

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 6/2013  
konaného dne 14. 6. 2013**

**Přítomni:**

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Pavel Bárta
2. Vladimír Černý	8. Jan Tourek
3. Pavel Štefan	9. Petr Fiala
4. Zdeněk Kubát	10. Karel Štefl
5. Jaroslav Jirků	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Radovan Necid	

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Jaroslav Kohout	3. Josef Mach (místopředseda)
2. Bohuslav Musil	

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. František Kavina (výrobní náměstek KSÚSV)
3. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
4. Tomáš Mátl (technicko-správní náměstek KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Zajištění dopravní obslužnosti oblasti Počátecka po zrušení některých rychlíků;
4. Běžná údržba silnic;
5. Běžná údržba mostů a propustků;
6. Svislé a vodorovné dopravní značení;
7. Kácení a náhradní výsadba stromů, ošetřování stromořadí;
8. Skladba a využití mechanizace KSÚSV;
9. Průběh akcí související údržby, oprav a investic podle příloh D1, D2 a EU rozpočtu 2013;
10. Projednání požadavků měst a obcí;
11. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina  
– vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012;
12. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina;
13. Prohlídka areálu KSÚSV Jihlava (obalovna studené směsi, solná hala, dílny);
14. Prohlídka vystavované techniky na Dni komunální techniky 2013 v areálu KSÚSV;
15. Různé;
16. Závěr.

### 1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání a navrhl zařadit nový bod „Informace ODSH – úprava příspěvku KSÚSV“ za bod programu č. 3. Takto upravený program jednání byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Libor Joukl požádal o zařazení bodu týkajícího se aktuálních informací z Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina na každé zasedání komise.

### 2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 019/05/2013/DK – dopravní komise požaduje rozeslat návrh akcí přílohy D1 a D2 rozpočtu kraje na roky 2014 a 2015, předkládané Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina v rámci úkolu z roku 2012.

Nebylo rozesláno. Hana Strnadová k tomu podala komentář.

Zdeněk Kopecký uvedl, že v říjnu letošního roku by měl být připraven výhled na další dva roky. Dopravní komise se k této problematice na podzim vrátí.

Na zasedání se dostavil člen komise Pavel Bárta.

Usnesení 020/05/2013/DK - dopravní komise vyjadřuje nesouhlas s provedenými opatřeními v železniční dopravě a vyzývá hejtmana Kraje Vysočina k reakci s nesouhlasným stanoviskem kraje a doporučuje realizovat opatření v reakci na rušení a omezení rychlíkových spojů dle doporučení Krajského centra osobní dopravy a při tvorbě nového jízdního řádu doporučuje na omezení a rušení rychlíkových spojů reagovat.

Libor Joukl popsal další průběh okolo rušení rychlíkových spojů a informoval o dopisu, který byl společně se 2 peticemi předán ministru dopravy. Dále pohovořil také o rušení dalších 15 % rychlíkových spojů, které se předpokládají na podzim letošního roku.

Členům komise byla společně se zápisem rozeslána prezentace zimní a letní údržby silnic od pana Františka Kaviny z KSÚSV.

Na zasedání se dostavil člen komise Jan Tourek.

### 3. Zajištění dopravní obslužnosti oblasti Počátecka po zrušení některých rychlíků

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály od člena komise Karla Štefla.

Karel Štefl informoval, že změnou jízdního řádu ke dni 9. 6. 2013 byla způsobena nedostatečná dopravní obslužnost regionu Počátecka. V předchozích letech docházelo ke snižování frekvence cestujících u osobních vlaků a tím postupně k omezování jízd osobních vlaků do a ze stanice Počátky – Žirovnice a cestující využívali rychlíkových spojů. Protože dochází k zásadnímu omezení ranních a večerních rychlíkových spojů a toto omezení nebylo včas projednáno, nebylo možné reagovat doplněním osobních vlaků. Týká se to zejména rychlíkových spojů R 927 do Jihlavy a R 926 z Jihlavy.

Libor Joukl uvedl, že vzhledem k finančním prostředkům, které jsou na zajištění dopravní obslužnosti k dispozici, je možné se domluvit pouze na přesunu stávajících vlakových spojů, případně zavedení autobusové dopravy dle pravidel Kraje Vysočina, ale není možné zavádět nové vlakové spoje.

## Usnesení 021/06/2013/DK

### Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

#### Doporučuje,

aby starosta Počátek svolal jednání v záležitosti zajištění dopravní obslužnosti oblasti Počátecka mezi starosty dané oblasti a Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina na hledání nejvhodnějšího řešení náhradních spojů za zrušené rychlíkové spoje. Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

#### 4. Informace ODSH – úprava příspěvku KSÚSV

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály.

