

Číslo jednací: KUJI 21513/2013, ODSH 232/2013 – Ma/SP

## ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 21. 2. 2013 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici I/38 v k.ú. Štoky.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecného stavebního úřadu v souladu s § 15 stavebního zákona, dle § 115 stavebního zákona vydává

## STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

### I/38 Štoky

#### SO 104 Komunikace 9,900 – 11,990

na pozemcích:

p.č. 1894/8, 2917/1 a 2917/7 v k.ú. Štoky.

Pozemky sousedící se stavbou:

p.č. 1608/2, 1598, 1608/1, 1591/2, 1591/3, 1818/3, 1818/1, 2873/8, 2878, 1883/2, 1883/1, 1880/3, 1833/3, 1833/6, 1821, 1818/4, 1818/2, 2239/8, 2898/10, 2891/1, 2898/12, 2898/14, 1894/9, 1897/3, 1899/2, 1897/1, 2841/5, 1899/3, 1890/1, 1890/10, 1889/2, 1902/6, 2917/31, 2207, 2386/43, 2902, 2386/47, 2238/5, 2238/6, 2239/7, 2239/6, 2386/22, 2386/21, 2386/20, 2386/23, 2386/18, 2386/17, 2386/3, 2203/41, 2386/34, 2829/20, 2203/42, 2873/7, 2873/9, 1819/6, 1819/5, 1822/1, 1822/20, 1822/13, 1822/6, 2917/8, 1858/1, 1858/2, 1858/4, 1858/6, 1856/3, 1856/2, 2917/3, 1884/11, 1884/6, 1884/4, 1884/24, 1884/23, 1884/27, 1890/7, 1890/8, 1890/3, 1890/9, 2841/3, 1894/1, 2201/2, 2201/3, 2201/6, 2201/1, 2201/7, 2201/5, 1590/4, 1556/2, 1555/14, 1555/2, 1608/5, 155/4, 2872, 1545/1 v k.ú. Štoky.

Stavba spočívá v opravě stávající komunikace I/38 v délce 2090 metrů, kdy v tomto úseku již byly povoleny stavby mostu ev.č. 38-065A a ev.č. 38-065B. Začátek opravy je 1,144 km před křižovatkou se silnicí II/350 směr Šlapanov (km 152,336 provozního staničení silnice) a konec stavby 0,946 km za touto křižovatkou (km 154,426 provozního staničení silnice). Bude provedena výměna ložných a obrusných vrstev vozovky, sanace trhlin, čištění příkopů a propustků, oprava krajnic a odvodňovacího zařízení. Vlivem zesílení konstrukce vozovky dojde ke zvýšení nivelety o 50 mm. Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu s řízením provozu světelnou signalizací.

### Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
5. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici
6. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník s Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství způsob provádění. Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
7. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení **místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
8. Stavba musí respektovat příslušné normy, zejména ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ a ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.
9. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniků ropných látek ani nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území.

Podmínky společnosti Telefónica O2 Czech republic, a. s. dle vyjádření č.j. 168322/12 ze dne 2. 10. 2012

10. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
11. Dle ustanovení § 104 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně dalších zákonů se na vedení SEK umístěné na nemovitosti vztahuje režim věcných břemen, který omezuje vlastníka v jeho užívání. Veškeré náklady spojené s úpravou dotčeného úseku vedené SEK nese stavebník, který uvedené práce vyvolal a to na úrovni stávajícího technického řešení.
12. Při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma PVSEK a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
13. Před započítím zemních prací bude zajištěno vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět.

14. Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce na staveništi budou upozorněni, aby v případě potřeby zjistily hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále budou upozorněni, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
15. Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností musí být práce zastaveny a věc oznámena zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu stanoveného POS.
16. Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu, a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
17. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK se bude postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání telekomunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
18. Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajcímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
19. Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, je nutné vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Až po následné kontrole a pořízení zápisu je možno provést zához.
20. Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřící objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
21. Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK je povinen projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
22. Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj. ).
23. Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
24. Na pracoviště POS je nutné se obrátit i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby se SEK:
25. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK se musí neprodleně oznámit poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.

Podmínky společnosti ČEZ Distribuce, a.s. dle vyjádření zn. 1052422344 ze dne 14. 3. 2013

26. Nesmí dojít ke snížení stávající vzdálenosti vodičů nadzemního vedení od země.
27. Nesmí být prováděny veškeré pozemní práce, při kterých by došlo ke snížení nebo zvýšení hloubky uložení stávajících podzemních vedení.
28. Pokud v prostoru, kde se nachází podzemní nebo nadzemní vedení, dojde ke snížení nebo zvýšení nivelety terénu, požadujeme zajistit přeložku vedení za účelem zajištění dostatečného krytí podzemních vedení (dle \_SN 73 6005) a zajištění nejkratších povolených

