

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 9/2013
konaného dne 7. 11. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	6. Josef Mach (místopředseda)
2. Pavel Štefan	7. Petr Fiala
3. Zdeněk Kubát	8. Karel Štefl
4. Pavel Bárta	9. Hana Strnadová (tajemnice)
5. Jan Tourek	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	4. Jaroslav Jirků
2. Vladimír Černý	5. Radovan Necid
3. Bohuslav Musil	

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Martin Černý (ředitel Sekce pro rozvoj regionu)
3. Pavel Bartoš (ODSH)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Dopravní systém Kraje Vysočina - rozšíření IDS JMK;
5. Dary obcím na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí;
6. Projednání požadavků měst a obcí;
7. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy;
8. Pachové ohradníky;
9. Veřejná letiště;
10. Mýtný systém na silnicích I. a II. třídy;
11. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina (Martin Černý);
12. Různé;
13. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, který na návrh Hany Strnadové doplnil o nový bod „Zajištění

dopravní obslužnosti Kraje Vysočina“ za bod programu č. 11. Takto upravený program jednání byl 7 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Zdeněk Kubát upozornil na předminulém jednání na dva opravené železniční přejezdy v Třebíči, kde po opravě zůstala na sloupech nainstalována oranžová světla, která brání při průjezdu větších vozidel.

- Zdeněk Kubát informoval, že zde byla nainstalována svodidla, avšak tento úsek zůstává nadále problémový.

Upřesnění bodu č. 4 - Dopravní systém Kraje Vysočina - studie rozšíření IDS JMK.

- Pavel Bartoš upřesnil, že podle Zákona o veřejných službách může kraj zajišťovat dopravní obslužnost i mimo svoje území, ale musí k tomu dostat souhlas příslušného územního celku. RK usnesením č. 1725/36/2010/RK souhlasila se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina Jihomoravským krajem u 7 linek již zařazených v systému IDS JMK v rozsahu výkonu cca 170 tis. km za rok a nesouhlasila s rozšířením o další 4 linky, které jsou přímým pokračováním linek IDS JMK, v rozsahu výkonu cca 42 tis. km za rok.

Úkol: Rozeslat členům komise Přehlednou situaci varianta H4 VRT Praha – Brno.

- Přehledná situace varianta H4 VRT Praha – Brno, byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Předložit způsoby hodnocení akcí - uvedení kritérií pro zařazování akcí do pořadníku oprav.

- **Ředitel KSÚSV Jan Míka způsoby hodnocení akcí nepředložil, úkol nebyl splněn.**

Úkol: Rozeslat členům komise seznam obcí s uvedením finančních prostředků určených na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí.

- Seznam obcí s uvedením finančních prostředků určených na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí byl členům rozeslán, úkol splněn.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová uvedla, že odbor dopravy a silničního hospodářství v současnosti řeší dokončování staveb na silnicích II. a III. tříd. U některých staveb dochází k plánovanému zazimování. K 30. 11. 2013 by mělo dojít k dokončení stavby mostu v Pohledu. Předpokládá se dokončení všech staveb. V rámci základní dopravní obslužnosti probíhá příprava výběrových řízení a příprava podkladů pro optimalizaci. Úřadují se grantové programy „Dětské dopravní hřiště“ a „Bezpečná silnice“. Dále se úřadují dotace na sečení trávy. Do ZK dne 12. 11. 2013 byl připraven materiál týkající se Odvodu za porušení rozpočtové kázně – návrh na provedení rozpočtového opatření na kapitole Ostatní finanční operace. Toto rozpočtové opatření je na základě rozhodnutí Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod. Tento úřad sdělil, že Kraj Vysočina porušil u některých projektů podmínky poskytnutí dotace spočívající v neoprávněném rozdělení předmětu veřejných zakázek. Jedná se především o veřejné zakázky malého rozsahu (zabezpečení technického dozoru, zabezpečení autorského dozoru, zpracování projektové dokumentace, atd.). Hana Strnadová objasnila systém zadávání zakázek do roku 2010. S jinou myšlenkou výkladu dělení zakázek přišla kontrola Evropského účetního dvora. V tuto chvíli je určitý konsensus mezi Úřadem Regionální rady regionu soudržnosti Jihovýchod a samosprávou Kraje Vysočina o vrácení finančních prostředků za zakázky malého rozsahu. Vrácené finanční prostředky budou zpětně využity do dopravní infrastruktury. Od roku 2012 malé zakázky nejsou zahrnovány do způsobilých výdajů.

Zdeněk Kubát vznesl dotaz, na dokončení rekonstrukce komunikace Okříšky – Zašovice. Hana Strnadová odpověděla, že do 18. 11. 2013 by měla být stavba uvedena do provozu. Libor Joukl doplnil, že všechny stavby v rámci celého kraje, u kterých bylo v letošním roce plánováno dokončení, budou dokončeny.

Libor Joukl informoval o tom, že v Praze probíhají jednání ohledně další možnosti získání finančních prostředků. V červnu 2013 vláda schválila finanční prostředky na škody po povodních (popovodňové škody na komunikacích). Nevyčerpaná částka (600 mil. Kč), by měla být rozdělena mezi 13 krajů. V tuto chvíli se řeší rozdělení finančních prostředků mezi jednotlivé kraje. Případné finanční prostředky budou muset být vyčerpány do konce roku 2013. Současně se řeší také převod finančních prostředků z operačního programu Životní prostředí na operační program Doprava. Byly zpracovány požadavky od jednotlivých krajů. V březnu roku 2014 by mělo být v této záležitosti rozhodnuto. Tyto případné finanční prostředky by musely být vyčerpány do roku 2015.

Na zasedání se dostavil člen komise Pavel Štefan.

4. Dopravní systém Kraje Vysočina - rozšíření IDS JMK

Zdeněk Kopecký předal členům komise informace od Karla Pačisky, starosty Bystřice nad Pernštejnem. KORDIS předložil návrh na rozšíření IDS JMK do oblasti Bystřice nad Pernštejnem. Tento návrh je pro dotčené obce příliš finančně náročný. Zúčastněné obce se dohodly, že bude provedena optimalizace stávající autobusové dopravy v návaznosti na vlakovou. