

# MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 12. 4. 2013

Č.j.: 24848/ENV/13

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Identifikační údaje:

**Název:**

**Lakovna HC3**

**Charakter záměru:**

Vybudování nové lakovací linky HC3 ve stávající provozní hale výrobního areálu společnosti Automotive Lighting s.r.o. V současnosti se v provozu používá 5 lakovacích linek pro různé výrobní produkty. Lakovací linka bude sloužit k nanášení akrylátového laku na povrch plastových světlometů vyrobených z polykarbonátu. Tyto plastové díly se v současnosti do provozu dovážejí. Kromě nátěrových hmot v podobě akrylátového laku budou také používána ředidla. Součástí lakovací linky HC3 bude také vzduchotechnika a vybudované přídružené zařízení regenerativní termické oxidace, kde se bude část výparů a odpadního vzduchu z lakovacího procesu redukovat a čistit.

**Kapacita (rozsah) záměru:**

Celková stávající lakovací kapacita areálu je cca 1 695 200 m<sup>2</sup>/rok. Projektovaná lakovací kapacita linky HC3 je cca 180 000 m<sup>2</sup>/rok. Celková projektovaná lakovací kapacita areálu (tj. 6 lakovacích linek) bude cca 1 875 200 m<sup>2</sup>/rok. Předpokládaná výroba světlometů v počtu v 1 500 000 ks/rok. Celková spotřeba nátěrových hmot (lak a ředidlo) se odhaduje cca 42 825 kg/rok (s obsahem organických těkavých látek cca 35 240 kg/rok).

**Umístění:**

kraj: Vysočina  
obec: Jihlava  
k. ú: Pávov

**Zahájení:**

2013

**Ukončení:**

2013

**Oznamovatel:**

Automotive Lighting s.r.o., Pávov 113, 586 01 Jihlava

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Jiří Novák, CSc. (autorizovaná osoba)

Záměr „Lakovna HC3“ naplňuje dikci bodu 4.4 (Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m<sup>2</sup>/rok celkové plochy úprav) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako změna záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona. Příslušným úřadem k zajištění

zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí - odbor výkonu státní správy VII v Brně.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

## **„Lakovna HC3“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

### **Podmínky závěru zjišťovacího řízení:**

#### **Opatření v období přípravy a výstavby záměru**

- 1) Plánovat stavební práce tak, aby nedošlo k narušení faktoru pohody okolního obyvatelstva, zejména s ohledem na hluk z dopravy. Stavební činnost i navazující dopravu provádět výhradně v denní době, tj. od 7 do 21 hod.
- 2) V průběhu výstavby dostatečně zabezpečit ochranu povrchových a podzemních vod.
- 3) Pokud budou látky škodlivým vodám (např. zásobní paliva, maziva, chemické látky a přípravky apod.) uskladněny na stavbě, musí být odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti potenciálním únikům (uzamčený sklad, záchytná bezodtoká jímka apod.).
- 4) V průběhu výstavby a provozu zajistit nakládání se závadnými látkami v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Zajistit plnění emisních koncentrací použitých pro výpočet rozptylové studie.
- 6) Sypký odpad ze stavby a dovážené sypké stavební materiály na korbách automobilů zakrývat plachtami.
- 7) Minimalizovat počet a dobu mezideponií sypkých a potenciálně prašných materiálů v prostoru stavby.
- 8) Omezit zbytečný proběh stavebních mechanismů a dopravních prostředků naprázdno.
- 9) Optimalizovat dopravu z hlediska vytížení vozidel a dopravních tras.
- 10) Udržovat příjezdové komunikace v čistotě a před výjezdem dopravních prostředků ze staveniště na veřejné komunikace zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro omezení resuspendované prašnosti.
- 11) Zajistit řádný technický stav stavebních mechanismů a dopravních prostředků z hlediska těsnosti hydraulických a palivových systémů (úniku závadných látek), které průběžně kontrolovat, aby nedošlo k nadměrným emisím výfukových plynů, k nadměrné hlučnosti apod. Údržbu a opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků, včetně doplňování pohonných a mazacích hmot, provádět pouze na zabezpečených místech k tomu určených (případně zjištěné úniky těchto hmot neprodleně lokalizovat a provést adekvátní sanaci).

12) Na staveništi neprovádět žádné opravy stavebních strojů nebo dopravní techniky a pod odstavená vozidla umísťovat úkapové vany.

### **Opatření při provozu záměru**

13) V rámci zkušebního provozu ověřit účinnost zařízení pracujícího s technologií regenerativní termické oxidace.

14) Veškeré nakládání s odpady zajišťovat smluvně, u subjektů k tomu oprávněných a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

15) V případě stížností na obtěžování zápachem řešit s příslušnými úřady opatření k eliminaci pachových látek.

16) Provoz vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám a půdám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci nebezpečných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.

17) Nakládat s chemickými látkami a přípravky v souladu s údaji uvedenými v bezpečnostních listech a v souladu s požadavky vyplývajícími z příslušných právních předpisů, např. zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů.

18) Informovat v případě jakékoliv havárie nebo mimořádné události neprodleně příslušné subjekty dle havarijního plánu a dalších provozních předpisů.

### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel vyjádření od těchto subjektů:

- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 11. 3. 2013,
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, vyjádření ze dne 14. 3. 2013,
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, vyjádření ze dne 25. 3. 2013,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, vyjádření ze dne 7. 3. 2013,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení IPPC a IRZ, vyjádření ze dne 13. 3. 2013.

**Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí** konstatuje, že se záměrem souhlasí a nemají připomínky.

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě** nepožaduje záměr posoudit v celém rozsahu zákona za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- a) V rámci zkušebního provozu bude ověřena účinnost zařízení pracujícího s technologií regenerativní termické oxidace.
- b) Budou dodržena a realizována veškerá opatření a doporučení uvedená v příslušné kapitole oznámení záměru.

*Připomínka je zohledněna v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod,** konstatuje, že z hlediska ochrany ovzduší, integrované prevence, ochrany přírody a odpadového hospodářství nemá k záměru připomínky. Z hlediska ochrany vod vzhledem ke skutečnosti, že poblíž areálu ALCZ teče bezejmenný přítok Zlatého potoka a rybníka, upozorňuje na dodržování veškerých opatření vedoucích k zamezení potenciálně možného vzniku havarijního stavu a možnému ohrožení povrchových, resp. podzemních vod.

*Připomínka je zohledněna v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší** konstatuje, že po prostudování oznámení záměru lze považovat záměr z hlediska ochrany ovzduší za akceptovatelný, pokud bude v souladu s bodem 3.2 písm. b) odst. iii přílohy č. 15 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, stanovenými technickými podmínkami provozu v povolení k provozu zdroje zajištěno plnění emisních koncentrací použitých pro výpočet rozptylové studie.

*Připomínka je zohledněna v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.*

**Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení IPPC a IRZ** konstatuje, že popsaná technologie v předložených podkladech nespadá do příslušné kategorie zákona o integrované prevenci a na základě dostupných informací nemusí provozovatel žádat o vydání integrovaného povolení.

Podmínky uvedené v oznámení záměru jsou zohledněny v závěru zjišťovacího řízení. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů, jsou zapracovány do podmínek závěru zjišťovacího řízení a jsou účinně realizovatelné v rámci navazujících řízení. Vyjádření veřejnosti ani občanských sdružení úřad v průběhu zjišťovacího řízení záměru neobdržel. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV7118, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.**  
vrchní ředitelka sekce  
technické ochrany životního prostředí,  
pověřena řízením odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*(otisk úředního razítka)*

**Obdrží:**

*oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*