

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 531/2013/OZP/Fr	Vyřizuje/telefon Mgr. Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 4.1.2013
-------------------------	---------------------------------------	---	---------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: II/345 Chotěboř – průtah, úsek č. 2

Kapacita (rozsah) záměru: Délka rekonstruovaného úseku 2276 m

Charakter záměru: Rekonstruovaný úsek začíná za křižovatkou silnic II/344 a II/345 (křižovatkou ulice Krále Jana a Havlíčkovy) a končí za navrhovaným místem pro přecházení u sjezdu k areálu firmy ALTEC. V rámci rekonstrukce silnice II/345 bude provedena přestavba stávající průsečné křižovatky na okružní. V celém úseku budou upraveny stávající přílehlající chodníky, autobusové zastávky a napojení místních komunikací a sjezdů. Dále je navržena rekonstrukce a doplnění veřejného osvětlení podél silnice II/345 a novostavba chodníku od km 1,247 po konec staničení v km 2,276. Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno do uličních vpustí, které budou napojeny na nově budovanou dešťovou kanalizaci (v místech, kde bude komunikace provedena bez obrubníků, budou dešťové vody odváděny přes nezpevněnou krajnici do přílehlého terénu). Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu je stavební akce v souladu s územním plánem Chotěboř.

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Chotěboř
kat. území: Chotěboř

Zahájení: předpoklad I. Q 2014

Dokončení: předpoklad 2015

Oznamovatel: Kraj Vysočina

IČ: 70890749

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona zpracoval Ing. Jiří Novák, CSc. (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 18.12.2012
Odboru životního prostředí Městského úřadu Chotěboř z 17.12.2012
Krajské hygienické stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod z 11.12.2012

Požadavek na další posuzování dle zákona nebyl v žádném vyjádření uplatněn.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství vyjma nutnosti doplnění některých odpadů vznikajících při provádění stavby a správného uvedení kategorie nemá připomínky. Pokračování v procesu EIA nepožaduje.

Týká se plnění zákonných povinností v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů).

Oddělení ochrany ovzduší uvádí, že úpravou nevzniknou žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší, znečišťování ovzduší bude pouze provozem na opravené komunikaci. Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako nevýznamný. Pokračování procesu EIA není požadováno.

Oddělení ochrany vod nemá připomínek. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany přírody nepožaduje pokračování posuzování. Považuje za potřebné místo pokácených dřevin provést přiměřenou náhradní výsadbu přednostně opět ve formě stromořadí podél rekonstruované komunikace.

Přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin může ve svém rozhodnutí o povolení kácení uložit Městský úřad Chotěboř jako příslušný orgán ochrany přírody. Příslušný úřad v podmínkách závěru zjišťovacího řízení doporučil přednostně řešit výsadbu ve formě stromořadí podél komunikace.

Inspekce upozorňuje, že případné odvedení znečištěných vod z komunikace do lokality Tůně u Camony může negativně ovlivnit dochovaný stav této lokality s výskytem celé řady zvláště chráněných živočichů, a v takovém případě je nezbytné vydání výjimky ze základních ochranných podmínek zde se vyskytujících zvláště chráněných druhů. Nepožaduje pokračování posuzování záměru.

Dle upřesňujících informací poskytnutých příslušnému úřadu oznamovatelem a zpracovatelem oznámení bude v tomto úseku provedeno odfrézování stávajícího povrchu a nahrazení novou obrusnou vrstvou (opět střechovitý sklon). Na straně u zástavby naproti mokřadu bude vybudován nový chodník pod úrovní silnice a polovina silnice přikloněná k chodníku bude odvodněna přes krajnici a těleso chodníku do stávající zeleně. Voda ze silničního příkopu neodtéká do tůně u Camony, ale naopak. Voda přitéká od jihu pod železniční tratí do tůně a následně odtéká do silničního příkopu. Zde nedojde ke změně odtokových poměrů, tudíž jmenovaná lokalita nebude vodou ze silnice ohrožena. Po rekonstrukci není počítáno se změnou charakteristiky zimní údržby.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Chotěboř nemá připomínky. Uvádí, že předložený záměr není třeba dále posuzovat dle zákona. Konkrétní požadavky budou zapracovány do územního a stavebního řízení.

KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod uvádí, že předložená dokumentace je z hlediska zájmů na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zákona za současného splnění podmínky týkající se provedení měření hluku z dopravy v denní a noční době v rámci zkušebního provozu.

