

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 7/2013
konaného dne 10. 9. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Pavel Bárta
2. Pavel Štefan	8. Josef Mach (místopředseda)
3. Zdeněk Kubát	9. Petr Fiala
4. Bohuslav Musil	10. Hana Strnadová (tajemnice)
5. Jaroslav Jirků	
6. Radovan Necid	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	3. Jan Tourek
2. Vladimír Černý	4. Karel Štefl

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Tomáš Mátl (technicko-správní náměstek KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina
– vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012;
5. Dopravní systém Kraje Vysočina (studie rozšíření IDS JMK, informace z konference IDS);
6. Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic III. třídy;
7. Projednání požadavků měst a obcí;
8. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina;
9. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy - návrh akcí do přílohy D1, D2 a EU;
10. Přetěžování vozidel a jejich vážení;
11. Různé;
12. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Představil členům komise novou koordinátorku Lenku Matysovou. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu

jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Zdeněk Kopecký pozval přítomné členy na pracovní seminář na téma „Vysokorychlostní trať Praha – Brno“, který se bude konat dne 17. září 2013 od 15:30 hodin, v sídle Kraje Vysočina. Písemnou pozvánku na tento seminář obdrželi členové komise v předstihu.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Usnesení 021/06/2013/DK - dopravní komise doporučuje, aby starosta Počátek svolal jednání v záležitosti zajištění dopravní obslužnosti oblasti Počátecka mezi starosty dané oblasti a Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina na hledání nejvhodnějšího řešení náhradních spojů za zrušené rychlíkové spoje.

Hana Strnadová sdělila, že jednání nebylo uskutečněno.

Usnesení 022/06/2013/DK - dopravní komise doporučuje radě kraje z důvodu bezpečnosti silničního provozu provádět na silnicích, které jsou souběžně značenými cyklotrasami, sečení travních porostů min. 4x ročně.

Hana Strnadová sdělila, že proběhlo jednání s KSÚSV. Vzhledem k finančním prostředkům, které by bylo třeba navýšit, bude prozatím probíhat sečení travních porostů v četnosti 2x ročně.

Členům komise byl společně se zápisem rozeslán kompletní seznam techniky, kterou KSÚSV využívá.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, zda KSÚSV prověřila nebezpečný úsek na silnici mezi Havlíčkovým Brodem a Šlapanovem, u výjezdu z areálu společnosti ČEPRO, na který při minulém zasedání upozornil člen komise Pavel Bárta.

Dosud neproověřeno. Tomáš Mátl se zavázal situaci prověřit.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová informovala, že RK schválila harmonogram postupu prací na výběrovém řízení na zajištění dopravců, kteří budou zajišťovat základní dopravní obslužnost v autobusové dopravě v Kraji Vysočina. Cílový stav je plánován k 10. 12. 2016. Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina má nyní za úkol provést analýzu současného stavu, jednat s obcemi a kraji, zpracovat oběhy vozidel a nové jízdní řády, zajistit vypracování zadávací dokumentace a vyhlásit výběrové řízení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství již pracuje na plánování zimní údržby. Bylo schváleno nařízení RK, kdy se vymezily úseky silnic II. a III. tříd, které se pro malý dopravní význam nebudou v zimním období 2013/2014 udržovat. V současnosti se neudrží cca 6,28 % z celkového počtu silnic.

Průběžně probíhají výběrová řízení na vypracování projektových dokumentací na přípravu staveb na příští roky. Probíhá realizace staveb, pracovníci ODSH se zúčastňují kontrolních dnů. Zastupitelstvu Kraje Vysočina bude předložen materiál na schválení povýšení příspěvku na provoz ve výši 30 500 tis. Kč pro KSÚSV. Finanční prostředky jsou z větší části řešeny použitím finančních prostředků ušetřených z přílohy D2, Investice v dopravě, kdy na základě nabídkových cen došlo k úsporám oproti předpokládaným nákladům a částečně ze základní dopravní obslužnosti změnou rozsahu základní dopravní obslužnosti Kraje Vysočina na rok 2013. KSÚSV zajistí údržbu a opravy vyjmenovaných silnic, dopravní značení, nátěry, svodidla atd.

Na zasedání se dostavil člen komise Pavel Štefan.

Úkol: Rozeslat členům komise Harmonogram postupu prací na výběrovém řízení na zajištění dopravců.

Odpovědnost: tajemnice, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

4. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina – vyhodnocení ukazatelů ředitele KSÚSV za rok 2012

Hana Strnadová podala informaci o výsledku vyhodnocení ředitele KSÚSV za rok 2012. Celkový počet bodů při splnění všech požadavků je 100 bodů. Z tohoto počtu byla činnost KSÚSV a následně ředitel KSÚSV hodnoceni na 84 bodů - neplnění zejména v oblasti sečení trávy, údržby zeleně, dopravního značení, v oblasti informovanosti z portálu příspěvkových organizací, nepředávání informací o podaných stížnostech a nedodání návrhu přílohy D1 a D2 v dostatečném rozsahu na následující dva roky.

5. Dopravní systém Kraje Vysočina (studie rozšíření IDS JMK, informace z konference IDS)

Dopravní systém Kraje Vysočina – studie rozšíření IDS JMK

Josef Mach informoval o jednání, které se konalo na ředitelství Českých drah v Praze, za účasti firmy KORDIS a Karla Pačisky, starosty Bystřice nad Pernštejnem. České dráhy přislíbily během letních měsíců zpracování studie o konkrétním řešení. Doposud žádná studie ze strany Českých drah nebyla předložena.

