

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 50140/2013 OZP 863/2013 Go	Vyřizuje/telefon Jaroslav Gottfried 564 602 510	V Jihlavě dne 23. 7. 2013
-------------------------	---	---	------------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Silnice II/379 V.Bíteš-křiž. s III/3792-DÚR

Kapacita (rozsah) záměru: Předmětem záměru je celková rekonstrukce silnice II/379 Velká Bíteš - Tišnov - Blansko - Vyškov v úseku Rasovna - odbočka III/3792 na kategorii S 7,5/60.

Rozsah záměru:
Kategorie silnice: S 7,5/60
Třída: silnice II. třídy
Délka: 2360 m

Charakter záměru: Jde o rekonstrukci silnice II. třídy, měnící z důvodu zlepšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu její parametry (rozšíření, odstranění nevyhovujících směrových a výškových poměrů, upravení na návrhovou rychlost 60 km/h, rekonstrukce povrchu stávající vozovky, součástí jsou i nové úseky a překlenutí Bílého potoka mostním objektem). Jde o stavbu, která je zařazena podle přílohy č. 1 k zákonu o EIA do kategorie II, bodu 9.1 („novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy - záměry neuvedené v kategorii I“). Účelem je navázat na projektovaný záměr severozápadního obchvatu Velké Bíteše, který má za úkol vytěsnit část dopravy z centra města. Stávající přístupy na okolní pozemky jsou

zachovány a dle potřeby jsou nově napojeny na upravenou polohu trasy silnice tak, aby byla zachována jejich obslužnost. Záměr obsahuje čtyři varianty řešení provedení stavby mostu přes Bílý potok (strana č. 40 Oznámení) a jako nejméně výhodnější vyhodnocuje 3. kompromisní variantu - spojitou desku se dvěma opěrami.

Umístění: Kraj Vysočina
obec: Velká Bíteš, Křoví
katastrální území: Velká Bíteš, Křoví
Zahájení: předpoklad: 2018
Dokončení: 18 měsíců od zahájení
Oznamovatel: Kraj Vysočina, zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem, oprávněný zástupce Ing. Jiří Žákovský, Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
IČO: 708 90 749

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

Oznámení o záměru bylo zveřejněno na úřední desce krajského úřadu dne 18. 6. 2013. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí obdržel v zákonné lhůtě pro podání vyjádření k oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 zákona o EIA Ing. Daliborem Vostalem (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) vyjádření těchto subjektů:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod - elektronické vyjádření č. j. ČIŽP/46/IPP/1308990.002/13/HZH, doručené 3.7.2013..
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí - elektronické vyjádření č. j. ŽP/20482/2013/3741/2013-pa, doručené 3. 7. 2013.
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou - elektronické podání ze dne 8. 7. 2013, č. j. KHSV/11952/2013/ZR/HOK/Roh doručené dne 8. 7. 2013.

Součástí předloženého oznámení byla tato vyjádření:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí - stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 15. 4. 2013, č. j. KUJI 25903/2013 OZP 61/2013 Vav.
- Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí - stanovisko k souladu záměru s platným územním plánem obce ze dne 28. 5. 2013, č. j. MUVB/2306/13/VÝST/HOM.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále jen „ČIŽP“) nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona z hlediska ochrany vod, z hlediska ochrany lesa a z hlediska odpadového hospodářství a **požaduje** pokračování v procesu EIA z hlediska **ochrany přírody a krajiny** (dle přílohy č. 1).

ČIŽP, oddělení ochrany přírody a krajiny v předloženém stanovisku konstatuje, že navrhovaný záměr bude mít vliv na krajinný ráz, protože si vyžádá pokácení aleje 101 stromů v k. ú. Velká Bíteš a 84 stromů v k. ú. Křoví. Uvádí, že k umístování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytně nutný souhlas příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, přičemž podkladem ke kácení by měl být dendrologický průzkum. Konstatuje, že součástí povolení ke kácení dřevin je stanovení provedení náhradní výsadby. Dále se ve vyjádření uvádí, že rekonstrukce silnice překlenuje mostním obloukem lokální biokoridor, tvořený údolní nivou Bílého potoka, která je významným krajinným prvkem (dále jen „VKP“) ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Upozorňuje na to, že je nutno si opatřit k takovému zásahu závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny. Kapitulu 2.7. „fauna a flora“ považuje za nedostatečně zpracovanou, protože jde o obecný popis velkomeziříčského regionu, se závěrem, že v dotčeném území nejsou evidovány výskyty zvláště chráněných živočichů bez uvedení zdrojových podkladů, ze kterých zpracovatel vychází. Svůj požadavek na pokračování procesu EIA mimo jiné odůvodňuje spatřovaným rozporem mezi výše uvedenou informací kapitole 2.7 a v odstavci o fauně, kde je výslovně uvedeno několik zvláště chráněných druhů. ČIŽP uvádí, že údaje uvedené v oznámení považuje za nedostatečné a z tohoto důvodu požaduje pokračování v procesu EIA.

