

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 3/2013
konaného dne 20. 3. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Jan Tourek
2. Jaroslav Kohout	8. Josef Mach (místopředseda)
3. Pavel Štefan	9. Petr Fiala
4. Zdeněk Kubát	10. Karel Štefl
5. Jaroslav Jirků	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Radovan Necid	

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Černý	3. Pavel Bárta
2. Bohuslav Musil	

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Pavel Bartoš (ODSH)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Projednání požadavků měst a obcí;
4. Dopravní systém Kraje Vysočina;
5. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina;
6. Silniční síť na území Kraje Vysočina;
7. Stav silniční sítě v majetku kraje;
8. Výkupy a majetkoprávní vypořádání pozemků pod silnicemi;
9. Činnost KSÚSV;
10. Různé;
11. Závěr.

1. Zahájení

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen (1 člen se zdržel). K zápisu z minulého zasedání nebyly vneseny žádné připomínky.

Jan Tourek upozornil, že členové komise neobdrželi žádné podkladové materiály. Dle jednacího řádu komisí by však měly být podkladové materiály rozeslány nejpozději 4 dny před zasedáním komise a měly by obsahovat název materiálu, označení zpracovatele a předkladatele,

důvodovou zprávu k předloženému návrhu, návrh řešení a případných opatření, návrh usnesení, termín splnění a odpovědnost.

Zdeněk Kopecký uvedl, že některé body programu se projednávají opakovaně a členové komise k nim podkladové materiály obdrželi již dříve, některé podklady byly požadovány na minulém jednání komise a dosud nebyly členům komise tajemnicí rozeslány, některé body programu jsou pouze informativní a nevyžadují zaslání podkladových materiálů.

Obsah písemných podkladových materiálů uvedený Janem Tourkem s odkazem na jednací řád komisí se týká podkladových materiálů připravovaných zaměstnanci kraje zařazenými do krajského úřadu. Jednací řád komisí požadavek na podkladové materiály uvádí slovy : „zpravidla obsahují“.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 007/02/2013/DK – DK požaduje zaslat přehled rozdělení přebytku hospodaření v roce 2012 v oblasti dopravy v elektronické podobě.

Usnesení bylo splněno, přehled rozdělení přebytku hospodaření v roce 2012 byl rozeslán.

Na jednání se dostavil člen komise Pavel Štefan.

Usnesení 008/02/2013/DK – DK doporučuje radě kraje zajistit v roce 2013 provedení oprav silnic ve zbývajících šířce tak, aby byla opravena silnice v celé její šířce v souvislosti s realizací inženýrských sítí v obcích u 15 staveb podle předložené tabulky v celkové částce 16,2 mil. Kč.

Rada kraje dosud toto doporučení neprojednávala.

Libor Joukl sdělil, že uvedení stavbou poškozené části komunikace do původního stavu je vždy součástí stavebního povolení. Všechny žádosti je třeba řešit individuálně a brát v potaz charakter a míru využití dané komunikace.

Usnesení 009/02/2013/DK – DK doporučuje radě kraje připravit do rozpočtu na rok 2014 opravy silnic ve zbývajících šířce tak, aby byla opravena silnice v celé její šířce v souvislosti s realizací inženýrských sítí v obcích podle obdobného vyhodnocení jako bylo u akcí, které byly realizovány v roce 2013.

Usnesení 010/02/2013/DK – DK požaduje předložit vyhodnocení podle usnesení č. 009/02/2013/DK k projednání na říjnové zasedání dopravní komise.

Hana Strnadová sdělila, že při tvorbě rozpočtu na rok 2014 bude tento požadavek předložen a dopravní komise bude na říjnovém jednání 2013 informována.

Usnesení 011/02/2013/DK – DK požaduje doplnit mapu kraje - souvislé akce o stavby realizované v roce 2012 a takto doplněnou mapu rozeslat členům komise do 20. 3. 2013.

Usnesení bylo splněno, mapa byla v elektronické podobě dne 20. 3. 2013 členům dopravní komise rozeslána.

Usnesení 012/02/2013/DK – DK doporučuje radě kraje zajistit vypracování plánu péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina obsahující krátkodobý a střednědobý plán a dlouhodobý výhled, který by byl následně každý rok aktualizován. Součástí plánu bude jmenovitý výčet akcí souvislé údržby, oprav, rekonstrukcí, přeložek silnic a mostů, včetně staničení a předpokládaných celkových nákladů a zobrazení v mapě silniční sítě.

Rada kraje dosud toto doporučení neprojednávala.

Libor Joukl uvedl, že plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina jako takový neexistuje. Jednotlivé akce jsou zařazeny do tří úrovní: strategické dokumenty na úrovni kraje financované z evropských projektů, Pátevní silniční síť Kraje Vysočina a ostatní akce (zejména havarijní stavy na síti silnic II. a III. tříd v Kraji Vysočina). Libor Joukl sdělil, že tyto tři úrovně pro DK popíše a připraví tak, jak bylo uvedeno v usnesení.

