

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 8/2013
konaného dne 10. 10. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	6. Pavel Bárta
2. Jaroslav Kohout	7. Jan Tourek
3. Bohuslav Musil	8. Josef Mach (místopředseda)
4. Jaroslav Jirků	9. Petr Fiala
5. Radovan Neced	10. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Vladimír Černý	3. Zdeněk Kubát
2. Pavel Štefan	4. Karel Štefl

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Dopravní systém Kraje Vysočina - studie rozšíření IDS JMK;
5. Projednání požadavků měst a obcí;
6. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina;
7. Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic III. třídy – porovnání okresů;
8. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy – souvislé opravy po kanalizacích v obcích, diskuze k návrhu rozpočtu;
9. Systém kontrol a reklamací závad v záruční lhůtě na dokončených akcích silnic a mostů;
10. Protihluková opatření, Akční hlukové plány;
11. Dary obcím na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí;
12. Různé;
13. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Navrhl úpravu programu v bodě č. 6. – místo Plánu péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina,

který bude přesunut na příští jednání, zařadit informace ze semináře Vysokorychlostní trať Praha – Brno.

Takto upravený program jednání byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Seminář „Vysokorychlostní trať Praha – Brno“, pořádaný dne 17. září 2013.

Někteří členové komise využili pozvání a semináře se účastnili.

Pavel Bárta upozornil na předminulém jednání na nebezpečný úsek na silnici mezi Havlíčkovým Brodem a Šlapanovem, u výjezdu z areálu společnosti ČEPRO.

Jan Míka sdělil, že tento úsek je již opraven.

Úkol: Rozeslat členům komise Harmonogram postupu prací na výběrovém řízení na zajištění dopravců.

Harmonogram postupu prací na výběrovém řízení na zajištění dopravců byl rozeslán, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise vybrané příspěvky z konference IDS.

Vybrané příspěvky z konference IDS byly odeslány, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise mapu stavu vozovek silniční sítě Kraje Vysočina podle klasifikačního stupně. Rozeslat členům komise k mapám klasifikačních stupňů stavu vozovek silnic II. a III. třídy přehledné tabulky po okresech s uvedením délky jednotlivých stavů vozovek v km a v procentech.

Mapa stavu vozovek silniční sítě Kraje Vysočina podle klasifikačního stupně a tabulky po okresech s uvedením délky jednotlivých stavů vozovek v km a v procentech byly členům komise rozeslány, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise tabulku předpokládaných nákladů na opravy po kanalizacích 2013 - 2014.

Tabulka předpokládaných nákladů na opravy po kanalizacích 2013 – 2014 byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Pozvat na některé z příštích zasedání pana Martina Černého (ředitele Sekce pro rozvoj regionu).

Martin Černý bude pozván na zasedání v měsíci listopadu 2013.

Zdeněk Kubát upozornil na minulém jednání na dva opravené železniční přejezdy v Třebíči, kde po opravě zůstala na sloupech nainstalována oranžová světla, která brání při průjezdu větších vozidel.

Zatím nejsou nové informace. KSÚSV situaci prověří.

Na zasedání se dostavil člen komise Jan Tourek a tajemnice komise paní Hana Strnadová.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová uvedla, že probíhají práce na stavbách, u některých bude docházet k dokončení, u některých k plánovanému zazimování. RK bylo schváleno předložení projektu „II/408 Jemnice - Dobrá Voda“ do operačního programu Cíl 3 Evropská územní spolupráce Rakousko - Česká republika 2007 – 2013 na dočerpání finančních prostředků. Na dočerpání finančních prostředků z Regionálního operačního programu NUTS II Jihovýchod bylo schváleno

předložení žádostí na akce „II/405 Příseka – obchvat“ a „II/345 Golčův Jeníkov – Chotěboř“. Bude připraven materiál do RK ohledně navýšení rozpočtu pro KSÚSV, na odstranění havárie v Řípvě u Třebíče.

4. Dopravní systém Kraje Vysočina - studie rozšíření IDS JMK

Josef Mach informoval o jednání, které se uskutečnilo v Bystřici nad Pernštejnem, za účasti starostů z okolí. Na jednání byly podrobně probrány veškeré návrhy a požadavky, zejména požadavky ze strany KORDISU a Jihomoravského kraje. Jedním z požadavků na obce je finanční úhrada za vstup do IDS podle počtu obyvatel obce. Jednání budou dále pokračovat. První změna jízdních řádů je plánována na rok 2014.

Zdeněk Kopecký požádal náměstka Libora Joukla o stanovisko k tomuto jednání.

Libor Joukl uvedl, že tohoto jednání se účastnili úředníci krajského úřadu. V současnosti se připravují podklady pro krajský dopravní systém. Vše bude řešeno s jednotlivými starosty všech obcí Kraje Vysočina. Návrh na napojování jednotlivých částí kraje na jednotlivé IDS sousedních krajů bez návazností byl již v minulosti ZK zamítnut. Nejsou vyřešeny finanční vazby na obce. V rámci přípravy komplexního dopravního systému byla ředitelem krajského úřadu ustanovena pracovní skupina, složená ze zástupců jednotlivých odborů. Nyní Kraj Vysočina nebude podporovat připojení k IDS sousedních krajů.

Na krajský úřad byl dne 25. září 2013 doručen dopis z obce Kuřim. Zvážení realizace připojení k IDS Jihomoravského kraje.

Zdeněk Kopecký upozornil, že ZK v červnu 2010 nepřijalo usnesení k návrhu na zavedení integrovaného dopravního systému kraje Vysočina (ani ho nezamítlo). Není pravda, že ZK v minulosti zamítlo návrh na napojování jednotlivých částí kraje na jednotlivé IDS sousedních krajů. Dále podal návrh pozvat na příští jednání pana Karla Pačisku, starostu Bystřice nad Pernštejnem. Podle jeho názoru by zástupci Kraje Vysočina měli při řešení dopravní obslužnosti lépe komunikovat s obcemi v okrajových částech Kraje Vysočina.

Josef Mach podal návrh na uspořádání pracovní schůzky, za účasti úzké skupiny starostů, zástupců kraje a zástupců firmy KORDIS.

Libor Joukl zmínil, že by bylo vhodné zjistit v okrajových částech Kraje Vysočina závažnost návazností.

Členové komise se shodli na sestavení pracovní skupiny, složené se zástupců samosprávy (obce a kraj) a zástupců firmy KORDIS.

5. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

6. Vysokorychlostní trať Praha – Brno

Zdeněk Kopecký uvedl, že všem členům komise byla emailem rozeslána pozvánka na seminář „Vysokorychlostní trať Praha – Brno“. Situace trasy VRT je k nahlédnutí na <http://www.kr-vysocina.cz/vysokorychlostni-trat-praha-brno-trasa-prezentovana-na-seminari-zk-dne-17-9-2013/d-4052870/p1=37749>. Nová studie VRT zpracovaná ministerstvem dopravy zásadně mění trasu přes Vysočinu. Ze strany EU je reálné v určitém výhledovém období požadavek realizace, a tím i financování z prostředků EU. Vše je připravováno tak, aby byla možnost napojení

v uzlových bodech na stávající železniční síť. Toto je pouze návrh, dále budou probíhat podrobná projednávání (prověřování na obcích, úpravy tras, atd.).

Pavel Bárta sdělil, že by bylo dobré, kdyby byl zpracován vzorový grafikon zastávkových vlaků.

Libor Joukl uvedl, že dne 14. 1. 2014 se bude konat schůzka, na kterou budou pozváni členové dopravní komise, starostové z obcí, kterých se to bude týkat.

Dokončení celého rychlostního spojení je plánováno v roce 2050.

Úkol: Rozeslat členům komise Přehlednou situaci varianta H4 VRT Praha – Brno.

Odpovědnost: koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

Ze zasedání se omluvil člen komise Pavel Bárta.

7. Mapa klasifikační stupně stavu vozovek silnic III. třídy – porovnání okresů

Členové výboru obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Zdeněk Kopecký uvedl, že dle tabulky jsou výrazně v nejhorším stavu vozovky v okrese Havlíčkův Brod a ve výrazně nejlepším stavu vozovky v okrese Jihlava.

Libor Joukl upřesnil, že se vše odvíjí od toho, v jakém stavu historicky byla převzata silniční síť. Dříve se nejlépe udržovala silniční síť v jižních Čechách, nejhůře na jižní Moravě. Například na Třebíčsku a na Žďársku bylo třeba velkých investic na opravy. Investice se rozdělují podle určitých kritérií, kterými jsou např. stav silnice, průjezdnost, kapacitní možnosti. Na jednotlivé roky se sestavují jednotlivé plány.

Petr Fiala vznesl dotaz na kvalitu oprav, a na zavádění nových technologií.

Jan Míka odpověděl, že v opravách nejsou žádné nové technologie. KSÚSV si sama vyrábí z vlastních zdrojů materiál - studenou balenou. Tím se ušetří 40 % finančních prostředků, než kdyby ji KSÚSV kupovala. KSÚSV tento materiál prodává dalším firmám.

Libor Joukl uvedl, že na zkoušku byl před dvěma lety na silnici II/351 položen v délce 2 km gumoasfalt a v délce 2 km studená balená. V dohledné době bude stav silnice vyhodnocen z hlediska hlučnosti, a z hlediska chování položených materiálů.

Jan Míka uvedl, že KSÚSV uzavřela ústní dohodu s VUT o realizaci státního pilotního projektu v roce 2014. Jedná se o projekt využití recyklátů (frézované) na našich silnicích. Bude zkoušeno několik druhů technologií a několik druhů pokládek.

Petr Fiala vznesl dotaz na používání jiných technologií v jiných krajích (například nahřívání před záplatováním silnic).

Jan Míka odpověděl, že byl zahájen pilotní projekt s firmou z Havlíčkova Brodu. V zimním období vše probíhá tak, že se dané místo zahřívá a následně se položí studená balená.

8. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy – souvislé opravy po kanalizacích v obcích, diskuze k návrhu rozpočtu

Členové komise obdrželi v předstihu podkladový materiál – tabulka Opravy po kanalizacích 2013 – 2014, aktualizace 23. 8. 2013, vypracovaná KSÚSV.

Hana Strnadová informovala o prvním projednání návrhu rozpočtu na rok 2014 kapitoly Doprava s ekonomickým odborem a náměstkem pro ekonomiku. Předpokládané finanční prostředky na kanalizace v roce 2014 činí 21 920 tis. Kč. V tuto chvíli, však tyto finanční prostředky nejsou součástí rozpočtu. Pokud se bude v rámci stavby dávat kanalizace do silnice, musí ten, kdo bude stavbu provádět, provést opravu poškozené části silnice z vlastních finančních prostředků.

Zdeněk Kopecký upřesnil, že v tomto bodě se jedná o komplexní opravu komunikace, v níž bude opravena část vozovky v souvislosti s výstavbou kanalizace v obci a to na náklady obce v rozsahu podle podmínek stanovených KSÚSV. Zbývající část komunikace, která není dotčena výstavbou kanalizace a která je většinou v havarijním stavu, by měla být opravena na náklady kraje současně s opravou komunikace po kanalizaci realizovanou obcí tak, aby komunikace měla v celé své šířce stejný homogenní povrch. Je zcela postavené na hlavu, pokud obec například jako v Úsobí opraví část stavbou kanalizace poškozené komunikace v jednom jízdním pruhu zcela novým povrchem, zatímco druhý jízdní pruh zůstane v havarijním stavu. Tento postup ODSH je špatný, neekonomický a ve svém důsledku zhoršuje bezpečnost silničního provozu a běžnou a zimní údržbu silnic.

Libor Joukl uvedl, že opravy jsou prováděny podle určitých priorit. Opravy komunikací uvedených v předložené tabulce nejsou pro rok 2014 v prioritách kraje. Jsou zde prioritnější akce z hlediska horšího stavu vozovky nebo větší průjezdnosti. Výhodou je, pokud je silnice ve špatném stavu, a předpokládá se její oprava, domluvit se na položení kanalizace, a následně silnici opravit.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz na to, kde jsou uvedena kritéria na zařazování komunikací do plánu oprav.

Libor Joukl odpověděl, že ke každé silnici se přistupuje individuálně, z hlediska toho, v jakém je stavebním stavu, jaké je zde dopravní zatížení, v jakém se nachází místě, zda je mimo obec, zda je to pátevní síť, zda se jedná o silnici II. nebo III. třídy, zda se oprava bude provádět v kategorii D1 nebo D2. KSÚSV má kritéria jak toto posuzovat. KSÚSV vyhodnotila opravy komunikací uvedených v předložené tabulce jako méně potřebné než ostatní akce a proto se nebudou v roce 2014 realizovat.

Libor Joukl okomentoval změny v návrhu rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2014 v rámci kapitoly Doprava po prvním projednání. V rozpočtu kraje zůstanou stejně jako v letošním roce vyčleněny finanční prostředky na bezpečnost silničního provozu, na soutěž „Mladý cyklista“, výběrová řízení na provozovatele, dotace obcím na údržbu veřejné zeleně.

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz, který úsek silnice II/130 je připravován k realizaci v rámci přílohy D2. Hana Strnadová podala informaci, že se jedná o úsek Nová Ves u Leštiny – Ledec nad Sázavou v délce cca 14,500 km.

Úkol: Předložit způsoby hodnocení akcí - uvedení kritérií pro zařazování akcí do pořadníku oprav.

