

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 2/2013
konaného dne 21. 2. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	8. Radovan Necid
2. Jaroslav Kohout	9. Pavel Bárta
3. Vladimír Černý	10. Josef Mach (místopředseda)
4. Pavel Štefan	11. Petr Fiala
5. Zdeněk Kubát	12. Karel Štefl
6. Bohuslav Musil	13. Hana Strnadová (tajemnice)
7. Jaroslav Jirků	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jan Tourek

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Rozdělení 147 162 690 Kč z přebytku hospodaření 2012 do oblasti dopravy 2013;
4. Žádosti o spolufinancování oprav silnic v souvislosti s realizací inženýrských sítí;
5. Mapa kraje - souvislé akce (nové povrchy silnic) 2006 – 2011;
6. Projednání požadavků měst a obcí - Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina;
7. Grantový program „Bezpečná silnice 2013“;
8. Grantový program „Podpora budování dětských dopravních hřišť 2013“;
9. Dopravní obslužnost Kraje Vysočina;
10. Dopravní systém Kraje Vysočina;
11. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina;
12. Různé;
13. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina (dále jen „DK“) přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 11 hlasy schválen.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Zdeněk Kopecký informoval, že příští zasedání komise by se mělo uskutečnit ve čtvrtek 14. 3. 2013. Z důvodu konání setkání Rady Kraje Vysočina se starosty všech obcí Kraje Vysočina byl tento termín změněn, a to na středu 20. 3. 2013 od 13:00 hod. Dále byly navrženy změny termínů v dubnu, a to na čtvrtek 18. 4. 2013 a v květnu, a to na čtvrtek 16. 5. 2013 vždy od 13:00 hod. Termín červnového zasedání komise zůstává stejný, tedy čtvrtek 13. 6. 2013.

Usnesení 006/02/2013/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
schvaluje**

další termíny zasedání Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, a to: 20. 3. 2013, 18. 4. 2013, 16. 5. 2013 a 13. 6. 2013 vždy od 13:00 hod.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Kontrola plnění usnesení z minulých jednání:

002/01/2013/DK - DK požaduje předložení seznamu žadatelů o spolufinancování oprav silnic v souvislosti s realizací inženýrských sítí s rozbohem dané situace.

- Členům DK byla v elektronické podobě zaslána tabulka Opravy po kanalizacích 2013-2014 - seřazeno dle priorit a doporučení KSÚSV.

003/01/2013/DK – DK požaduje zaslat spolu se zápisem tabulku, která bude řešit předpokládané rozdělení dalších 100 mil. Kč do oblasti dopravy.

- Tato tabulka byla přítomným členům rozdána na stůl.

004/01/2013/DK – DK požaduje zaslat členům komise mapy úseků silnic II. a III. třídy podle klasifikačního stupně stavu vozovek.

– Členům DK byly v elektronické podobě zaslány: Mapa havarijní úseky silnic II. a III. třídy stav květen 2011, Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic II. třídy stav listopad 2012.

Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic III. třídy bude vyhotovena v průběhu léta. Členové DK s ní budou seznámeni pravděpodobně na zářijovém zasedání.

005/01/2013/DK - DK požaduje zaslat členům komise koncepční materiály k řešení základní dopravní obslužnosti kraje jak v drážní, tak v linkové osobní dopravě. Dále zaslat na seznámení materiál připravovaný k předložení Radě Kraje Vysočina.

- Hana Strnadová informovala, že koncepční materiály jsou dílčími materiály. Uskutečnilo se zasedání s panem náměstkem Liborem Jouklem, panem hejtmanem Jiřím Běhounkem a zástupci ODSH, kde bylo řečeno, že dílčí materiály se poskytovat nebudou. Až bude vyhotoven výstup pro jednání se všemi dotčenými subjekty, tak teprve bude materiál předložen k dispozici. Jelikož se jedná o dílčí výstupy, může někdy nastat situace, že jsou dílčí materiály považovány za konečné stanovisko.

Zdeněk Kopecký sdělil, že požadovanými koncepčními materiály byly míněny dvě studie:

- „Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 – autobusová doprava“,

- „Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 - drážní doprava“,

se kterými byli členové DK seznámeni na minulém jednání dne 10. 1. 2013 a ke kterým bylo přijato toto usnesení. O vypracování těchto studií byli rovněž informováni členové zastupitelstva kraje na jednání zastupitelstva kraje dne 19. 2. 2013 v materiálu ZK-01-2013-03, př. 3 (informace o činnosti krajského úřadu). V jejich poskytnutí členům DK nespátřuje žádný problém, pokládá to za potřebné, neboť tyto studie analyzují současný stav a vytvářejí teoretické modely přepravních vztahů a na základě toho doporučují páteřní směry a přestupní vazby a shrnují doporučení pro koncepční rozvoj. Členové zastupitelstva kraje mohou do těchto studií nahlédnout na odboru dopravy a silničního hospodářství.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, kdy budou komplexní koncepční materiály členům DK zaslány. Hana Strnadová odpověděla, že předpokládaný termín předložení je druhá polovina roku 2013, předpoklad na zářijovém zasedání DK. Musí proběhnout jednání se starosty obcí, kterých se případné navrhované změny týkají. Pokud z jednání se starosty vzejdou připomínky, budou tyto změny zakomponovány do nového grafikonu 2013/2014. Především se to bude týkat linkové dopravy.

3. Rozdělení 147 162 690 Kč z přebytku hospodaření 2012 do oblasti dopravy 2013

Hana Strnadová okomentovala tabulku s rozdělením přebytku hospodaření 2012 do oblasti dopravy v upraveném rozpočtu 2013, kterou členové DK obdrželi v tištěné podobě na stůl. Zastupitelstvo kraje na únorovém zasedání schválilo povýšení přílohy D2 Investice v dopravě o 100 mil. Kč. Částky jsou rozděleny částečně na povýšení průtahů silnic, odstraňování dopravních závad a rekonstrukce mostů. Částky uvedené v předložené tabulce ve sloupci „Závazky z roku 2012“ v celkové výši 45.11 mil. Kč - jedná se o dofinancování staveb, které měly být realizovány v loňském roce ve vyšším rozsahu, než byla skutečnost. Na zasedání zastupitelstva byl schválen ještě převod částky ve výši 2,052 mil. Kč pro KSÚSV na dofinancování dvou staveb nedokončených v roce 2012.

Během jednání se dostavil člen komise Pavel Štefan.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, na systém schvalování jednotlivých částek na jednotlivé akce. Hana Strnadová odpověděla, že jednotlivé částky u jmenovitých akcí rada kraje neschvaluje, neboť při jakékoliv změně by rada kraje musela znovu schvalovat navržené změny. Zařazení jmenovitých akcí je v kompetenci rady a zastupitelstvo kraje následně schvaluje jako součást krajského rozpočtu na běžný rok. Předpokládané částky vychází z projektování a výběrových řízení. Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda rada kraje schvaluje jmenovité akce průběžně. Hana Strnadová odpověděla, že pokud během roku je nutné zařadit nové požadavky, dochází ke schvalování radou kraje průběžně. Stanovování priorit akcí je v kompetenci ODSH po projednání s panem náměstkem Liborem Jouklem.

Radovan Necid vznesl dotaz na akci Velké Meziříčí – Tasov. Hana Strnadová odpověděla, že na tuto akci byla ve schváleném rozpočtu částka ve výši 200 tis. Kč, ale díky povýšení došlo k navýšení částky na 5 mil. Kč s tím, že je předpoklad zahájení části stavby v letošním roce. Radovan Necid dále vznesl dotaz, zda závazky z roku 2012 budou realizovány v letošním roce. Hana Strnadová odpověděla, že se počítá s dokončením těchto akcí v letošním roce.

Zdeněk Kopecký vznesl požadavek, aby členové komise dostávali v materiálech o připravovaných a realizovaných stavbách nejenom informace s plánovanými částkami k čerpání v rozpočtovém roce, ale rovněž i s odhadovanými celkovými náklady na jednotlivé stavby.