Informace z konference IDS

Petr Fiala seznámil členy komise s informacemi z konference IDS, která se konala ve dnech 20. – 22. 5. 2013 ve Žďáře nad Sázavou. Konference IDS se organizuje 1x za rok a je určena pro zástupce dopravních podniků, ministerstev, krajských úřadů a organizátorů dopravy. Celkem odeznělo 35 příspěvků, ke kterým proběhla věcná diskuze. Jednalo se o technických novinkách, sjednocení elektronických peněženek, používání karet a především o nové dopravní legislativě.

Úkol: Rozeslat členům komise vybrané příspěvky z konference IDS.

Odpovědnost: koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

6. Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic III. třídy

Členům komise byla promítnuta mapa silniční sítě v Kraji Vysočina.

Tomáš Mátl okomentoval mapu silniční sítě v Kraji Vysočina, úseky podle klasifikačního stupně stavu vozovek v roce 2013. Dříve se posuzování stavu vozovek objednávalo u různých společností, to však znamenalo velké finanční náklady. Dnes posuzování stavu vozovek provádí inspektoři silnic. Takto získané podklady o stavu a vývoji silniční sítě jsou dostatečné. V příštím roce se bude aktualizovat mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic II. a III. třídy a následně budou aktualizace probíhat každý rok.

Členové komise požadují doplnit mapy klasifikačních stupňů stavu vozovek silnic II. a III. třídy o přehledné tabulky po okresech s uvedením délky jednotlivých stavů vozovek v km a v procentech.

Dopravní komise očekává počátkem roku 2014 aktualizaci mapy již realizovaných akcí v období 2006 – 2012 doplněnou o akce realizované v roce 2013.

Úkol:

1. Rozeslat členům komise mapu stavu vozovek silniční sítě Kraje Vysočina podle klasifikačního stupně.
2. Rozeslat členům komise k mapám klasifikačních stupňů stavu vozovek silnic II. a III. třídy přehledné tabulky po okresech s uvedením délky jednotlivých stavů vozovek v km a v procentech.

Odpovědnost: tajemnice, koordinátorka

- Termín:** 1. spolu se zápisem z jednání komise
2. spolu s pozvánkou na další jednání komise

7. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

Úkol: Rozeslat členům komise tabulku předpokládaných nákladů na opravy po kanalizacích 2013 - 2014.

Odpovědnost: tajemnice, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

8. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina

Hana Strnadová uvedla, že se na plánu péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina pracuje. Vypracovávají se podklady a zpracovává se koncept plánu. Jedná se o velice rozsáhlý materiál. Vypracování plánu koordinuje ředitel Sekce pro rozvoj regionu pan Martin Černý.

Úkol: Pozvat na některé z příštích zasedání pana Martina Černého (ředitele Sekce pro rozvoj regionu).

Odpovědnost: předseda

9. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy - návrh akcí do přílohy D1, D2 a EU

Členové komise obdrželi s předstihem podkladové materiály – návrh D1, D2 a rozpočet ODSH.

Hana Strnadová uvedla, že končí plánovací období 2007-2013 a další období 2014 - 2020 není prozatím vyjasněno, jak bude probíhat. Již bylo zpracováno několik koncepcí. V současnosti je varianta, že do EU budou uznány pouze akce, které jsou na silnicích spojujících bývalá okresní města s Jihlavou. V příštím roce bude zahájena, ze zbývajících finančních prostředků, které máme bez realokací, stavba obchvatu Příseky a silnice mezi Golčovým Jeníkovem a Chotěboří. Tomáš Mátl upřesnil, že U D1 přejde do příštího roku budování mostu Černovice. Členové komise mohou k předloženým návrhům vznášet připomínky.

10. Přetěžování vozidel a jejich vážení

Radovan Necid, starosta Velkého Meziříčí, informoval o přípravě pilotního projektu ve spolupráci s Krajem Vysočina - dynamické vážení vozidel na silnici 602. Účelem je omezit průjezd těžkých nákladních vozidel Velkým Meziříčím a zamezit poškozování krajských silnic přetíženými vozidly. Náklady na pořízení a provoz by měly být zaplacený z vybraných správních poplatků a pokut řidičů a provozovatelů přetížených vozidel. Zatím je pilotní projekt ve fázi, kdy se hledá nejvhodnější místo měření, a zvažuje se, kdo bude pořizovatelem a provozovatelem zařízení. Diskutuje se výše pokut a jejich vymahatelnost.

Libor Joukl uvedl, že v současnosti byly splněny všechny legislativní podmínky pro spuštění systému dynamického vážení. Podle původního záměru byla vedena jednání s jednotlivými firmami na dodávku vah. Váhy se měly splácet z peněz za vybrané pokuty. V současnosti tento model nejde aplikovat. Libor Joukl pohovořil o pilotním projektu plánovaným ve spolupráci se starostou Velkého Meziříčí. Jedním aspektem realizace projektu je zamezení přetíženým vozidlům a druhým aspektem je bezpečnost. Ve Velkém Meziříčí by se vybrala jedna silnice, provedla se v obou směrech instalace váhy a domluvily se technické záležitosti (dokumentace, výkresy, atd.). Zvažují se i finanční záležitosti, zda bude financování probíhat z vlastních finančních prostředků, nebo bude možnost využít určitých dotací. Realizace pilotního projektu se předpokládá v průběhu let 2014 - 2015.

Ze zasedání se omluvil člen komise Radovan Necid.

11. Různé

Zdeněk Kubát upozornil na dva opravené železniční přejezdy v Třebíči, kde po opravě zůstala na sloupech nainstalována oranžová světla, která brání při průjezdu větších vozidel.

Hana Strnadová upřesnila, že tuto opravu prováděla Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Je třeba zjistit, zda byla provedena kolaudace.

Zdeněk Kopecký vznesl požadavek na pana Tomáše Mátlu, aby KSÚSV situaci prověřila.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 10. října, od 13.00 hodin.**

17. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 16. 9. 2013.