- vzdáleností nadzemních vedení od země a pozemních komunikací (daných technickou normou PNE 33 3301 a PNE 33 3302).
29. Pod nadzemním vedením nesmí být realizovány stavby objektů, skládka materiálu či zeminy.
  30. Nad kabelovou trasou podzemního vedení nesmí být realizovány stavby objektů, skládka materiálu či zeminy.
  31. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
  32. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
  33. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
  34. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
  35. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
  36. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
  37. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
  38. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Další podmínky speciálního stavebního úřadu:

39. Před uvedením stavby do provozu (předčasné užívání, případně kolaudační souhlas) musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
40. Stavba bude prováděna zhotovitelem, který bude stanoven výběrovým řízením. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.
41. Stavba musí být zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto stavebního povolení, jinak stavební povolení pozbývá platnost. Doba platnosti stavebního povolení může být stavebním úřadem prodloužena na základě odůvodněné žádosti stavebníka v souladu s § 115 odst. 4 stavebního zákona.
42. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena do 31. 12. 2014.

## Odůvodnění

Dne 21. 2. 2013 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o stavební povolení pro stavbu na silnici na silnici I/38 Štoky, SO 104 Komunikace 9,900 – 11,990.

Dne 25. 2. 2013 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJI 13545/2013, ODSH 232/2013 Ma/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Vzhledem k velkému počtu vlastníků pozemků jako účastníků řízení, zvolil stavební úřad v tomto řízení doručování veřejnou vyhláškou. Účastníky tohoto stavebního řízení jsou vlastníci pozemků, na kterých se povolená stavba nachází a dále vlastníci pozemků sousedících se stavbou, které jsou uvedeny ve výrokové části rozhodnutí.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas Úřadu městyse Štoky, stavebního úřadu s vydáním stavebního povolení č.j. výst.25/13/No ze dne 25. 2. 2013
- Vyjádření Telefónica O2 Czech republic, a. s. č.j. 168322/12 ze dne 2. 10. 2012
- Souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1052422344 ze dne 14. 3. 2013
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o. zn. 5000696888 ze dne 11. 10. 2012
- Vyjádření Regionálního úřadu vojenské dopravy Olomouc č.j. 36-48/2013-1445 ze dne 28. 2. 2013
- Vyjádření Vodovodů a kanalizací Havlíčkův Brod, a.s. zn. 2007/215/12/VI. ze dne 9. 10. 2012
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní Policie č.j. KRPJ-116482-4/ČJ-2012-1600DP-AUG ze dne 16. 11. 2012

## **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 27. 3. 2013

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura  
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 10 000,- Kč dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 28. 2. 2013, příjmový pokladní doklad 201300229.

Obdrží:

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městyse Štoky a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Prosíme o vrácení potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Obdrží dle rozdělovníku:

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a odst. 3 správního řádu – vlastníci sousedních pozemků uvedených ve výroku rozhodnutí – doručováno veřejnou vyhláškou:

Městys Štoky, Město Havlíčkův Brod, Město Polná, Městys Česká Bělá, Městys Úsobí, Obec Bartoušov, Obec Dlouhá Ves, Obec Dobronín, Obec Dolní Krupá, Obec Horní Krupá, OBEC HUBENOV, Obec Hurtova Lhota, Obec Hybrálec, OBEC KAMENNÁ, Obec Kochánov, Obec Kojetín, Obec Krásná Hora, Obec Krátká Ves, Obec Květinov, Obec Kyjov, Obec Lípa, Obec Michalovice, Obec Okrouhlice, Obec Okrouhlička, Obec Smrčná, Obec Pohled, Obec Rozsochatec, Obec Střítež, Obec Šlapanov, OBEC ÚHOŘILKA, Obec Věž, Obec Vyskytná nad Jihlavou, Obec Vysoká, Obec Ždírec, Statutární město Jihlava, Státní pozemkový úřad, Radek Palán, Libor Caska, Zuzana Casková, Ing. Alice Hasníková, Marie Brodinová, Pavla Czeinerová, Karel Matějka, Markéta Molnářová, Zdeňka Ganzwohlová, Radan Šula, Alena Knoblochová Knotková, Věra Stoupová, Jarmila Šedivá, Ing. Milan Fila, Ing. Olga Filová, Kraj Vysočina, Jana Baksová, Michal Hůček, Jana Hůčková, Ing. Josef Nepraš, Josef Kučírek, Josef Palán, Ludmila Palánová, Josef Dvořák, Vlasta Dvořáková, Jan Mühlhauser, Miroslava Mühlhauserová, Jiří Šmíd, Vladimír Prošek, PhDr. Jarmila Prošková, Svatopluk Urban, Jana Neubauerová, Roman Nováček, Alena Nováčková, EIGé, s.r.o., Miroslav Hynek, Marie Hynková, Jakub Podroužek, RNDr., Ing. Jakub Hruška, CSc., František Šuta, Irena Šutová.

Dále obdrží:

Úřad městyse Štoky, Štoky 261, 582 53 Štoky

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo náměstí 57, 580 61 Havlíčkův Brod

Policie ČR, Krajské ředitelství kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., P.O. BOX 134, 130 35 Praha

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Regionální úřad Olomouc, Centra vojenské dopravy, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice