jsou rekonstrukce, modernizace a údržba silnic II. a III. tříd, které jsou vlastnictvím Kraje Vysočina. Při přípravě a realizaci je kladen důraz na zavádění prvků dopravního zklidnění na komunikacích v průtahu obcí, úpravy křižovatek, odstraňování dopravních závad, zkvalitnění dopravního značení, vybavení komunikací a povrchových vlastností vozovek.