Usnesení 007/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina požaduje

zaslat přehled rozdělení přebytku hospodaření v roce 2012 v oblasti dopravy v elektronické podobě.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

4. Žádosti o spolufinancování oprav silnic v souvislosti s realizací inženýrských sítí

Jedná se o pokračování bodu z minulého zasedání týkající se žádosti obce Oslavice. Členové DK obdrželi před jednáním v elektronické podobě tabulku Opravy po kanalizacích 2013-2014 - seřazeno dle priorit a doporučení KSÚSV. Oproti informacím z minulého zasedání došlo ke změně rozdělení částky ve výši 41 mil. Kč požadované na rok 2013, na dva roky 2013 a 2014. KSÚSV nedoporučuje u dvou staveb spoluúčast na opravě silnice z důvodu provedení nového povrchu v roce 2009. Většina staveb (včetně obce Oslavice) doporučení oprav v celé šíři získala. Odhadovaná celková částka pro letošní rok činí 16 mil. Kč a pro rok 2014 činí 17 mil. Kč.

Hana Strnadová uvedla, že pokud starostové věděli a počítali do budoucna s nutnými opravami kanalizací a projekt připravili, a dohodli předem s KSÚSV nutné opravy zbývajících ploch dotčených úseků silnic, tak oprava části silnice nezasažené opravou kanalizace silnice bude realizována. Starostové, kteří včas nepřišli a nyní žádají o opravy silnic v souvislosti s opravou kanalizací dodatečně, tak tam se nepočítá s opravami, neboť ve schváleném rozpočtu nejsou

finanční prostředky na tyto opravy silnic. Dále uvedla, že kanalizace je např. opravována v rozsahu 300-400m a zbylý úsek není opraven a veřejnost požaduje opravení celého úseku, což není opět z nedostatku finančních prostředků možné.

Vladimír Černý doplnil, že zařazení uvedených čtyř akcí přímo do rozpočtu kraje na rok 2013 (Jemnice, Hluboké, Číměř, Maršovice) proběhlo na základě dohody mezi správcem sítě a správcem majetku na základě určitého vyhodnocení. Proto by bylo vhodné podobné rozbory provést i u ostatních navržených staveb a danou problematikou se zabývat na dalším zasedání komise.

Radovan Necid vznesl dotaz na opravu v Mostišti. Hana Strnadová odpověděla, že Mostiště bude opraveno (v rozpočtu na rok 2013 zatím není).

Podle Zdeňka Kopeckého jsou podklady předložené KSÚSV pro rozhodování členů DK dostatečné, požadavek na vyhodnocení všech souvislostí těchto žádostí byl uveden již v zápisu z minulého jednání DK a v usnesení č. 002/01/2013/DK. Rovněž vzhledem ke krátkému času pro přípravu a realizaci oprav silnic (provázanost na dotace obcím na kanalizace) doporučil o těchto žádostech hlasovat. Podrobné projednání technické a další problematiky realizace těchto staveb je věcí obcí, správce kanalizací a správce komunikace. O financování těchto staveb může rozhodnout zastupitelstvo kraje nebo rada kraje v rámci svých kompetencí. Aby se předešlo rozhodování o těchto žádostech na poslední chvíli, je potřeba řešit požadavky obcí v dostatečném předstihu před projednáváním a schvalováním rozpočtů kraje na další roky. S obcemi je potřeba o těchto záležitostech více komunikovat. Informace o připravovaných stavbách kanalizací a dalších podzemních inženýrských sítích, které se dotýkají krajských silnic, jsou na KSÚSV v dostatečném předstihu k dispozici.

Usnesení 008/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje zajistit v roce 2013 provedení oprav silnic ve zbývajících šífce tak, aby byla opravena silnice v celé její šífce v souvislosti s realizací inženýrských sítí v obcích u 15 staveb podle předložené tabulky v celkové částce 16,2 mil. Kč.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 009/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje připravit do rozpočtu na rok 2014 opravy silnic ve zbývajících šífce tak, aby byla opravena silnice v celé její šífce v souvislosti s realizací inženýrských sítí v obcích podle obdobného vyhodnocení jako bylo u akcí, které byly realizovány v roce 2013.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 010/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina požaduje

předložit vyhodnocení podle usnesení č. 009/02/2013/DK k projednání na říjnové zasedání dopravní komise.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Mapa kraje - souvislé akce (nové povrchy silnic) 2006 – 2011

Zdeněk Kopecký informoval, že členové komise obdrželi před jednáním v elektronické podobě Mapu kraje souvislé akce nové povrchy silnic 2006 - 2011 a vznesl požadavek na doplnění této mapy o stavby realizované v roce 2012.

Radovan Necid informoval o špatném stavu úseku II/602 u Velkého Meziříčí a požádal o opravu v rámci záruky. Hana Strnadová odpověděla, že u akcí realizovaných ODSH sleduje stav silnice správce silnic (KSÚSV), záruku na akce následně uplatňuje na základě podnětu od KSÚSV kraj.

Vladimír Černý uvedl příklad, že při posypu vozovky pískem, šterkem nedochází k poškozování vozovky, ale při použití soli vozovky praskají. Z toho důvodu do budoucna dodavatelské firmy budou uvádět do smluv větu o zákazu používání solení na silnicích.

Usnesení 011/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina požaduje

doplnit mapu kraje - souvislé akce o stavby realizované v roce 2012 a takto doplněnou mapu rozeslat členům komise do 20. 3. 2013.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

6. Projednání požadavků měst a obcí - Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina

Členům komise byly rozdány dopisy starostů obce Studnice a městyse Okříšky adresované dopravní komisi a týkající se žádostí o opravy krajských silnic na jejich území. V návaznosti na výstup z projednání tohoto bodu odpoví starostům předseda DK.

Zdeněk Kopecký informoval o materiálu, který byl projednán na zasedání zastupitelstva kraje a týkal se přípravy projektů v oblasti dopravy na rozpočtové období EU 2014 – 2020 v rámci přeshraniční spolupráce na silnicích č. 360 a 152. Kraj Vysočina v pozici žadatele o podporu v této souvislosti nejčastěji argumentuje existencí trasy Severojižního propojení Kraje Vysočina. Díky podpoře z operačního programu Cíl 3 Evropská územní spolupráce Rakousko – Česká republika 2007 – 2013 byla dokončena realizace projektu Severojižní propojení Kraje Vysočina – 2 a probíhá realizace projektu Severojižní propojení Kraje Vysočina – 3. Jejich výstupy jsou projektové dokumentace budoucích staveb. Úseky navrhované pro realizaci v období 2014 - 2020 vycházejí z výstupů těchto dvou projektů. Jedinou výjimkou je úsek II/152 Moravské Budějovice průtah, jehož příprava byla schválena v rámci přílohy D2 rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2013. Předseda DK požádal Hanu Strnadovou o rozeslání tohoto materiálu členům komise jako součást zápisu. Bude rozesláno.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda odbor má k dispozici materiál týkající se krátkodobého, střednědobého a dlouhodobého plánu péče o silniční síť. Hana Strnadová odpověděla, že v současné době, za stávajících finančních podmínek, kdy jsou převážně řešeny havarijní stavy, je plánem péče o silniční síť příloha D2. Odhadované náklady připravovaných jmenovitých akcí z přílohy D2 jsou ve výši 1,3 mld. Kč, což při předpokladu disponibilních prostředků ve výši 200 mil. Kč ročně je výhled na 5-6 let. Dlouhodobý plán je vytvořen v rámci přípravy jmenovitých akcí pro financování z fondů EU. Páteří silniční síť a další dopravně významné silnice se rozdělily na dané úseky, byl připraven materiál, který schválilo zastupitelstvo kraje a s tímto materiálem se pracuje a bude nadále pracovat. V současné době není jisté, v jaké výši budou finanční prostředky z fondů EU využitelné pro realizaci staveb na silniční síti v novém plánovacím období. Na Severojižním propojení Kraje Vysočina je připraveno šest akcí. Je předpoklad, že na severojižní propojení bude z fondů EU vyčleněna částka ve výši 100 mil. Kč, což odpovídá cca dvěma akcím, ale ODSH musí připravit všech šest akcí, neboť není jisté, které akce budou podpořeny.

Zdeněk Kopecký vznesl podnět na zpracování jednotného plánu péče o komunikace, protože takový souhrnný plán na delší období není, chybí jednotný náhled a vize. Chybějí také údaje o celkových nákladech jednotlivých plánovaných staveb a oprav.

Hana Strnadová doplnila, že v Kraji Vysočina se připravuje vypracování koncepce dopravy se záměrem přehodnocení silnic druhých tříd, které nemají být zařazeny do silnic druhých tříd. Tato změna bude mít dopad na páteří silniční síť. Radovan Necid sdělil, že EU nechce opravovat, ale investovat. Evropské peníze lze použít pouze na investiční výstavbu, nikoliv opravy. Hana Strnadová doplnila, že budou modernizovány především silnice, které spojují hlavní sídla. V Kraji Vysočina by se jednalo o regionální sídla. U souvislých oprav je problém vytvořit plán na několik let dopředu. Přesně definovat něco na daný rok je problém, neboť se akce nemusí uskutečnit.

Usnesení 012/02/2013/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje**

radě kraje zajistit vypracování plánu péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina obsahující krátkodobý a střednědobý plán a dlouhodobý výhled, který by byl následně každý rok aktualizován. Součástí plánu bude jmenovitý výčet akcí souvislé údržby, oprav, rekonstrukcí, přeložek silnic a mostů, včetně staničení a předpokládaných celkových nákladů a zobrazení v mapě silniční sítě.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Grantový program „Bezpečná silnice 2013“

Hana Strnadová okomentovala podkladový materiál. Jedná se o grantový program na podporu instalace nových nebo obnovu stávajících technických prostředků zvyšujících bezpečnost silničního provozu ve městech a obcích na silnicích I., II. a III. třídy v Kraji Vysočina. Grantový program „Bezpečná silnice 2013“ je rozdělen na dva podprogramy. Podprogram A řeší osvětlení přechodů pro chodce s maximální podporou 150 tis. Kč na jeden projekt. Podprogram B je zaměřen na instalaci dynamických zpomalovacích systémů s maximální podporou 250 tis. Kč na jeden projekt. Tento GP byl na únorovém zasedání zastupitelstva schválen.

Josef Mach vznesl dotaz, zda z GP Bezpečná silnice lze poskytnout dotace na pořízení zrcadel u silnic. Hana Strnadová odpověděla, že tento GP vznikl na základě požadavku policie z důvodu nevyhovujících přechodů. Do budoucna je na zvážení, zda tuto problematiku do GP nezařadit. Vladimír Černý doplnil, že zrcadla nebude možné instalovat živelně, policie by vyžadovala předložení bezpečnostního auditu silničního provozu obce.

Členové komise vznesli požadavek, aby s grantovými programy byli seznámeni dříve a mohli je připomínkovat ještě před jejich schválením zastupitelstvem kraje.

Usnesení 013/02/2013/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
požaduje**

v případě dalšího vyhlášení GP Bezpečná silnice předložit podkladové materiály s časovým předstihem před jejich schválením v zastupitelstvu kraje.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

8. Grantový program „Podpora budování dětských dopravních hřišť 2013“

Hana Strnadová okomentovala podkladový materiál. Jedná se o grantový program na podporu zvýšení bezpečnosti dětí v silničním provozu na pozemních komunikacích v Kraji Vysočina a snížení rizika úrazu dětí v silničním provozu. Zdeněk Kopecký vznesl dotaz na pořízení přenosného dopravního hřiště. Hana Strnadová odpověděla, že přenosné dopravní hřiště je jedno a je v majetku města Havlíčkův Brod. Jedná se o mobilní dopravní hřiště. V tomto GP tyto hřiště nejsou zakomponovány. Kraj Vysočina si toto hřiště může zdarma půjčovat na dopravní akci Mladý cyklista. Proto kraj vytvořil grantový program pro venkovní hřiště. Přenosné dopravní hřiště lze v plné velikosti umístit na hrací plochu zimního stadionu, ale lze si vypůjčit i jen část hřiště. Bohuslav Musil doplnil, že u GP Podpora budování dětských dopravních hřišť je zapotřební řešit i to, jak se děti ze vzdálenějších vesnic na hřiště dostanou.