Stanovisko ČIŽP bylo obratem zasláno zpracovateli oznámení, Ing. Daliboru Vostalovi k vypořádání výše uvedených připomínek k obsahu oznámení. V jeho elektronické odpovědi (dle přílohy č. 2) se uvádí:

- ke kácení stromů byla provedena inventarizace a ocenění stávající zeleně odbornou firmou, kácení bude provedeno jen v nejnútnejším rozsahu, vliv kácení stromů na krajinný ráz je podle názoru zpracovatele oznámení pouze dočasný, protože při předpokládané náhradní výsadbě bude snaha alej i podél nové komunikace obnovit, přikládá se inventarizační tabulka,
- k přeložení bezejmenného potoka se uvádí, že délka přeložky je 115 m a zaústění bude provedeno v původním místě, koryto zůstane neopevněné jako současný tok, při provádění stavebních prací bude postupováno co nejšetrněji, násyp mostu se LBC dotýká, resp. do něj lehce zasahuje, orgány ochrany přírody a krajiny mohou toto požadovat a kontrolovat v dalších stupních projektové dokumentace,
- k dokladování zdrojů o evidenci (výskytu) zvláště chráněných živočichů konstatuje zpracovatel oznámení, že ve vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí) ke stavbě se pouze doporučuje biologické hodnocení jako vhodné. Podle informace zpracovatele oznámení je v pramenech a popisech nedostatek podkladů pro popis fauny a flory, proto argumentuje tím, že věc byla předběžně konzultována s Krajským úřadem Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a bylo sděleno (e-mailem), že zde není evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

Požadavku ČIŽP k pokračování procesu EIA, uplatněnému ve výše citovaném vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny se nevyhovuje, protože požadavky na podklady a podmínky, nezbytně nutné z hlediska zájmů, chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, může uplatnit v následně vedených řízeních příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí), který se k záměru vyjádřil kladně a nepožaduje pokračování v procesu EIA (dle přílohy č. 3).

Dále bylo přihlédnuto k vyloučení významného vlivu záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000) dle stanoviska krajského úřadu dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, dospěla ve svém vyjádření (dle přílohy č. 4) k závěru, že záměr není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisy souvisejícími, a proto není nutno předložený záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí k oznámení záměru sdělil, že nemá připomínky a nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován dle zákona o EIA (dle přílohy č. 4).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny dle § 77a odst. 4 písmene n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydal stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny (příloha č. 5), kde konstatuje, že záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí, vydal stanovisko (příloha č. 6), ve kterém sděluje, že část předmětného záměru v katastrálním území Křoví je v souladu s platným územním plánem Obce Křoví a zároveň uvádí, že část předmětného záměru v k. ú. Velká Bíteš, není v souladu s platným územním plánem města Velká Bíteš (část směrové úpravy komunikace a mostního objektu) a nachází se mimo koridor veřejně prospěšné stavby DK22 - koridor silnice II/379, přejatý do Územního plánu města Velká Bíteš ze Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina.

Další dotčené územní samosprávné celky ani dotčené správní úřady neuplatnily ve stanovené lhůtě svá stanoviska, proto se má zato, že s předloženým záměrem souhlasí.

Oprávněné požadavky veřejnosti nebyly ve zjišťovacím řízení uplatněny.

ZÁVĚR:

Předložený záměr naplňuje dikci § 4, odst.1 písm. c) uvedeného v příloze 1. zákona o EIA v kategorii II., bod 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)*.

Proto bylo Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda tento záměr bude posuzován podle zákona o EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona o EIA došel příslušný úřad k závěru, že záměr

„Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

1. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude provedení náhradní výsadby za vykáčenou zeleň dle pokynů příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny.
2. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude řešení zásahu do ochranného pásma lesa.

3. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude jako preventivní opatření proti zhutnění půdy - při výstavbě řešeno zamezení pojezdů techniky mimo příjezdovou komunikaci a na volném terénu mimo obvod staveniště.
4. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude zpracování havarijního plánu pro případ havárie (úniku ropných látek nebo látek škodlivých vodám a půdě), při výstavbě a provozu, včetně návrhu sanačních opatření.
5. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude návrh preventivních opatření při budování mostního objektu přes Bílý potok k zamezení znečištění povrchové vody a proti poškození EVSK včetně podmínky použití mechanizace v dobrém technickém stavu.
6. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude upřesnění bilance a návrhu nakládání se zeminami (především s ornici) včetně návrhu co nejrychlejší rekultivace a ochrany svahů nové silnice zatravněním jako opatření proti erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.
7. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude návrh likvidace odpadů, vytyčení ochranných pásem, provedení přeložek inženýrských sítí a vedení vysokého napětí.
8. Součástí projektové dokumentace pro následně vedená řízení bude řešení umístění přebytku výkopového materiálu přednostně mimo pozemky, náležející do zemědělského půdního fondu.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci

Záměr je umístěn v katastrálních územích Velká Bíteš a Křoví, v úseku, začínajícím za samotou „Rasovna“ a končícím před křižovatkou se silnicí III/3792. Má dojít k rozšíření silnice III/379 na normovou kategorii S 7,5, k odstranění nevyhovujících směrových a výškových poměrů a k jejich úpravě na návrhovou rychlost 60 km/h, k opravě nevyhovujícího stavebně technického stavu a také v přehlednějším, jednodušším a ekologicky výhodnějším překlenutí Bílého potoka a lokálního biocentra 2 REJTOK novým mostním objektem 60 m dlouhým, se spojitou deskou, umožňujícím migraci živočichů v biokoridoru podél Bílého potoka.

Nevýhodou jsou nutné násypy pod okraje obou částí mostu, což bude způsobovat drobný konflikt s ekologicky významným segmentem krajiny v údolní nivě, podle názoru zpracovatele oznámení (strana č. 42 Oznámení) je však tento kontakt (konflikt?) ekologicky únosný.

Závažnosti vlivů

V kapitole „Emise do ovzduší“ (Oznámení, strana 17) se uvádí, že po dobu stavebních prací bude staveniště zdrojem prachu z přemísťování sypkých materiálů a z pojíždění mechanizace a k emisím výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel, které je možno snížit pravidelným čištěním stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Rozptylová studie nebyla zpracována, protože komunikace je vedena mimo zastavěné části obcí. Zpracovatel Oznámení předpokládá, že při stavbě nebude docházet k žádnému významnějšímu znečištění ovzduší v dotčených obcích.

Charakter odtoku srážkové vody v době stavby a za provozu zůstane zachován, během výstavby při špatném počasí by však mohly být mechanicky ovlivněny povrchové vody znečištěním jemnou frakcí odkrytých nebo navážených zemin.

Odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

Hluk při výstavbě - nepředpokládá se výrazné zvýšení hodnot hluku, pouze dočasně po dobu stavby, jako opatření bude prováděna výstavba pouze v denní době, nebude docházet

k překročení limitních hodnot akustického tlaku v noci (dle mapové části konceptu územního plánu obce Křoví se uvažuje o izofonách 55 dB (A) ve dne ve vzdálenosti 45 m od osy silnice a 45 dB (A) v noci ve vzdálenosti 25 m od osy silnice).

Vliv na půdu - dojde k dočasnému i trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) a k trvalému a dočasnému záboru pozemků, určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Bilance výkopů a násypů - celkem bude vytěženo 30 854 m³ výkopového materiálu. Pro uložení do násypových partií je třeba 16217 m³ násypového materiálu. Bilance je nevyrovnaná.

Vlivy na ekosystémy, ÚSES a chráněná území - v širším okolí zájmové lokality se nevyskytuje velkoplošné chráněné území. Z hlediska ochrany krajinného rázu se uvádí, že jižní a jihovýchodní část řešeného území je součástí oblasti se zvýšenou ochranou krajinného rázu vyhlášeného přírodního parku „Údolí Bílého potoka“.

Natura 2000, EVL, ptačí oblasti - na základě stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění záměr nemůže mít významný vliv.

Vliv na faunu a floru - křížení silnice s vodním tokem bude mít mírně negativní vliv pouze v době výstavby, dále v trvalém provozu již nikoliv. Vliv na floru - kácení 101 stromů v k.ú. Velká Bíteš a 84 stromů v k.ú. Křoví bude řešeno náhradní výsadbou.

Při výstavbě mostního objektu je dotčeno EVSK Rejtok s přirozenými vlhkomilnými druhy rostlin - dojde k násypu západního valu na ploše cca 412 m², což činí cca 7,5 % plochy stavby (5490 m²), zpracovatel oznámí hodnotí tento mírně negativní vliv jako ekologicky únosný.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje - v zájmovém území se v k. ú. Křoví nachází ložisko nerostů event. Č. 3060800 - výhradní ložisko stavebního kamene Křoví, je stanoven dobývací prostor, jde o chráněné ložiskové území, rekonstrukcí silnice nedojde k dotčení hranic výše uvedeného dobývacího prostoru - vliv není významný.

