

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2013
konaného dne 10. 1. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Radovan Necid
2. Jaroslav Kohout	8. Pavel Bárta
3. Vladimír Černý	9. Jan Tourek
4. Pavel Štefan	10. Josef Mach (místopředseda)
5. Bohuslav Musil	11. Petr Fiala
6. Jaroslav Jirků	12. Karel Štefl

Nepřítomni (omluveni):

1. Zdeněk Kubát	
-----------------	--

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Zvýšení finančních prostředků v příloze D2 rozpočtu z přebytku hospodaření 2012;
4. Plán údržby a oprav silnic II. a III. třídy;
5. Dopravní plán Kraje Vysočina;
6. Dopravní obslužnost Kraje Vysočina;
7. Jízdní řády vlaků a autobusů, návaznost spojů vlaků a autobusů;
8. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina;
9. Různé;
10. Závěr.

1. Zahájení

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který navrhnul doplnit o bod č. 3 „Projednání plánu činnosti dopravní komise na rok 2013“ a bod č. 4 „Žádost o spoluúčast na položení nového povrchu v obci Oslavice“. Takto upravený program jednání byl 12 hlasy schválen.

Libor Joukl omluvil neúčast tajemnice komise z důvodu pracovního jednání vedoucích odborů krajského úřadu.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Na minulém zasedání komise se členové shodli, že dopravní komise se bude scházet pravidelně každý 2. čtvrtek v měsíci, od 13.00 hodin. Vzhledem k tomu, že v únoru vychází tento termín na jarní prázdniny, dohodli se členové komise, že se sejdou o týden později, tedy **21. února 2013, od 13.00 hodin**.

Na minulém zasedání komise bylo přijato usnesení, že s jednotlivými žádostmi obcí se bude pracovat v rámci nového systému hodnocení a plánování souvislé údržby a oprav. Zdeněk Kopecký upřesnil, že se bude jednat o akce z přílohy D1 – akce na silnicích II. a III. tříd a mostech realizovaných KSÚSV, přílohy D2 – investice v dopravě realizované krajským úřadem a také o akce realizované z přílohy Evropské projekty.

Pavel Bartoš informoval, že byla vyhotovena odpověď na dopisy všech obcí, které byly předloženy na minulém zasedání dopravní komise.

3. Projednání plánu činnosti dopravní komise na rok 2013

Členové komise obdrželi s předstihem návrh plánu činnosti komise na rok 2013.

Josef Mach požádal o zařazení „Rozšíření integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje“ do plánu činnosti. Konkrétně se jedná o prodloužení tohoto systému na železniční trati č. 250, a to z Brna až do železniční stanice Křižanov.

Členové komise se dohodli, že se plán činnosti v tomto smyslu rozšiřovat nebude, bod bude součástí projednávání integrovaného dopravního systému, který bude zařazen na 1. čtvrtletí a nazván „Dopravní systém“.

Na základě doporučení Libora Joukla bude přesunut „Plán zimní údržby silnic“ z 1. na 2. čtvrtletí.

Takto upravený plán činnosti dopravní komise na rok 2013 bude členům komise rozeslán společně se zápisem.

Usnesení 001/01/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina schvaluje

plán činnosti dopravní komise na rok 2013.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Žádost o spoluúčast na položení nového povrchu v obci Oslavice

Členové komise obdrželi přímo na jednání komise žádost obce Oslavice.

Jedná se o žádost o spoluúčast Kraje Vysočina na položení nového povrchu silnice III. třídy č. 36054 v celé její šířce v obci Oslavice v souvislosti se stavbou splaškové kanalizace. Obec Oslavice by uhradila náklady spojené s opravou té části silnice, která byla poškozená stavbou kanalizace, Kraj Vysočina by uhradil náklady na souvislou údržbu (obnovu vozovky) té části silnice, která nebyla stavbou kanalizace dotčena. Úsek od průsečné křižovatky ve středu obce směrem na obec Osové je zaříděn do klasifikačního stupně stavu vozovky 5 (havarijní).

Libor Joukl o těchto žádostech, které se týkají opravy povrchu komunikace po stavbě kanalizace pohovořil a sdělil, že uvedení stavbou poškozené části komunikace do původního stavu je vždy součástí stavebního povolení. Všechny žádosti je třeba řešit individuálně a brát v potaz charakter a míru využití dané komunikace.