Odpovědnost: Jan Míka

Termín: rozeslat jako podklad před jednáním komise dne 7. 11. 2013

9. Systém kontrol a reklamací závad v záruční lhůtě na dokončených akcích silnic a mostů

Zdeněk Kopecký upřesnil, že část silnic z tohoto pohledu řeší kraj, který je investorem a část KSÚSV.

Hana Strnadová uvedla, že ODSH má podle zákona o účetnictví povinnost okamžitě převádět dokončenou stavbu do správy KSÚSV. Převádí se také povinnost upozornit vlastníka na reklamace. Při zjištění závad KSÚSV vše nafotí a připraví pro ODSH dokumentaci. ODSH uplatňuje reklamaci u zhotovitele stavby a následný dozor nad provedenou opravou. V současné době řeší ODSH 23 reklamací. Nejčastějšími závadami jsou trhliny v povrchu a výtluky. Příčinou těchto závad je zejména špatné odvodnění podkladu a nedostatečně únosné podkladní vrstvy. Zatím ODSH žádnou reklamaci neřešil soudní cestou.

Ze zasedání se omluvil člen komise Radovan Necid

10. Protihluková opatření, Akční hlukové plány

Akční hlukové plány

Hana Strnadová informovala o tom, že Akční hlukové plány jsou staré 7 let. Aktualizace Akčních hlukových plánů by měla být prováděna každých 5 let. Aktualizace se provádí na základě podkladů od ministerstva zdravotnictví. Poslední aktualizace měla být realizována v roce 2010, ale ministerstvo zdravotnictví dosud nedodalo podklady.

Protihluková opatření

Protihluková opatření zpracovává KSÚSV.

Tomáš Mátl, technicko - správní náměstek KSÚSV, vypracoval podklady o aktuálním stavu protihlukových opatření.

Rozlišujeme III. etapy měření:

I. etapa – zmapování celé měřené lokality s určením problémových míst.

II. etapa – podrobnější měření s určením konkrétních objektů pro realizaci protihlukových opatření.

III. etapa – mapování jednotlivých fasád (akustický pasport sledovaných objektů), vnitřní měření v objektech, jednání o podmínkách s vlastníky objektů.

Letos provedená měření jsou v těchto lokalitách a s následujícími výsledky:

Dokončena III. etapa měření, probíhá jednání s vlastníky objektů:

Jaroměřice nad Rokytnou – silnice II/152, ul. Poděbradova, posuzováno 22 objektů, 16 objektů k výměně

Třebíč – silnice II/351, ul. 9. Května, posuzováno 70 objektů, 20 objektů k výměně

Hodice – sil. II/406, průtah obcí, posuzováno 56 objektů, 3 objekty k výměně

Jezdovice a místní část Salavice – sil. II/406, průtah obcí, posuzováno 17 objektů, 10 objektů k výměně

KSÚSV vypíše výběrové řízení na realizaci protihlukových opatření a následně bude provedena výměna oken, předpoklad realizace v zimním období 2013/2014 dle možností vybraného dodavatele.

III. etapa ve zpracování

Jihlava – sil. II/523 ul. Hradební, Dvořákova, Na Dolech a Jiráskova, posuzováno zatím 40 objektů, dosud probíhají měření, je ve zpracování, není známo konečné číslo.

Realizace navržených opatření se předpokládá ve 2. pololetí roku 2014.

I. etapa

V Jihlavě, sil. II/405 ul. Brtnická, sil. II/523 ul. Znojemská, sil. II/602 ul. Žižkova a ul. Brněnská, sil. III/03824 ul. Pražská, sil. III/01945 ul. Rantířovská a Třebíči, sil. III/36075 ul. Nádražní a Znojemská, probíhají měření.

Předpoklad realizace v roce 2015.

Na rok 2014 předpokládáme obdobnou částku jako v roce 2013, tedy 4 mil. Kč. Tuto částku letos zřejmě z důvodu zadávání veřejných zakázek (jak na měření, tak na realizaci) zcela nevyčerpáme.

11. Dary obcím na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí

Hana Strnadová podala návrh na přesunutí tohoto bodu na příští jednání v měsíci listopadu, kdy budou známy požadavky obcí.

Úkol: Rozeslat členům komise seznam obcí s uvedením finančních prostředků určených na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí.

Odpovědnost: Hana Strnadová

Termín: rozeslat jako podklad před jednáním komise dne 7. 11. 2013

12. Různé

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 7. listopadu 2013, od 13.00 hodin.**

13. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 15. 10. 2013.