Vliv na obyvatelstvo - narušení faktoru pohody - pohoda bydlení by případně mohla být narušena během výstavby u obyvatel, bydlících v obci Křoví a u jednoho domu v místě s názvem „Rasovna“ (hluk z provozu těžké mechanizace nebo při kácení stromů v době výstavby je možno omezit dodržením časové kázně). Jde o krátkodobé účinky, u kterých nelze očekávat trvalé škodlivé následky na zdraví obyvatel.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky - vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci v podstatě ve stávající trase silnice, zpracovatel oznámí uvádí, že se neočekávají žádné archeologické nálezy.

V podmínkách závěru zjišťovacího řízení (v textu výše) jsou zapracována některá opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese: <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS676)

Město Velká Bíteš a Obec Křoví jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.



Ing. Jaroslav Gottfried
Ing. Jaroslav Gottfried

úředník odboru životního prostředí

Přílohy:

- 1) kopie stanoviska ČIŽP, OI Havlíčkův Brod
- 2) kopie vypořádání připomínek ČIŽP zpracovatelem Oznámení
- 3) kopie stanoviska MěÚ Velké Meziříčí, OŽP
- 4) kopie stanoviska KHS KV se sídlem v Jihlavě, ÚP Žďár nad Sázavou
- 5) kopie stanoviska KrÚ, OŽP, orgánu ochrany přírody a krajiny
- 6) kopie stanoviska MěÚ Velká Bíteš, OVŽP

ROZDĚLOVNÍK

Dodejkou, s přílohami:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Město Velká Bíteš, Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš
- 2) Obec Křoví, Křoví 32, 594 54 Křoví
- 3) Kraj Vysočina, zastoupený odborem životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina – zde

Dotčené správní úřady

- 4) Krajský úřad Kraje Vysočina – zde
- 5) Městský úřad Velké Meziříčí - odbor životního prostředí, Radnická 29, 594 01 V.Meziříčí
- 6) Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou
- 7) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát, Bělohradská 3304, 580 01 H. Brod

Datovou schránkou, s přílohami:

- 8) Ministerstvo životního prostředí-EIA, Vršovická 65/1442, Praha 10, 100 00 Praha
- 9) Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno 2, Veverí

Dodejkou, s přílohami (oprávněný zástupce oznamovatele):

- 10) Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod
Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod 1
tel.: 569 496 111, fax: 569 429 822
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@hb.cizp.cz,

JS - KWI X008FUOX (1)

60

KRAJ VYSOČINA 17	
Došlo dne: - 3 -07- 2013	Podací list: 1
Č.j.: KWI HC 614/2013	Podací příloha: 0

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor životního prostředí
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Váš dopis značky / ze dne: Naše značka:

ČiŽP/46/IPP/1308990.002/13/HZH

Vyřizuje / linka:

Holcnerová/122

Místo a datum:

Havlíčkův Brod, 3.7.13

Věc: Vyjádření – Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. S III/3792 – DÚR v k.ú. Velká Bíteš a Křoví

Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod, k zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. S III/3792 – DÚR v k.ú. Velká Bíteš a Křoví“.

Stanovisko oddělení ochrany vod:

K záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. S III/3792 - DÚR“ nemáme připomínek. Nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracoval: Ing. Sláma

Stanovisko oddělení odpadového hospodářství:

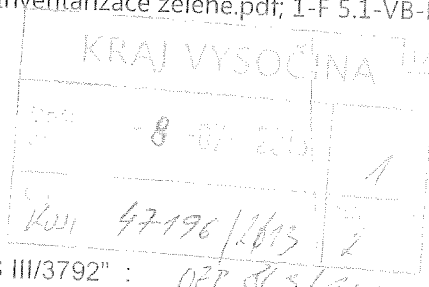
V předloženém zahájení zjišťovacího řízení propojení silnic II/379 – III/3792 v k.ú. Velká Bíteš je dostatečným způsobem popsán přehled odpadů, které budou vznikat při realizaci projektu. Pouze upozorňujeme na chybně uvedená katalogová čísla odpadů 170109 – směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek., 170003 – jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebez. látky, 170004 – jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 01, 02, 03. V platném Katalogu odpadů dle vyhlášky č. 381/2002 Sb. jsou těmto odpadům přiřazena katalogová čísla 170107, 170903, 170904. Oddělení odpadového hospodářství nemá k předloženému zahájení zjišťovacího řízení připomínek a nepožadujeme pokračování v procesu EIA.