Požadavek na měření hluku byl převzat do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ZÁVĚR:

Záměr „II/345 Chotěboř – průtah, úsek č. 2“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (*novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy*), a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlédnutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„II/345 Chotěboř – průtah, úsek č. 2,,
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

- Věnovat zvýšenou pozornost omezování emisí tuhých látek a sekundární prašnosti (minimalizovat dobu meziskládek sypkých a potenciálně prašných materiálů v prostoru stavby, v případě potřeby provádět zkrápění ploch).
- Zajistit, aby používané stavební stroje a manipulační technika byly v dobrém technickém stavu
- Stání techniky a uložení stavebních materiálů zabezpečit proti úniku látek škodlivých vodám.

- Kácení dřevin rostoucích mimo les provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- Rozsah a druhovou skladbu náhradní výsadby za pokácenou zeleň včetně následné péče projednat s odborem životního prostředí Městského úřadu Chotěboř (doporučuje se přednostně opět uvažovat s formou stromořadí podél předmětné komunikace umožní-li to rozhledové poměry, ochranná pásma sítí a další limitující faktory).
- Dřeviny v okolí stavby chránit před poškozením (ČSN 839061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích), např. dřevěným opláštěním kmenů.
- Stavební činnost vyloučit v noční době, tj. mezi 22:00 až 6:00.
- Provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, pneumatická kladiva ...) vyloučit v ranních a večerních hodinách, tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00.
- V rámci zkušebního provozu provést měření hluku z dopravy na silnici II/345, které ověří, že hluk z provozu dopravy na zrekonstruovaném úseku silnice II/345 v denní a noční době nebude překračovat hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb města Chotěboř. Měřicí místa budou stanovena ve spolupráci s KHS kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod. V případě, že nebudou příslušné hygienické limity hluku dodrženy, bude nutno ze strany investora stavby navrhnout a provést dodatečná účinná protihluková opatření, tedy zpracovat podrobnou hlukovou studii, ve které budou navržena protihluková opatření zajišťující dodržení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních popřípadě vnitřních prostorech staveb dotčených objektů v řešeném úseku silnice II/345.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci.

Řešený úsek silnice se nachází ve východní části města Chotěboř.

Závažnost vlivů.

Rekonstrukce bude prováděna v maximálně možném rozsahu v trase stávající silnice II/345, přesto si vyžádá kácení více než třiceti vzrostlých stromů (v listopadu 2012 byla provedena inventarizace a klasifikace stromů a keřů s cílem vyhodnotit jejich zdravotní stav). Na základě výpočtů hlukové studie zpracované v listopadu 2012 Ing. Jiřím Novákem, Csc. lze konstatovat, že v chráněných venkovních prostorech staveb obytné zástavby v bezprostřední blízkosti rekonstruovaného úseku silnice II/345 nedojde ke zhoršení hlukové situace. Dle závěrů rozptylové studie, kterou v listopadu 2012 zpracoval Ing. Bohuslav Popp lze v důsledku zlepšení povrchu vozovky předpokládat mírný pokles emisí do ovzduší. Dle stanoviska příslušného orgánu ochrany přírody nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 639).

Město Chotěboř jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň město Chotěboř žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1/ Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu -
zde + obdržena vyjádření dodejkou (oznamovatel)
- 2/ Město Chotěboř, 583 01 CHOTĚBOŘ (datová schránka)

Dotčené správní úřady:

- 3/ Krajský úřad Kraje Vysočina – zde
- 4/ Městský úřad Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 CHOTĚBOŘ (datová schránka)
- 5/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 02
HAVLÍČKUV BROD (datová schránka)
- 6/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01
HAVLÍČKUV BROD (datová schránka)

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona:

- 7/ Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10 (datová schránka)

Na vědomí :

- 8/ Městský úřad Chotěboř, odbor životního prostředí, Trčků z Lípy 69, 583 01 CHOTĚBOŘ
(datová schránka)
- 9/ Městský úřad Chotěboř, stavební úřad, Trčků z Lípy 69, 583 01 CHOTĚBOŘ
(datová schránka)
- 10/ Povodí Labe, s.p., závod Pardubice, Teplého 2014, 530 12 PARDUBICE
(datová schránka)
- 11/ Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA
(datová schránka)