

**Zápis z jednání
Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina č. 3/2013
konaného dne 11. 4. 2013**

Přítomni:

1. Musil Michal	8. Tecl Jan
2. Jágrík Miroslav	9. Plášil František
3. Musílek Karel	10. Holub Antonín
4. Vencovská Marta	11. Hrubý Jaroslav
5. Slámečka Jan (předseda)	12. Fejta Libor
6. Kalabus Pavel	13. Maslák Pavel (místopředseda)
7. Nevorál Marek	14. Murárik Jan (tajemník)

Hosté:

1. Pokorný Josef (OSH)	3. Filová Vladislava (ZZS KV)
2. Kavina František (KSÚSV)	

Program:

Zahájení jednání, schválení programu

1. Návrh na vyhlášení GP „Prevence kriminality 2013“, (Ing. Josef Pokorný);
2. Vyhodnocení zimní sezóny 2012/2013 na komunikacích kraje v souvislosti s bezpečnostní situací, (Ing. Jan Míka);
3. Představení činnosti Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina, včetně statistiky výjezdové činnosti ZZS v roce 2012, (Ing. Vladislava Filová);
4. *Prohlídka Stanice ZZS Jihlava;*

Závěr.

Zahájení jednání, schválení programu

Jan Slámečka, předseda Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina (dále jen „BK“), přivítal přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu, který byl upraven do následující podoby:

1. Návrh na vyhlášení GP „Prevence kriminality 2013“, (Ing. Josef Pokorný);
2. Vyhodnocení zimní sezóny 2012/2013 na komunikacích kraje v souvislosti s bezpečnostní situací, (Ing. Jan Míka);
3. Různé;
4. Představení činnosti Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina, včetně statistiky výjezdové činnosti ZZS v roce 2012, (Ing. Vladislava Filová);
5. *Prohlídka Stanice ZZS Jihlava;*

Takto upravený program jednání byl 13 hlasy schválen. K zápisu z minulého jednání nebyly vzneseny žádné připomínky.

1. Návrh na vyhlášení GP „Prevence kriminality 2013“

Josef Pokorný okomentoval podkladový materiál. Účelem poskytovaných finančních prostředků je zajistit spolufinancování specifických programů z oblasti sociální prevence. Realizací projektů na úrovni sekundární a terciární prevence působit na pachatele a potenciální pachatele trestných činů, pomáhat obětem a potenciálním obětem trestných činů, pracovat se sociálně znevýhodněnými skupinami obyvatel, pozitivně ovlivňovat kriminogenní prostředí. Celková alokace činí 1,3 mil. Kč. Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 5 tis. Kč, maximální výše dotace na realizaci jednoho projektu je 150 tis. Kč. V rámci jednoho kola grantového programu může žadatel získat podporu pouze dvou projektů. Minimální podíl příjemce dotace je 40 % celkových nákladů projektu.

Usnesení 13/03/2013/BK

Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit GP Prevence kriminality 2013.
Usnesení bylo přijato 13 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

2. Vyhodnocení zimní sezóny 2012/2013 na komunikacích kraje v souvislosti s bezpečnostní situací

František Kavina, výrobní náměstek KSÚSV, seznámil přítomné členy o situaci na silniční síti Kraje Vysočina během zimní sezóny 2012/2013. Kraj Vysočina je vlastníkem silnic II. a III. tříd o celkové délce 4 575 km. Dle ustanovení § 26 zákona č. 13/1997 Sb., a vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb., zabezpečuje sjízdnost silnic II. a III. tříd v zimním období prostřednictvím Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Zimním obdobím se dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Na základě výše uvedeného zákona a prováděcí vyhlášky je zpracován Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Plán zimní údržby silnic, který je závazným dokumentem pro provádění údržby komunikací pro dané zimní období. Plán zimní údržby silnic je zpracován a projednán se zástupci HZS, ZZS, PČR MěÚ odbory dopravy a odbory životního prostředí a ŘSD ČR. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny na základě smluv s ŘSD ČR zajišťuje také údržbu silnic I. tříd. Celkové náklady na zimní údržbu byly vyčísleny na 240 mil. Kč. Letošní zima byla nestabilní, docházelo k prudkému výkyvu teplot, které byly doprovázeny častým sněžením. Nevyskytly se žádné větší kalamity, které by vyžadovaly svolání pracovní skupiny KŠ „Doprava“. Všechny úseky byly během celé zimy sjízdné. Vyzval přítomné členy k případným námětům a dotazům. Libor Fejta vznesl podnět ke zlepšení bezpečnosti provozu na komunikaci spojující město Třebíč a JE Dukovany:

- upozornil na to, že vlivem odparů z chladících věží JE Dukovany vznikají v zimních měsících, především v ranních hodinách, nebezpečné námrazy mezi obcemi Slavětice a JE Dukovany. Jako řešení by bylo vhodné ke stávající dopravní značce upozorňující na kluzký povrch doplnit např. světelnou signalizaci. Zástupce KSÚSV František Kavina doplnil, že v příštím zimním období by tento problém mohl být řešen čidly (hlásiče námrazy), které v případě námrazy budou toto signalizovat na KSÚSV a na základě této informace by byla vyslána auta zimní údržby.
- rovněž sdělil, že na komunikaci mezi městem Třebíč a JE Dukovany není zřetelně vidět bílá dělicí čára a tím se komunikace stává méně bezpečnou při výskytu častých mlh. Zástupce KSÚSV František Kavina přislíbil zohlednění této informace a nápravu tohoto značení při opravách komunikace po zimním období.

Usnesení 14/03/2013/BK

Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o vyhodnocení zimní sezóny 2012/2013 na komunikacích kraje v souvislosti s bezpečnostní situací.

Usnesení bylo přijato 13 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

3. Různé

Jan Murárik informoval o dvou tématech, které jsou v současné době aktuální:

- Cvičení „ZÓNA 2013“. Informoval o tom, že cvičení, které probíhalo ve dnech 26. 3. - 28. 3. 2013 bylo úspěšně provedeno a ukončeno. Cvičení proběhlo dle scénáře, se kterým byli členové komise seznámeni na svém prvním zasedání. Druhý den cvičení při praktické činnosti rozvinuté SDO (stanice dekontaminace osob) a SDT (stanice dekontaminace techniky) se cvičení zúčastnil člen komise Libor Fejta. V současné době probíhá proces hodnocení průběhu cvičení na všech úrovních a u všech cvičících orgánů a organizací. Celý sumář hodnocení zpracovává GŘ HZS. Všichni účastníci cvičení budou podrobně s výsledky a návrhy na zlepšení činnosti seznámeni v polovině měsíce června na dvoudenní pracovní poradě, která se uskuteční na GŘ HZS. Dle předběžných hodnocení na úrovních obcí, ORP a krajských orgánů a organizací jsou výsledky cvičení velmi dobré a především se podařilo splnit téma a naplnit všechny stanovené cíle cvičení. Výsledky tohoto celostátního cvičení budou rovněž projednány na jednání bezpečnostní rady státu a následně bezpečnostní rady kraje a rovněž se předpokládá vyhodnocení s cvičícími orgány a organizacemi Kraje Vysočina. Libor Fejta sdělil, že byl přítomen při dekontaminaci v Kožichovicích a hodnotil činnost dekontaminačního místa jako velmi dobrou. Vzněl dotaz, jakým způsobem jsou řešeny zásoby a doprava dekontaminačních saponátů v případě, že by dekontaminační místo pracovalo nepřetržitě celou dobu. Tato informace bude zjištěna u příslušných HZS kraje. Pavel Maslák sdělil, že byl přítomen při cvičení na všech jednáních KŠ ORP Třebíč, jehož činnost se vyznačovala vysokou profesionální úrovní. Nedostatek spatřuje v minimu připravených osob v organizaci KŠ ORP, čímž je velmi snížena schopnost směnnosti při dlouhotrvající činnosti KŠ.
- Dálnice D1. Informoval o zásadní akci, které ovlivní dopravu a může ovlivnit i bezpečnost v kraji. Jedná se o modernizaci dálnice D1, která protíná Kraj Vysočina v délce cca 100 km. V současné době byla podepsána smlouva ŘSD ČR se zhotovitelem modernizace. Na dálnici jsou stanoveny úseky, kterých se modernizace bude týkat, a jsou číselně označeny. V současné době se aktuálně Kraje Vysočina týkají úseky číslo 14 (Větrný Jeníkov – Jihlava) a č. 21 (Velká Bíteš – Lhotka). Sdělil, že dne 10. 4. 2013 byla podepsána smlouva mezi zhotovitelem a ŘSD ČR a do 14-ti dnů, tzn. okolo 24. 4. 2013, by mohly práce začít. Sdělil, že složky IZS se na tuto skutečnost intenzivně připravují, především na způsob příjezdu a rychlé reakce do opravovaných úseků v případě, že dojde k mimořádné události, která vyžaduje zásah IZS. Byly zmapovány a zakresleny různé přístupy k dálnici, které vedou i po lesních cestách, po polích atd. Všechny byly průzkumem rekognoskovány. ŘSD ČR přislíbilo, že bude podávat v časovém předstihu aktuální informace o opravách, dopravních omezeních atd. Za tímto účelem byly ŘSD ČR předány kontaktní adresy na všechny operační střediska IZS (HZS, PČR, ZZS).