Vypracovala: Mgr. Maljarová

Stanovisko oddělení ochrany přírody:

Předmětem záměru je rekonstrukce dvoupruhé obousměrné komunikace II/379, na kterou by měl navazovat severozápadní obchvat Velké Bíteše od Rasovny po křižovatku se silnicí III/3792. Chráněná území se nacházejí zcela mimo území dotčené stavební činností, i mimo území, v němž by se mohly projevit účinky záměru. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Vliv na krajinný ráz bude mít vykácení aleje stromů lemující stávající silnici. V k.ú. Velká Bíteš se bude jednat o pokácení 101 ks většinou listnatých stromů, v k.ú. Křoví se bude jednat o pokácení 84 ks převážně listnatých stromů, čímž dojde ke změně krajinného rázu. K umisťování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas příslušného orgánu ochrany přírody. Kácení zeleně podél silnice musí být provedeno jen v nejnútnejším rozsahu. Podkladem pro navržené kácení předmětných dřevin by

Od: Vostal <info@vostal.cz>
Odesláno: 4. července 2013 12:58
Předmět: Re: FW: Žádost o vypořádání připomínky ČIŽP - ochrana přírody a krajiny k Oznámení
Přílohy: Fotodokumentace stromů ke kácení.pdf; Inventarizace zeleně.pdf; 1-F 5.1-VB-K-Inv.tabulka-DUR.xls
Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem



Dobrý den pane inženýre,
 k vyjádření ČIŽP, odd. ochrany přírody, k akci : "Silnice II/379 V.Bíteš-kříž. S III/3792" :

- **ke kácení stromů** : byla provedena inventarizace a ocenění stávající zeleně odbornou firmou (Zahradní a krajinářská architektura s.r.o.). Kácení bude probíhat jen v nejnútnejším rozsahu. Vzhledem k tomu, že je investorem požadováno také zajištění bezpečné a normové silnice, jsou některé úpravy v příčných směrech nezbytné a s tím je s tímto svázané i nezbytné kácení stromů nyní se nacházejících v těsné blízkosti silnice. Kácení bude mít vliv na krajinný ráz, jak zmiňuje Ing.Fejk, dle mého názoru jen dočasný. Předpokládá se totiž náhradní výsadba podél nově upravené trasy komunikace a bude maximální snaha alej i podél nové komunikace znovu obnovit.

- **přeložení bezejmenného potoka** :

Popis přeložky : Násypové těleso trasy rekonstruované silnice v km 0,7 – 0,8 kříží koryto bezejmenného potoka vytékajícího z Královského rybníka a vtékajícího v prostoru lokálního biocentra do Bílého potoka. Je proto nutné vybudovat přeložku koryta tohoto potoka podél levostranné paty nového silničního tělesa a opět je zaústit do Bílého potoka v místě původního zaústění. Délka přeložky je 115 m. Příčný profil nového koryta je navržen shodně s profilem stávajícím lichoběžníkového tvaru o šířce dna 0,5 m se sklony svahů 1:2,5 k nové komunikaci a 1:2 od komunikace.

Koryto toku zůstane neopevňené jako současný tok. Svahy břehů budou osety travním semenem.

Z uvedeného vyplývá, že pro zajištění násypu pro nové přemostění je nutné tento potok přeložit a to v délce jen lehce přes 100 m (celkem je navrženo 115 m), protože směrem po toku se rozkládá LBC 2 Rejtok s EVSK a tímto směrem nelze násyp mostu realizovat vůbec. Násyp se tohoto LBC dotýká, resp. lehce do něho zasahuje. Přeložka tohoto potoku však neznámá jeho poškození nebo dokonce zničení, čemuž je třeba zabránit jak uvádí Ing.Fejk. Bude pouze vybudované nové koryto ve stávající tvarové charakteristice koryta a potok bude zaústěn zpět do Bílého potoka v původním zaústění. Při provádění stavebních prací se samozřejmě musí postupovat co nejšetrněji. To by mělo být předmětem zdůraznění v dalších stupních PD a také předmětem kontrol orgánů ochrany přírody a dalších při vlastním provádění stavebních prací spojených s přeložkou a násypem mostu.

- **zvláště chránění živočichové** : lokalita Bílého potoka je samozřejmě významnou přírodní lokalitou, na to ostatně upozorňuje p.Kříž z MÚ V.Bíteš ve svých vyjádřeních ke stavbě a biologické hodnocení pouze doporučuje jako vhodné. Je ovšem zajímavé, že co se týče podkladů k popisu fauny a flóry není a také jsme nenašli příliš mnoho pramenů a popisů. Proto jsem si vyžádal předběžné stanovisko z kraje Vysočina, odd. ochrany přírodních zdrojů (Mgr.Janová), která mi sdělila, že zde nevidují výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů.

Vzhledem k současnému stavu a situaci předmětné komunikace a mém pevném přesvědčení o nutnosti prosazování trvale udržitelného rozvoje se domnívám, že není nezbytně nutné v posuzování záměru dále pokračovat. Tím by se celé jednání kolem ÚR jen velmi prodloužilo a také prodražilo a realizace nutné rekonstrukce komunikace by se zbytečně oddalovala.

