

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 5/2013
konaného dne 16. 5. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Radovan Necid
2. Jaroslav Kohout	8. Pavel Bárta
3. Vladimír Černý	9. Josef Mach (místopředseda)
4. Zdeněk Kubát	10. Petr Fiala
5. Bohuslav Musil	11. Karel Štefl
6. Jaroslav Jirků	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Pavel Štefan	2. Jan Tourek
-----------------	---------------

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. František Kavina (výrobní náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina
 - finanční plán KSÚSV na rok 2013,
 - vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012,
 - ukazatele a systém hodnocení ředitele KSÚSV na rok 2013;
4. Projednání požadavků měst a obcí;
5. Plán zimní údržby silnic;
6. Běžná údržba silnic;
7. Běžná údržba mostů a propustků;
8. Svislé a vodorovné dopravní značení;
9. Různé;
10. Závěr.

1. Zahájení

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání a navrhl zařadit nový bod „Rušení rychlíků v Kraji Vysočina ministerstvem dopravy“ za bod programu č. 3. Takto upravený program jednání byl 10 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Členům komise byla odborem dopravy a silničního hospodářství zaslána kvalitnější mapa silniční sítě Kraje Vysočina. Předseda komise zajistil rozeslání aktualizované mapy Páteřní silniční sítě Kraje Vysočina a mapy Šířkové uspořádání Páteřní silniční sítě Kraje Vysočina.

3. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina

- finanční plán KSÚSV na rok 2013

Finanční plán KSÚSV na rok 2013 byl členům komise s předstihem rozeslán.

Hana Strnadová sdělila, že finanční plán zahrnuje vedle výnosových a nákladových ukazatelů a hospodářského výsledku rovněž tvorbu a čerpání peněžních fondů (fond odměn, rezervní a investiční fond, FKSP). Součástí plánu jsou finanční vztahy k rozpočtu zřizovatele a investiční a odpisový plán. Finanční plán vychází z finančního vztahu k rozpočtu zřizovatele schváleného zastupitelstvem kraje.

- vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012

Vyhodnocení ukazatelů za rok 2012 nebylo prozatím radou kraje realizováno, bude přesunuto na příští zasedání dopravní komise.

- ukazatele a systém hodnocení ředitele KSÚSV na rok 2013

Hodnotící systém ředitele KSÚSV byl členům komise s předstihem rozeslán.

Hana Strnadová uvedla, že hodnocení se provádí každoročně a je vymezeno těmito základními ukazateli:

- hospodářský výsledek,
- realizace přílohy D1 Rozpočtu Kraje Vysočina 2013,
- jednotlivé úkoly běžné údržby s termíny plnění v 1. pololetí 2013,
- úkoly běžné údržby s termínem plnění do 31. 12. 2013,
- plnění vybraných úkolů zřizovatele.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Jaroslav Jirků.

Usnesení 019/05/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

požaduje

rozeslat návrh akcí přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje na roky 2014 a 2015, předkládané Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina v rámci úkolu z roku 2012.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (1 proti, 1 se zdržel).

4. Rušení rychlíků v Kraji Vysočina ministerstvem dopravy

Libor Joukl popsal obecně tvorbu jízdního řádu vlaků na další rok. V průběhu února je předložen návrh jízdního řádu rychlíků, na který se v průběhu března připraví navazující regionální doprava. Následně probíhají v průběhu dubna tzv. koordinační schůzky v železniční dopravě s obcemi, kterým je předložen připravený návrh, a jsou projednány případné požadavky obcí na změny. V květnu jsou zapracovány poslední změny a úpravy a návrh jízdního řádu se předává SŽDC. 120 dní před platností nového jízdního řádu, tzn. v první polovině srpna, musí být nový jízdní řád podepsán. V návaznosti na jízdní řády vlaků jsou zapracovány změny také do autobusového jízdního řádu.

V tuto chvíli ministerstvo dopravy bez jakéhokoliv projednání s kraji ruší některé rychlíkové spoje, u některých spojů dojde k omezení jejich četnosti. Mělo by dojít k redukci v objemu 188 298 vlakokilometrů, což představuje téměř 13 % z nynějších 1 466 156 vlakokilometrů. Dva rychlíkové spoje by měly být úplně zrušeny, konkrétně:

- Havlíčkův Brod (5:03) – Brno (6:41),
- Brno (19:21) – Havlíčkův Brod (20:56).

U dalších 8 vlaků dojde k určitým omezením, konkrétně:

- Jihlava (18:39) – Brno (20:36),
- Havlíčkův Brod (21:02) – Brno (22:29),
- Jihlava (5:25) – Jindřichův Hradec (6:41),
- Havlíčkův Brod (7:00) – Jihlava (7:23),
- Jindřichův Hradec (19:16) – Havlíčkův Brod (20:58),
- Jihlava (19:34) – České Budějovice (22:01),
- České Budějovice (4:10) – Jihlava (6:33),
- Brno (19:20) – Jihlava (21:19).

Tyto změny by měly začít platit od 1. 7. 2013. Největším problémem je, že na rychlíky navazují další regionální spoje a autobusová doprava, kterou organizují a objednávají kraje a v takto krátké době není možné změny do regionální dopravy promítnout.

Libor Joukl také sdělil, že je připraven napsat dopis ministru dopravy, ve kterém bude požadovat vysvětlení a revizi případných změn.

Petr Fiala rozdal členům komise materiál, ve kterém je popsán současný stav, popis možných změn a doporučená opatření, která by dle Krajského centra osobní dopravy měla být realizována v reakci na rušení a omezení rychlíkových spojů. Dále sdělil, že při jakýchkoliv změnách v železniční dopravě, by se mělo vycházet z termínů uvedených v Prohlášení o dráze.

Usnesení 020/05/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina vyjadřuje

nesouhlas s provedenými opatřeními v železniční dopravě a vyzývá hejtmana Kraje Vysočina k reakci s nesouhlasným stanoviskem kraje a

doporučuje

realizovat opatření v reakci na rušení a omezení rychlíkových spojů dle doporučení Krajského centra osobní dopravy a při tvorbě nového jízdního řádu doporučuje na omezení a rušení rychlíkových spojů reagovat.

Usnesení bylo přijato 11 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

5. Projednání požadavků měst a obcí

Členové dopravní komise obdrželi s předstihem požadavky obcí Chlumětín, Heraltice, Římov a Hvězdoňovice.

Hana Strnadová sdělila, že se jedná o žádosti obcí na opravu komunikací, které jsou dle zástupců daných obcí v havarijním stavu. Dle zjištění KSÚSV se jedná o standardní stav silnic III. třídy.

V případě obce Římov se jedná o požadavek na opravu komunikace po výstavbě vodovodu a kanalizace. Požadavek obce Římov bude zařazen do seznamu obcí, které budou v příštím roce opravovat kanalizaci a dojde k problému následné opravy silnic po stavbě kanalizace. Seznam obcí byl předán členům DK na jednání DK č. 2. ODSH tento seznam předloží při tvorbě rozpočtu na rok 2014.

Ostatním obcím bude zaslán dopis s odpovědí, že KSÚSV bude pokračovat v běžné údržbě.

Následně členové komise diskutovali o problematice objízdnych tras a nedodržování zákazu vjezdu pro kamiony.

Zdeněk Kopecký uvedl, že na některé z dalších jednání komise bude přizván zástupce Policie ČR, aby členy komise informoval, co je v této záležitosti v možnostech policie.

Zdeněk Kopecký také připomněl, že na červnové zasedání dopravní komise by měli členové v návaznosti na usnesení č. 012/02/2013/DK obdržet materiál obsahující informace

o strategických dokumentech na úrovni kraje financované z evropských projektů, Pátevní silniční síti Kraje Vysočina a ostatních akcích (zejména havarijní stavy na síti silnic II. a III. tříd v Kraji Vysočina).

6. Plán zimní údržby silnic

František Kavina podal informaci, že plán zimní údržby schvaluje ministerstvo dopravy a dále zmínil hlavní položky, které tvoří náklady v zimní údržbě. Jedná se o posyp vozovek, odstraňování sněhu, zásněžky a sněhové tyče. Uvedl také náklady na zimní údržbu silnic za zimu 2012/2013.

Zdeněk Kopecký dodal, že plán zimní údržby se projednává s obcemi, které mají možnost systém připomínkovat a navrhovat úpravy.

Členové komise následně diskutovali problematiku solení silnic a faktorů, které rozhodují o použití soli nebo inertních posypových materiálů.

Členům komise bude společně se zápisem rozeslána prezentace od pana Františka Kaviny.

Ostatní body programu (Běžná údržba silnic, Běžná údržba mostů a propustků, Svislé a vodorovné dopravní značení) budou přesunuty na příští zasedání komise.

7. Různé

Libor Joukl pozval členy dopravní komise na reprezentační jízdu motorových vozů RegioSpider u příležitosti představení nových polepů pro Kraj Vysočina, které se uskuteční 8. 6. 2013, v 9:15, na nádraží v Havlíčkově Brodě.

Další pozvánka od Libora Joukla byla na Den komunální techniky, který se uskuteční 14. 6. 2013, od 9:00, v sídle Krajské správy a údržby silnic Vysočina.

Členové komise se shodli, že příští zasedání komise spojí s touto akcí a dojde tedy ke změně příštího zasedání z původně plánovaného 13. 6. 2013 na **pátek 14. června 2013, od 8:00 hodin, v sídle Krajské správy a údržby silnic Vysočina** (Kosovská 16, Jihlava).

8. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 20. 5. 2013.