Jan Slámečka podal informace o předběžných jednáních s OI KrÚ o možnosti pořízení informačních tabletů pro posádky výjezdových vozidel HZS i dobrovolné zásahové jednotky měst a obcí (JPO II a JPO III). Sdělil, že toto zařízení by umožnilo posádkám výjezdové techniky kvalitnější orientaci v terénu při dojezdu do místa zásahu a také velmi důležité informace o objektu zásahu s časovým předstihem. Tento projekt by představoval finanční rozpětí cca

150 – 200 tis. Kč. Jan Slámečka sdělil, že Kraj Vysočina by byl první v celé ČR, který by tento projekt realizoval pro profesionální i dobrovolné hasiče.

4. Představení činnosti Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina, včetně statistiky výjezdové činnosti ZZS v roce 2012

Vladislava Filová okomentovala podkladový materiál. Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina (dále jen „ZZS KV“) tvoří základní složku integrovaného záchranného systému a dále poskytuje přednemocniční neodkladnou péči na území Kraje Vysočina. Kromě poskytování akutní a neodkladné zdravotní péče, plní úkoly spojené s nepřetržitou připraveností na řešení mimořádných událostí a krizových situací. Současné financování ZZS KV je zajištěno z veřejného zdravotního pojištění, z rozpočtu kraje a ze státního rozpočtu. Na základě zákona č. 374/2011Sb. o ZZS a NV č. 148/2012 o stanovení výše úhrady nákladů na připravenost poskytovatele ZZS na řešení mimořádných událostí a krizových situací ze státního rozpočtu je stanovena úhrada 10 Kč na osobu s trvalým nebo hlášeným pobytem na území kraje k 31. 12. předchozího kalendářního roku. Úhrada se vyplácí poskytovateli ZZS do 30. 6. příslušného kalendářního roku poprvé v roce 2013. Prozatím je tedy finančním plán sestaven jako ztrátový v předpokládané výši 5 mil. Kč. V návrhu je počítáno s navýšením mezd z důvodu přiznání dodatkové dovolené pro zdravotníky v délce 1 týdne a odchodného. Došlo k navýšení počtů výjezdů. Finanční plán pro rok 2013 předpokládá, že ZZS KV bude schopna beze zbytku splnit všechny úkoly spojené s výše uvedenými povinnostmi za podmínky průúčtování finančně nekrytých zdrojů tvořených odpisy ve fondu reprodukce majetku. Pro plnění úkolů spojených s krizovou činností ZZS KV nově zpracuje do 30. 3. 2013 Traumatologický plán v souladu s vyhl. 240/2012, kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě. Nové výjezdní stanoviště se plánuje v Habrech. V letošním roce je plánován nákup 2 vozidel pro RV systém (RendesVous). Projekt komunikace dispečinku IZS je v současné době řešen na centrální úrovni. Vladislava Filová představila nového náměstka LSPP MUDr. Petra Novotného, který v této funkci nahradil MUDr. Editu Richterovou.

Usnesení 15/03/2013/BK

Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina bere na vědomí

informace o představení činnosti Zdravotnické záchranné služby Kraje Vysočina, včetně statistiky výjezdové činnosti ZZS v roce 2012.

Usnesení bylo přijato 13 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Prohlídka Stanice ZZS Jihlava

Členové komise shlédli operační středisko, výjezdové stanoviště, vybavení sanitek, výpočetní techniku a dále byli seznámeni s leteckou záchrannou službou.

Závěr

Jan Slámečka poděkoval přítomným za aktivní účast, popřál všem hezký den a ukončil jednání. Termín zasedání bezpečnostní komise č. 4/2013 bude včas upřesněn. Bude se jednat o výjezdní zasedání a uskuteční se na Krajském ředitelství Policie ČR Kraje Vysočina.

Jan Slámečka

předseda Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina

Jan Murárik

tajemník Bezpečnostní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala a zapsala: Eva Oulehlová 15. dubna 2013.