Usnesení 014/02/2013/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
doporučuje**

vyhlášení GP Podpora budování dětských dopravních hřišť 2013.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

9. Dopravní obslužnost Kraje Vysočina

Hana Strnadová navázala na materiál z minulého zasedání komise. Byla zaslána notifikace pro zahájení výběrového řízení na dopravce. Podání notifikace bylo schváleno radou kraje. Jsou podány dvě notifikace, podle zákona o veřejných službách a zákona o veřejných zakázkách. Během jednoho roku musí být zpracováno zadávací řízení.

Členové DK obdrželi k této záležitosti před jednáním v elektronické podobě podklady do rady kraje: RK-06-2013-13upr1, RK-06-2013-xxpr01, RK-06-2013-xxpr02, RK-06-2013-xxpr03. Tyto podklady rada kraje schválila před projednáním v DK.

10. Dopravní systém Kraje Vysočina

Členové DK obdrželi před jednáním v elektronické podobě Studii proveditelnosti zavedení IDS v podmínkách kraje Vysočina 2009.

Hana Strnadová navázala na jednání z minulého zasedání komise. IDS není v současné době prioritou kraje. V rámci výběrových řízení, která se připravují, by měl vzniknout model buď elektronické peněženky, nebo platební karty. Docílit jednotného platebního instrumentu, který umožní cestujícím při přestupech využít tento jednotný platební instrument. Aby cestující nemusel mít u různých dopravců různé platební instrumenty. Jedná se o scelení plateb v Kraji Vysočina.

Josef Mach vznesl dotaz, zda karta bude platná pouze v Kraji Vysočina. Hana Strnadová odpověděla, že platnost by byla pouze pro Kraj Vysočina. Do budoucna je možné o zařazení spádových oblastí jednat. Zapojení do ostatních IDS je otázka peněz a samospráv krajů a obcí. Josef Mach pohovořil, jako zástupce obce, o ochotě jednat s IDS Jihomoravského kraje, pokud to samosprávě kraje nebude vadit. Uvedl konkrétní příklad problému s IDS v jejich obci, především s vlakovou dopravou. Vznesl podnět na vhodnost materiálu řešící finanční údaje - kolik přispívá Kraj Vysočina a kolik Jihomoravský kraj. Hana Strnadová řekla, že od firmy KORDIS nelze získat jakékoliv finanční údaje. Pohovořila o podobném požadavku starosty Bystřice nad Perštejnem. Město Bystřice nad Pernštejnem si nechá za své peníze vyhotovit studii výhod a nevýhod plynoucí pro obce a kraje. Kraj v současné době nemá zájem o rozšíření IDS jiných krajů na území Kraje Vysočina. Součástí zápisu bude pozvánka na konferenci zaměřenou na IDS konanou ve dnech 20 – 22. 5. 2013 ve Žďáře nad Sázavou.

Úkol: Místopředseda DK zjistí u firmy KORDIS, jak by to bylo s IDS v Osové Bítýšce.

Josef Mach se se starostou obce Bystřice nad Perštejnem spojí a domluví se na dalším společném postupu. V případě zájmu starosty Karla Pačisky, je možná jeho účast na dalším zasedání komise.

11. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina

Hana Strnadová podala informace, že od loňského roku existují pravidla pro příspěvkové organizace, kterými se konkretizují vybrané vztahy mezi zřizovatelem a KSÚSV, v jakých termínech, vytvoření vize a další věci provozního charakteru. Dalším nástrojem pro řízení KSÚSV je tvorba rozpočtu KSÚSV včetně tvorby přílohy D1. Dále jsou stanoveny zásady o vymezení majetkových práv a povinností KSÚSV. Dalším nástrojem jsou pravidla pro zadávání veřejných zakázek, kde je definováno jak má KSÚSV postupovat. Dále se tvoří finanční plán, který schvaluje rada kraje a hodnocení práce ředitele, kde jsou stanoveny úkoly, které se do určitého termínu musí splnit.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, do jakého termínu bude vize vytvořena, neboť směrnice požaduje vypracovat vizi do 12 měsíců od platnosti pravidel. Hana Strnadová odpověděla, že do 10. 3. 2013 bude předložena konečná verze, tudíž na březnovém zasedání dopravní komise budou členové komise s touto vizí seznámeni.

Usnesení 015/02/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

požaduje

předložit zpracovanou vizi KSÚSV.

Usnesení bylo přijato 12 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Zdeněk Kopecký uvedl, že střednědobý plán má být zpracován do 15 měsíců, a vznesl dotaz, do kdy bude plán zpracován. Hana Strnadová odpověděla, že by měl být zpracován do června 2013. Na zářijovém zasedání dopravní komise budou členové se střednědobým plánem seznámeni. Dále vznesl dotaz na krátkodobý plán. Hana Strnadová odpověděla, že finanční plán na letošní rok bude schvalován v dubnu, neboť se sestavuje po projednání a odsouhlasení rozboru hospodaření za minulý rok. S finančním plánem na rok 2013 a s hodnocením za rok 2012 budou členové dopravní komise seznámeni na dubnovém zasedání komise.

Zdeněk Kopecký dále vznesl dotaz na zřizovací listinu, zda platí původní text z roku 2001. Hana Strnadová odpověděla, že poslední změna byla v roce 2011 a týkala se doplňkové činnosti. Základní zřizovací listina pro současný stav je č. 63/2006. Součástí zápisu bude dodatek z roku z roku 2011 a listina č. 63/2006.

Dále vznesl dotaz, zda existují ukazatele, týkající se čištění, oprav krajnic, silnic, příkopů, sečení trávy atd. Hana Strnadová odpověděla, že závaznými ukazateli jsou pouze ekonomické ukazatele. Součástí hodnocení ředitele je hodnocení organizace, kde je uvedeno, jaké činnosti musí organizace udělat do stanoveného termínu. Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda materiál týkající se úkolů KSÚSV za loňský rok je možné obdržet. Hana Strnadová odpověděla, že na příštím zasedání komise bude materiál předložen.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz do jaké míry je stanovena doplňková činnost vzhledem k hlavní činnosti KSÚSV. Hana Strnadová odpověděla, že doplňková činnost u KSUSV zahrnuje hlavně zimní údržbu a běžnou údržbu silnic prvních tříd. Dále do doplňkové činnosti spadají opravy místních a účelových komunikací obcím, sečení trávy. Dále KSÚSV zajišťuje výkon inženýrských činností technických dozorů, koordinátory BOZP pro stavby z přílohy D2 pro Kraj Vysočina. Dále byla podána informace, že smluvní systém zimní údržby na silnicích prvních tříd pro ŘSD končí k 30. 9. 2013. V současné době se neví, co bude dále. Probíhá jednání s ministerstvem dopravy. Musí proběhnout výběrová řízení na zimní údržbu a letní údržbu. Dále budou probíhat jednání s generálním ředitelem ŘSD o dané problematice.

12. Různé

Karel Štefl vznesl dotaz na sedmý úsek obchvatu Salačova Lhota. Hana Strnadová odpověděla, že je problém se soukromými vlastníky, kteří nechtějí prodat své pozemky. Současná politická reprezentace je zásadně proti vyvlastňování.

Termín příštího zasedání byl stanoven **na středu 20. března 2013, od 13.00 hodin.**

13. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala a zapsala: Eva Oulehlová dne 25. 2. 2013.