Usnesení 014/02/2013/DK – DK doporučuje vyhlášení GP Podpora budování dětských dopravních hřišť 2013.

Hana Strnadová podala informaci, že tento grantový program bude projednáván na zasedání zastupitelstva kraje dne 2. dubna 2013.

Součástí zápisu bude pozvánka na konferenci zaměřenou na IDS konanou ve dnech 20. – 22. 5. 2013 ve Žďáře nad Sázavou.

Úkol byl splněn, pozvánka byla členům komise rozeslána.

Usnesení 015/02/2013/DK – DK požaduje předložit zpracovanou vizi KSÚSV.

Usnesení bylo splněno, vize KSÚSV byla v elektronické podobě dne 20. 3. 2013 členům dopravní komise rozeslána.

Součástí zápisu bude dodatek zřizovací listiny z roku 2011 a listina č. 63/2006.

Dodatek zřizovací listiny KSÚSV č. 731 a zřizovací listina č. 63/2006 byly členům komise rozeslány společně se zápisem dne 13. 3. 2013.

Předložení úkolů KSÚSV za rok 2012 na příštím jednání DK.

Úkoly KSÚSV na rok 2012 nebyly na jednání DK předloženy. Členům DK budou rozeslány.

3. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

Karel Štefl zmínil obchvat Salačovy Lhoty a Lukavce a požadavek svazku obcí mikroregionu na dokončení výkupu pozemků.

Libor Joukl uvedl, že v tomto případě se nejedná o nový požadavek. Jde o dlouhodobě řešenou akci rekonstrukce silnice č. 128, která je zařazena k financování z evropských prostředků. Obchvaty obou obcí jsou projekčně zpracovány a v současné době probíhá majetkoprávní vypořádání. V této souvislosti zmínil také, že Kraj Vysočina doposud nepřistoupil k tomu, aby pozemky, které se nedaří vykoupit, vyvlastňoval. Dále pohovořil o úpravě stavebního zákona, kdy je nově nutné získat souhlas se stavbou také v případě ohlášení a je nutné získat souhlas všech vlastníků sousedních pozemků.

Karel Štefl informoval, že požadavek svazku obcí mikroregionu bude členům komise rozeslán.

Radovan Necid vznesl dotaz, zda byla na krajský úřad doručena žádost obcí Tasov a Dolní Heřmanice.

Libor Joukl odpověděl, že se jedná o opakovanou žádost, která byla doručena panu hejtmanovi. Poté, co bude žádost předána na odbor dopravy a silničního hospodářství, bude rozeslána členům komise.

Dopravní komise se k projednání této žádosti vrátí na příštím zasedání.

4. Dopravní systém Kraje Vysočina

Tento bod byl projednáván již na minulém zasedání komise, kde Josef Mach sdělil, že vstoupí v jednání s firmou KORDIS a prověří bližší podmínky zavedení IDS Jihomoravského kraje v Osové Bítýšce.

Josef Mach uvedl, že jednání s firmou KORDIS se uskuteční dne 21. 3. 2013, v 8:30 za účasti starosty a místostarosty Bystřice nad Pernštejnem a zástupce Jihomoravského kraje. O výsledku jednání bude Josef Mach informovat na příštím zasedání DK.

Zdeněk Kopecký dodal, že pokud se tato aktivita netýká pouze dotčených měst, ale bude zde návaznost na celý Kraj Vysočina, měl by se jednání účastnit také zástupce Kraje Vysočina.

Libor Joukl sdělil, že zhruba do poloviny letošního roku by měly být předloženy představy budoucího fungování dopravního systému v Kraji Vysočina. Celkový systém veřejné dopravy v kraji by měla částečně zpracovávat dopravní fakulta ČVÚT a částečně soukromý subjekt. Na základě těchto výstupů by měly být zpracovány jednotlivé jízdní řády. Objem finančních prostředků poskytovaných do dopravní obslužnosti by měl zůstat stejný.

Ze zasedání se omluvil člen komise Jan Tourek.

5. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina

Systém řízení KSÚSV byl projednáván již na minulém zasedání komise. Vize KSÚSV, která byla 20. 3. 2013 členům komise rozeslána, není definitivní a schválená verze. Odbor dopravy a silničního hospodářství zaslal k této vizi KSÚSV připomínky. Základní připomínka se týkala celkového pojetí vize. Vize má být dlouhodobá bez nutnosti každoročního aktualizování. Vize by měla být schválena v průběhu měsíce dubna.

Úkoly KSÚSV za rok 2012 budou členům komise rozeslány.

6. Silniční síť na území Kraje Vysočina

Pavel Bartoš poskytl základní informace o Páteřní silniční síti Kraje Vysočina. Páteřní síť byla schválena v roce 2007 a následně byla několikrát aktualizována. Jsou v ní zahrnuty nejenom silnice II. a III. třídy, ale také silnice I. třídy a dálniční síť. Jedná se o základní podklad pro čerpání finančních prostředků z Evropské unie na rozšíření a zvětšení kapacity těchto silnic. Původně měly být všechny silnice v páteřní síti v kategorii 9,5 metru, ale některé úseky musely být přeprojektovány a změněny na kategorii 7,5 metru.

Pavel Bartoš pohovořil také o rozšiřování silniční sítě v důsledku budování nových úseků silnic a informoval o problému, který v některých případech nastal v případě vybudování obchvatu obce, kdy původní pozemní komunikace uvnitř obce zůstala v majetku kraje. Na základě zákona a charakteru komunikace by však měly být takové silnice zařazeny jako místní komunikace. Uvedl také, že Kraj Vysočina vlastní nejenom silnice II. a III. třídy, ale i některé účelové komunikace.

Usnesení 016/03/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina požaduje

zaslat členům komise mapu silniční sítě Kraje Vysočina, mapu Páteřní silniční sítě Kraje Vysočina (s informací o šířkovém uspořádání) a mapu základní dopravní obslužnosti (mapa silniční sítě s vyznačenými trasami autobusových linek).

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

7. Stav silniční sítě v majetku kraje

Pavel Bartoš sdělil, že silniční síť je dlouhodobě podfinancovaná a dochází k určitému zhoršení stavu v čase, a to jak silnic, tak i mostů. Ve vlastnictví Kraje Vysočina je celkem 868 mostů, ze škály 1 – 7 (1 nejlepší stav, 7 nejhorší stav) je:

- v kategorii 1: 100 mostů
- v kategorii 2: 70 mostů
- v kategorii 3: 234 mostů
- v kategorii 4: 313 mostů
- v kategorii 5: 126 mostů
- v kategorii 6: 23 mostů.

V případě zařazení mostu do kategorie 5, by měla být zahájena projektová činnost.

Členové komise dále diskutovali jakou prevenci z hlediska technologie, stavebních prací nebo posypových materiálů do budoucna volit, aby docházelo k co nejmenšímu poškození silniční sítě.

8. Výkupy a majetkoprávní vypořádání pozemků pod silnicemi

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda existuje přehled staveb, jejichž příprava a realizace je pozastavena z důvodu nedořešeného majetkového vypořádání s vlastníky pozemků.

Pavel Bartoš sdělil, že u nově připravovaných staveb je po přípravě projektové dokumentace akce předána odboru majetkovému, který provádí majetkovou přípravu stavby.

Úkol: odbor dopravy a silničního hospodářství připraví ve spolupráci s odborem majetkovým seznam problematických staveb, kde dochází k pozastavení realizace z důvodu jednání s vlastníky pozemků.

Zdeněk Kopecký dodal, že výkupům pozemků pod stávajícími komunikacemi se bude komise věnovat na příštím zasedání.

9. Činnost KSÚSV

Jan Míka informoval, že v současné době se dokončuje Zpráva o činnosti a výsledku hospodaření KSÚSV za rok 2012. Zpráva je připravovaná ve stejné struktuře jako v předchozích letech a po projednání finální podoby za účasti ekonomického náměstka KSÚSV, náměstka hejtmána Libora Joukly a zástupce odboru dopravy a silničního hospodářství bude zpráva předložena radě kraje, zastupitelstvu kraje a dopravní komisi.

Jan Míka předložil členům komise graf vyhodnocující vývoj hospodářského výsledku KSÚSV v hlavní a doplňkové činnosti v letech 2007 až 2012 a graf vyhodnocující vývoj příspěvku od zřizovatele, také za roky 2007 až 2012. Příspěvek od zřizovatele je tvořen investičním příspěvkem a provozním příspěvkem na běžnou údržbu. Předložil také mapu od ministerstva dopravy informující o navržených oblastech zimní údržby silnic I. třídy.

Informoval také o webových stránkách KSÚSV, kde jsou k dispozici veřejné dokumenty, kontakty na jednotlivé pracovníky, základní přehled pro orientaci veřejnosti, zprávy o činnosti KSÚSV, atd.

Úkol: rozeslat společně se zápisem organizační strukturu KSÚSV a mapu územní působnosti jednotlivých cestmistrovství.

Jan Míka dále uvedl, že KSÚSV žádá každoročně svého zřizovatele o poskytnutí mimořádných finančních prostředků na nákup materiálu potřebného na výpravu výtluků po zimě.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda je zpracované ekonomické posouzení toho, zda by se nevyplatilo přidat určité finanční prostředky a některé úseky opravit souvisle.

Pavel Bartoš odpověděl, že v minulosti byly zpracovány studie, které navrhovaly hospodaření s vozovkou. Ideální by bylo postupovat podle těchto návrhů, na to ale chybí finanční prostředky. Z toho důvodu není postupováno dle plánů hospodaření s vozovkou, ale finanční prostředky jsou poskytovány na zabezpečení havarijních stavů a zajištění sjízdnosti ostatní silniční sítě.

10. Různé

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 18. dubna 2013, od 13.00 hodin.**

11. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Pavel Bartoš

odbor dopravy a silničního hospodářství

Zpracovala Dana Vrábelová dne 26. 3. 2013.