Členové komise požádali zaslat spolu se zápisem seznam všech obdobných žádostí na obnovu vozovky silnice v celé její šíři v souvislosti s budováním inženýrských sítí včetně vyhodnocení stavu silnice, předpokládaných nákladů, termínů realizace, doporučeného postupu odborem

DSH i KSÚSV a dalších podstatných souvislostí těchto žádostí. Tento podklad projedná dopravní komise na příštím jednání, aby mohla přijmout stanovisko k žádosti obce Oslavice i ostatních obcí. Výstupem z jednání by mělo být i doporučení radě kraje, jak tyto žádosti řešit v budoucnu systémově.

Starosta obce Oslavice si také stěžuje, že za dva měsíce nedostal žádnou odpověď od KSÚSV. Obci Oslavici bude odpovězeno ředitelem KSÚSV. Členové komise připomněli povinnost vedoucích pracovníků příspěvkových organizací odpovídat na obdrženou korespondenci (zejména od starostů obcí) bez zbytečného prodlení.

Usnesení 002/01/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

požaduje

předložení seznamu žadatelů o spolufinancování oprav silnic v souvislosti s realizací inženýrských sítí s rozbohem dané situace.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Zvýšení finančních prostředků v příloze D2 rozpočtu z přebytku hospodaření 2012

Zdeněk Kopecký sdělil, že na prosincovém zasedání zastupitelstva kraje byla podána informace o předpokládaném přebytku hospodaření Kraje Vysočina za rok 2012 ve výši 250 mil. Kč a z této částky by mělo být použito 100 mil. Kč na povýšení finančních prostředků v příloze D2 Investice v dopravě.

Pavel Bartoš podal informaci, že akce, kterých by se případné navýšení finančních prostředků týkalo, jsou již v příloze D2 uvedeny, ale za současné výše schváleného rozpočtu kryjí v některých případech jen projektovou dokumentaci atd. a pokud dojde k posílení rozpočtu, budou tyto akce realizovány v roce 2013 ve větším rozsahu.

Usnesení 003/01/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

požaduje

zaslat spolu se zápisem tabulku, která bude řešit předpokládané rozdělení dalších 100 mil. Kč do oblasti dopravy.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Plán údržby a oprav silnic II. a III. třídy

Na minulém zasedání dopravní komise se členové shodli, že se nebude nadále vést „zásobník akcí“ ve stávající podobě, neboť realizace všech akcí v něm uvedených není z finančních důvodů v krátkodobém horizontu možná. Při hodnocení stavu komunikací a rozhodování o souvislé údržbě a opravách by se mělo vycházet z vícekritériálního posouzení a zejména z koncepce řešení oprav silniční sítě v Kraji Vysočina. Z posouzení by měl vzejít plán údržby a oprav silniční sítě s časovým horizontem krátkodobým (1 až 2 roky), střednědobým (5 let) a dlouhodobým (10 až 15 let).

Pavel Bartoš popsal historii „zásobníku akcí“, který měl vícebodové kritérium a ve kterém se nashromáždilo přes 800 různých požadavků obcí. Kraj Vysočina však musel z různých důvodů (havárie, atd.) řešit akce v jiném pořadí.

Uvedl, že podkladem pro rozhodování o provedení údržby komunikací by měl být systém hospodaření s vozovkou, ve kterém se zmapuje stav komunikace, její životnost, finanční náklady a slouží jako informace pro správce komunikace. V současné době kraj neřeší již ani tento systém hospodaření s vozovkou, ale musí řešit havárie jak silničních těles, tak mostů.

Krajský úřad disponuje přehledem klasifikačních stupňů stavu vozovek úseků silnic II. třídy k listopadu 2012 se zákresem v mapě silniční sítě Kraje Vysočina, v níž jsou jednotlivé stupně

stavů (výborný až havarijní) barevně odlišeny. V letošním roce bude získán stejný přehled také pro silnice III. třídy.

Dále disponuje přehledem havarijních úseků vozovek silnic II. a III. třídy ke květnu 2011 se zákresem v mapě silniční sítě Kraje Vysočina.

Každých pět let se provádí celostátní sčítání dopravy, kde se sleduje intenzita dopravy na dálnicích a silnicích I. a II. třídy, výjimečně silnicích III. třídy.