S pp

Ing.Dalibor Vostal

Smetanova 8, CZ-602 00 Brno
 Tel/fax : +420 549 250 891
 Mobil : +420 603 886 030
 E-mail: info@vostal.cz

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Číslo jednací: ŽP/20482/2013/3741/2013-pa

Dne: 03.07.2013

Vyřizuje: Mgr. Jan Palas

Telefon: 566 781 087

E-mail: palas@mestovm.cz

Datová schránka: gvebwhm

60

Krajský úřad Kraje Vysočina
odbor životního prostředí
Žižkova 57
587 33 Jihlava

KRAJ VYSOČINA		17
Došlo dne:	3 - 07 - 2013	Práci nat:
Čj.:	KUJI 46604/2013 037 865/2013	Práci nat:

VĚC: Posuzování vlivů na životní prostředí, zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví

Odbor životního prostředí Městského úřadu Velké Meziříčí se vyjadřuje z těchto hledisek:

1. Ochrana ovzduší

Kontaktní osoba: Mgr. Jan Palas, tel. 566 781 087

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

2. Ochrana přírody a krajiny

Kontaktní osoba: Pavel Kříž, tel. 566 781 086

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

3. Odpadové hospodářství

Kontaktní osoba: Bc. Zdislava Oplatková, tel. 566 781 083

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

4. Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa

Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Tunkr, tel. 566 781 088

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V. Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Kontaktní osoba: Vladimír Rybár, tel. 566 781 081

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V.Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

6. Vodní hospodářství

Kontaktní osoba: Mgr. Yvona Vránová, tel. 566 781 084, Ing. Eva Krivská, tel. 566 781 085

Ke zpracovanému oznámení záměru „Silnice II/379 V.Bíteš-kříž. s III/3792“ v k.ú. Velká Bíteš a Křoví, nemáme připomínek. Nepožadujeme, aby byl tento záměr dále posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Toto vyjádření není povolením nebo souhlasem a ani je nenahrazuje. Vzhledem k tomu, že není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, nelze se proti němu odvolat.

otisk úředního razítka

Mgr. Jan Palas v. r.
úředník odboru životního prostředí

Digitálně podepsal Mgr Jan Palas
Datum: 03.07.2013 09:41:04 +02:00

4

Got

KWIX00PG6TH

KRAJ VYSOČINA 17

Došlo dne: - 8 - 07 - 2013

CJ: KUJI 42274 / 2013

02P 863/2013

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ
územní pracoviště Žďár nad Sázavou

Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou, tel.: 566 650 811, fax: 566 650 888, e-mail: podatelna@zr.khsjih.cz, ID: py2ivam

Váš dopis zn.: KUJI 42274/2013/OZP/863/Got
Ze dne: 2013-06-17
Naše značka: KHSV/11952/2013/ZR/HOK/Roh

Vyřizuje: Ing. Josef Roháček
Telefon: 566 650 830
E-mail: josef.rohacek@zr.khsjih.cz

Krajský úřad kraje Vysočina
Odbor životního prostředí
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Datum: 8. července 2013

Posuzování vlivů na životní prostředí – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice II/379 Velká Bíteš – křiž. s III/3792 - DÚR“ - v y j á d ř e n í orgánu ochrany veřejného zdraví

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve věci oznámení zahájení zjišťovacího řízení dle §6 odst.6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí na výše uvedený záměr, podle § 82 odst. 2 písmene i) cit. zákona toto v y j á d ř e n í :

Po posouzení záměru z hlediska zdravotních rizik na obyvatelstvo a zhodnocení řešení předložené dokumentace záměru s požadavky legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví, dospěla Krajská hygienická stanice kraje Vysočina k tomuto závěru:

Dokumentace (Oznámení) předložená v rámci zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice II/379 Velká Bíteš – křiž. s III/3792 - DÚR“, je z hlediska zájmů na ochranu veřejného zdraví dostačující a záměr není nutno dále posuzovat ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Odůvodnění:

Na základě žádosti odboru životního prostředí Krajského úřadu Kraje Vysočina, doručené dne 18.6.2013, posoudila KHS kraje Vysočina výše uvedený záměr z hlediska možných negativních vlivů na obyvatelstvo. Oznamovatelem záměru je Kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, IČ: 70890749. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 podle zák.č.100/2001 Sb., vypracoval jej Ing. Dalibor Vostal, (DAVOS – služby pro ekologii), oprávněná osoba ke zpracování dokumentace o hodnocení vlivů staveb, činností a technologií na životní prostředí dle zákona.

Předmětem záměru je celková rekonstrukce stávající silnice II/379 spočívající v rozšíření na kategorii S 7,5 ve směrových úpravách trasy a výškových úpravách nivelety s návrhovými prvky pro návrhovou rychlost $v_n = 60$ km/h. Začátek úpravy km 0,000 je za samotou „Rasovna“ na konci silnice vyprojektované v rámci stavby „Sil.II/379 Velká Bíteš – SZ obchvat“ v pasportním staničení km 2,021 a konec je před křižovatkou se silnicí III/3792 v km 4,521 pasportního staničení. Délka úpravy je 2335,0 m. Směrově je trasa vedena v kruhových obloucích s přechodnicemi a složenými kruhovými oblouky s mezilehlými

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
tel.: 567 564 551, fax: 567 305 352, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w, IČ 71009311, bank. spojení: 33020681/0710

F-SSA-13.1-251111

přechodnicemi s poloměry oblouků $R = 220 - 1550$ m. Ze stávající trasy se nově navržená trasa na několika místech odklání v koridoru do 40 – ti m na obě strany od osy stávající vozovky. Celá délka rekonstruovaného úseku je situována mimo obydlené území. Stavba je z části umístěna na katastru města Velká Bíteš a z části na katastru obce Křoví.

Cílem stavební úpravy a modernizace silnice II/602 je odstranění deformací vozovky. Základním cílem projektu je zajištění kvalitního dopravního propojení dvou sousedních krajů a zvýšení bezpečnosti. Dalším důvodem rekonstrukce je odstranění směrové dopravní závady – točky v místě křížení s Bílým potokem a jeho překlenutí. Nový finální povrch bude z asfaltového betonu ACO 11+ 40mm.

Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje k snížení emisních hlukových hodnot z provozu dopravy v blízkosti komunikace. Hluková studie nebyla pro předložené Oznámení zpracována, a ani orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje zpracování hlukové studie. Umístění záměru je dle vyjádření MěÚ Velká Bíteš /příloha H/, odboru výstavby a životního prostředí, v souladu s platným územním plánem města, kromě části nového přemostění v údolí Bílého potoka. Bude vyžadována změna územně plánovací dokumentace města.

Umístění výše uvedené stavby není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví, ve smyslu zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a předpisy souvisejícími.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Josef Roháček

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

Příloha: Dokumentaci dle zák.č.100/2001 Sb. - ponechávám ve spisu KHS, ÚP Žďár nad Sázavou

2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., o ve znění zákona č. 218/2004 Sb., o ochraně přírody a krajiny

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Doporučeně

Ing. Dalibor Vostal
Smetanova 8
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne 11. 4. 2013	Číslo jednací KUJI 25903/2013 OZP 61/2013 Vav	Vyřizuje/telefon Ing. Lucie Vávrová 564 602 511	V Jihlavě dne 15. dubna 2013
--	---	---	---------------------------------

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“) po posouzení záměru

„Rekonstrukce silnice II/379 po křižovatku s III/3792“

podaného dne 11. 4. 2013 firmou Ing. Dalibor Vostal, Smetanova 8, 602 00 Brno zastupující investora Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rekonstrukce dvoupruhové obousměrné komunikace II/379, na kterou by měl navazovat severozápadní obchvat Velké Bíteše od Rasovny po křižovatku se silnicí III/3792. Podkladem pro návrh trasy komunikace severozápadního obchvatu byla trasa zakotvená v územním plánu města Velká Bíteš.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na výše uvedenou lokalitu, byla žádost podaná výše uvedeným žadatelem s příloženým popisem záměru a situací.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽP KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Dále má OŽP KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a předmět jejich ochrany, o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitring.cz/>).

Příslušný úřad vychází z úvahy, že výše uvedený záměr nebude mít vliv na životní prostředí přesahující pozemek, na kterém je záměr umístěn (záměr svými negativními vlivy nebude překračovat limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k jeho realizaci).

Vzdálenost EVL od daného záměru, jejich předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na EVL a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Toto stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona) a nelze proti němu podat odvolání.

Toto stanovisko, vztahující se k výše jmenovanému konkrétnímu záměru na území Kraje Vysočina, má neomezenou platnost za předpokladu zachování výše uvedených parametrů a činností.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Jan Joněš
vedoucí odboru životního prostředí

6

H. Přílohy

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÁ BÍTEŠ
Odbor výstavby a životního prostředí
Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš

ČJ.: MÚVB/2306/13/VÝST/HOM

POČET LISTŮ: 1

POČET PŘÍLOH: 0

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 11.04.2013

VYŘIZUJE: Ing. Ladislav Homola

TEL./FAX: 566 502 528 /566 534 001

E-MAIL: ladislav.homola@vbites.cz

DATUM: 28.05.2013

Vážený pan
Ing. Dalibor Vostal
DAVOS-Služby pro ekologii
Smetanova 8
602 00 Brno
CZ

Sdělení stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí obdržel Vaši žádost o vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně-plánovací dokumentace města Velká Bíteš a obce Křoví k záměru na stavbu „**Rekonstrukce silnice II/379 po křižovatku s III/3792**“ na pozemcích v kat.území Velká Bíteš a Křoví. Dle žádosti a předložené koordinační situace D2 1:1000, kterou vypracoval Ing. Pospíšil, Silniční projekt spol. s r.o. Brno, předmětný záměr spočívá v rekonstrukci dvoupruhové obousměrné komunikace II/379, na kterou by měl navazovat severozápadní obchvat Velké Bíteše, od „Rasovny“ po křižovatku se silnicí III/3792.

Po posouzení žádosti a předložených podkladů Vám odbor výstavby a ŽP MěÚ Velká Bíteš, jako věcně příslušný stavební úřad podle ustanovení § 13 odst.1 písm. d) a e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a podle ustanovení § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a jako místně příslušný obecní stavební úřad podle ustanovení § 190 odst.1 stavebního zákona a podle § 11 správního řádu,

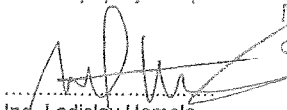
sděluje podle ust. §§ 154-158 správního řádu:

- že část předmětného záměru na stavbu „**Rekonstrukce silnice II/379 po křižovatku s III/3792**“ na pozemcích v k.ú. Křoví **je v souladu s platným Územním plánem Křoví** (účinnost právního stavu je ke dni 30. 12. 2011), neboť jsou respektovány podmínky uvedené v této územně plánovací dokumentaci, kde je mimo jiné uvedeno, že z dopravního hlediska je významná silnice II/379, na níž se plánují směrové úpravy, spočívající v narovnání trasy a zvětšení směrových poloměrů. Ze ZÚR Kraje Vysočina vyplývá pro zpracování územního plánu Křoví – veřejně prospěšná stavba DK22 – koridor silnice II/379 – šířka koridoru 80 m. Vzhledem k tomu, že severně od zastavěného území Křoví bude úprava probíhat ve stávající trase, je navrženo v tomto prostoru zúžení koridoru pro homogenizaci trasy silnice na šířku ochranného pásma, tj. 15 m od osy vozovky na jižní straně silnice,

- že část předmětného záměru na stavbu „**Rekonstrukce silnice II/379 po křižovatku s III/3792**“ na pozemcích v k.ú. Velká Bíteš **není v souladu s platným Územním plánem města Velká Bíteš** *) a vyžaduje vydání změny této územně plánovací dokumentace, neboť část směrové úpravy komunikace včetně plánovaného mostního objektu je navržena mimo současně zastavěné území a mimo zastavitelné plochy v ploše PI- louky, pastviny a v prostoru významného krajinného prvku a regionálního biokoridoru v údolí Bílého potoka. Část záměru je navržena mimo koridor veřejně prospěšné stavby DK22 – koridor silnice II/379 o

šířce 80 m, který vyplývá pro zpracování Územního plánu města Velká Bíteš ze ZÚR Kraje Vysočina.

Toto sdělení nenahrazuje rozhodnutí nebo souhlas stavebního úřadu podle stavebního zákona popř. jiné opatření dotčeného správního orgánu vyžadované zvláštním předpisem.


MĚSTSKÝ ÚŘAD Velká Bíteš,
odbor výstavby a živ. prostředí
595 01 VELKÁ BÍTEŠ
Ing. Ladislav Homolá
vedoucí odboru výstavby a ŽP
Městského úřadu Velká Bíteš

-3-

***) Platným Územním plánem města Velká Bíteš se rozumí:**

- Územní plán města Velká Bíteš schválený dne 15.08.2001, usn. ZM č.24/01 , ve znění pozdějších změn, a to:
- Změny č.1 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.08.2002, usnesení ZM č.33/2002,
- Změny č.2 ÚP města Velká Bíteš schválené dne 28.11.2005, usnesení ZM č.23/2005,
- Změny č.3 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.26/09 (OOP č.1/2009 ze dne 30.03.2009 –účinnost dne 15.04.2009),
- Změny č.4 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.4/41/10/ZM (OOP č.1/2010 ze dne 11.10.2010 – účinnost dne 29.10.2010),
- Změny č.5 ÚP města Velká Bíteš vydané usnesením ZM č.5/41/10/ZM (OOP č.2/2010 ze dne 11.10.2010 – účinnost dne 30.10.2010)

Rozdělovník:(doporučeně)

Ing. Dalibor Vostal, Smetanova 8, 602 00 Brno