Hana Strnadová sdělila, že zastupitelstvu kraje bude předložen materiál týkající se navýšení investiční dotace Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny o částku 2 490 tis. Kč. KSÚSV bude zajišťovat realizaci dvou akcí, konkrétně se jedná o rekonstrukci mostu u obce Zubří z důvodu vydání nařízení zabezpečovacích prací. Druhou akcí je oprava komunikace po provedené rekonstrukci kanalizace v obci Mostišť. Jedná se o opravu vozovky ve vynechaném úseku, spojenou s opravou vozovky po vybudování kanalizace. Délka úseku je 410 m. KSÚSV budou poskytnuty také finanční prostředky ve výši 50 mil. Kč, které jsou k dispozici z přebytku hospodaření Kraje Vysočina za rok 2012. Seznam akcí, na které budou tyto finanční prostředky využity, dostali členové komise k dispozici.

#### 5. Běžná údržba silnic

František Kavina okomentoval připravenou prezentaci a informoval o těchto záležitostech:

- rozpočet KSÚSV v roce 2013 – investiční a neinvestiční položky, celkem ve výši 746 157 tis. Kč;
- běžná údržba:
  - o příspěvek pro cestmistrovství na údržbu: 390 mil. Kč:
    - příspěvek na letní údržbu: 219,5 mil. Kč,
    - příspěvek na zimní údržbu: 180,5 mil. Kč,
    - fixní náklady cestmistrovství: 253 mil. Kč,
    - variabilní náklady: 137 mil. Kč;
- čištění komunikací a mostů – provádí se po zimním období na silnicích II. a III. tříd, termín splnění je nejpozději do 31. 5., plánované variabilní náklady jsou ve výši 4 mil. Kč;
- vysprávký výtlučků asfaltovými směsmi:
  - o vysprávký asfaltovou směsí za horka – plánované variabilní náklady: 17,5 mil. Kč,
  - o vysprávký asfaltovou směsí za studena – plánované variabilní náklady: 5,5 mil. Kč,
  - o vysprávký výtlučků s použitím turbomechanismů – plánované variabilní náklady: 11 mil. Kč.

Členové komise následně diskutovali o opravách silnic frézováním a uplatňování případných reklamací. Bylo domluveno, že na některé z podzimních zasedání komise bude zařazena na program jednání problematika technologie oprav vozovek.

#### 6. Běžná údržba mostů a propustků

František Kavina okomentoval připravenou prezentaci a informoval o těchto záležitostech:

- silniční těleso a odvodnění:
  - o čištění propustků – plánované variabilní náklady: 240 tis. Kč,
  - o opravy propustků – plánované variabilní náklady: 700 tis. Kč,
  - o zřízení propustků – plánované variabilní náklady: 500 tis. Kč;

- údržba mostů:
  - o údržba mostů nestavební povahy – plánované variabilní náklady: 330 tis. Kč,
  - o údržba mostů stavební povahy – plánované variabilní náklady: 540 tis. Kč.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, jaké jsou úkoly v rámci údržby mostů nestavební povahy, zda je v rámci této údržby povinnost vyčistit a ošetřit všechny mosty. Dle jeho názoru by tato povinnost v rámci prevence existovat měla.

Pavel Bárta upozornil na nebezpečný úsek na silnici mezi Havlíčkovým Brodem a Šlapanovem, u výjezdu z areálu společnosti ČEPRO. KSÚSV situaci prověří.

## 7. Svislé a vodorovné dopravní značení

František Kavina okomentoval připravenou prezentaci a informoval o těchto záležitostech:

- dopravní značení:
  - o svislé dopravní značení (SDZ):
    - údržba a opravy SDZ – plánované variabilní náklady: 1,1 mil. Kč,
    - zřízení SDZ včetně stojanu a patky – plánované variabilní náklady: 1,1 mil. Kč;
  - o vodorovné dopravní značení (VDZ):
    - zřízení plošného VDZ – plánované variabilní náklady: 600 tis. Kč,
    - VDZ – dělicí čáry – plánované variabilní náklady: 330 tis. Kč,
    - VDZ – vodící proužky – plánované variabilní náklady: 740 tis. Kč.

Ze zasedání se omluvil člen komise Jan Tourek.

František Kavina upozornil, že v případě zjištění závady na svislém dopravním značení, je možné ji nahlásit na emailové adrese [ksusv@ksusv.cz](mailto:ksusv@ksusv.cz). To samé platí při zjištění výtluku na silnici.

## 8. Kácení a náhradní výsadba stromů, ošetřování stromořadí

František Kavina okomentoval připravenou prezentaci a informoval o těchto záležitostech:

- kosení travních porostů:
  - o kosení travních porostů strojně – plánované variabilní náklady: 9,1 mil. Kč,
  - o kosení travních porostů ručně – plánované variabilní náklady: 0,4 mil. Kč,
  - o ošetření travních porostů chemicky – plánované variabilní náklady: 0,1 mil. Kč.

KSÚSV provádí sečení v extravilánu, v intravilánu je to povinnost jednotlivých obcí, které mohou požádat Kraj Vysočina o finanční příspěvek.

Členové komise následně diskutovali četnost sečení a na základě podnětu od Petra Fialy přijali následující usnesení:

### Usnesení 022/06/2013/DK

#### Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje

radě kraje z důvodu bezpečnosti silničního provozu provádět na silnicích, které jsou souběžně značenými cyklotrasami, sečení travních porostů min. 4x ročně.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

František Kavina pokračoval v komentáři připravené prezentace:

- sadovnictví:

- keře (průklest, likvidace řezáním a vytrhávání) – plánované variabilní náklady: 350 tis. Kč,
- zpracování dřeva:
  - štěpkování – plánované variabilní náklady: 820 tis. Kč,
  - likvidace polomů – plánované variabilní náklady: 320 tis. Kč,
  - zpracování odpadového dřeva – plánované variabilní náklady: 1 100 tis. Kč,
  - odvoz štěpků, stromů, větví, keřů – plánované variabilní náklady: 2 400 tis. Kč.
- silniční stromoví:
  - vysazování včetně kúlů a chráničů – plánované variabilní náklady: 250 tis. Kč,
  - údržba (zalévání, okopávání, hnojení) – plánované variabilní náklady: 60 tis. Kč,
  - řez a průklest – plánované variabilní náklady: 760 tis. Kč,
  - likvidace pařezů – plánované variabilní náklady: 1 000 tis. Kč,
  - kácení – plánované variabilní náklady: 700 tis. Kč.

Zdeněk Kopecký upozornil na problém, kdy se vegetace podél silnic rozšiřuje a zasahuje nad vozovku. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu by se měla řešit i tato problematika. I v tomto případě doporučil nahlášení vzniklého problému na emailovou adresu [ksusv@ksusv.cz](mailto:ksusv@ksusv.cz).

### 9. Skladba a využití mechanizace KSÚSV

František Kavina podal informaci, že nejvíce techniky ve vlastnictví KSÚSV se využívá na zimní údržbu (153 sypačů), přidáním nástaveb lze tuto techniku využít také v ostatních ročních obdobích. Dále KSÚSV využívá toto strojní vybavení:

- technologické automobily – 59 kusů,
- traktory – 90 kusů,
- nakladače – 25 kusů,
- manipulátory – 20 kusů.

Kompletní seznam techniky, kterou KSÚSV využívá, bude rozeslán společně se zápisem.

### 10. Průběh akcí souvislé údržby, oprav a investic podle příloh D1, D2 a EU rozpočtu 2013

Hana Strnadová podala informaci, že všechny akce z přílohy D2 rozpočtu, jsou připraveny k realizaci.

V příloze EU rozpočtu na rok 2013 je naplánovaných 5 akcí, všechny již byly zahájeny, jediný problém nastal na komunikaci II/602 Jihlava – Pelhřimov, kde byla zjištěna chyba v projektu a termín dokončení stavby se tak pravděpodobně přesune do roku 2014.

Tomáš Mátl, technicko-správní náměstek KSÚSV, okomentoval přílohu D1 rozpočtu, ve které je celkem 38 akcí.

### 11. Projednání požadavků měst a obcí

#### **Bobrová**

Žádost o opravu komunikace II/388 u domu č. p. 197 v Bobrové.

Hana Strnadová uvedla, že rekonstrukce komunikace II/388 je již dlouhodobě plánovaná, v letošním roce bude dokončena projektová dokumentace a zahájení stavby se předpokládá v příštím roce.

#### **Čáslavice**

Žádost o opravu komunikace po výstavbě kanalizace a ČOV v obci Čáslavice.

Hana Strnadová sdělila, že požadavek obce bude zařazen do seznamu obcí, které budou v příštím roce opravovat kanalizaci a dojde k problému následné opravy silnic po stavbě kanalizace. ODSH tento seznam předloží při tvorbě rozpočtu na rok 2014.

## **12. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina**

### **– vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012**

Vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012 doposud nebylo v radě kraje projednáno. Bude zařazeno do programu na zářijové zasedání komise.

## **13. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina**

Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina prozatím nebyl vypracován z důvodu neodsouhlasení finančních prostředků na vypracování z programu Technická pomoc. Bude zařazeno do programu na zářijové zasedání komise.

## **14. Prohlídka areálu KSÚSV Jihlava (obalovna studené směsi, solná hala, dílny)**

Členové komise absolvovali prohlídku areálu KSÚSV Jihlava.

## **15. Prohlídka vystavované techniky na Dni komunální techniky 2013 v areálu KSÚSV**

Členové komise se zúčastnili slavnostního zahájení Dne komunální techniky a po skončení zasedání komise měli možnost individuální prohlídky vystavované techniky.

## **16. Různé**

Termín příštího zasedání byl stanoven na **úterý 10. září, od 13.00 hodin.**

Termíny dalších zasedání v 2. pololetí 2013 byly stanoveny následovně: 10. 10., 7. 11. a 5. 12., vždy od 13.00 hodin.

## **17. Závěr**

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

## **Zdeněk Kopecký**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

## **Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Dana Vrábelová dne 17. 6. 2013.