Členové komise znovu upozornili, že nelze dlouhodobě podfinancovat oblast silniční infrastruktury, je třeba lépe a koordinovaně plánovat a navýšení finančních prostředků do této oblasti by mělo být jedním z požadavků při přípravu rozpočtu na rok 2014.

K projednávání plánu údržby a oprav silnic se komise vrátí na příštím jednání po seznámení se s dalšími podklady odboru DSH.

V průběhu jednání se ze zasedání omluvili členové komise Josef Mach a Jan Tourek.

Usnesení 004/01/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina požaduje

zaslat členům komise mapy úseků silnic II. a III. třídy podle klasifikačního stupně stavu vozovek. Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Dopravní plán Kraje Vysočina

Pavel Bartoš informoval, že na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů muselo Ministerstvo dopravy ČR i jednotlivé kraje zveřejnit do konce roku 2011 dopravní plán. Cílem dopravního plánování je vytvářet podmínky pro hospodárné, efektivní a účelné zajišťování dopravní obslužnosti v kraji. Pořizuje se na dobu 5 let, ale v průběhu let je možné ho aktualizovat, případně koncepčně změnit.

Dopravní plán Kraje Vysočina je veřejně přístupný na webových stránkách: <http://www.kr-vysocina.cz/dopravni-plan/d-4040364/p1=10753>.

Zákon nestanovuje, jakým způsobem musí být dopravní plán schválen. Dopravní plán Kraje Vysočina byl předložen a schválen na zasedání Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 7/2011, dne 13. 12. 2011.

Ze zasedání se omluvil člen komise Radovan Necid.

8. Dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Pavel Bartoš uvedl, že základní dopravní obslužnost ve veřejné drážní osobní dopravě zajišťují na území Kraje Vysočina dva dopravci: České dráhy a Jindřichohradecké místní dráhy.

Základní dopravní obslužnost ve veřejné linkové dopravě – pro letošní rok uzavřel Kraj Vysočina dodatky s 21 dopravci.

Všechny kraje využily přechodného období, kdy nebylo třeba vypisovat veřejné zakázky a uzavřely 10leté smlouvy.

Odbor dopravy a silničního hospodářství v současné době připravuje informační materiál pro jednání rady kraje a řeší otázku zpracování uceleného koncepčního materiálu, podle kterého bude možno připravit výběr dopravců. Bez důkladné přípravy může z pohledu kraje jako objednatele veřejné služby dojít k neekonomickému a k nekonceptnímu zajištění dopravní obslužnosti území kraje a významná jsou i rizika ve vztahu ke kvalitě a rozsahu zajištění dopravní obslužnosti.

Pokud budou známy nové skutečnosti, budou další informace o základní dopravní obslužnosti předány na příštím zasedání dopravní komise.

Usnesení 005/01/2013/DK
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
požaduje

zaslat členům komise koncepční materiály k řešení základní dopravní obslužnosti kraje jak v drážní, tak v linkové osobní dopravě. Dále zaslat na seznámení materiál připravovaný k předložení Radě Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

9. Jízdní řády vlaků a autobusů, návaznost spojů vlaků a autobusů

Pavel Bartoš sdělil, že problematiku jízdních řádů upravuje zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Drážní doprava – v průběhu února a března probíhají koordinační porady za přítomnosti zástupce dopravce, kraje, obcí a SŽDC. Na základě tohoto jednání vyhotoví vlastník dopravní cesty návrh jízdního řádu, který je na přelomu července a srpna předložen a 120 dní před platností musí být schválen.

Linková doprava – každý dopravce předloží návrh jízdního řádu dopravnímu úřadu ke schválení ve správním řízení. Schválený jízdní řád musí být nejpozději 15 dnů před platností jízdního řádu. Termín se vyhlašuje v obchodním věstníku.

Případné problémy s návazností spojů musí řešit individuálně starosta dotčené obce s Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Pavel Bartoš pohovořil také o zkušebním provozu nově navrhovaných nebo měněných spojů.

10. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina

Členové komise se dohodli přesunout tento bod na příští zasedání dopravní komise.

11. Různé

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 21. února 2013, od 13.00 hodin**.

12. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Pavel Bartoš

vedoucí oddělení správy komunikací

Zpracovala Dana Vrábelová dne 15. 1. 2013.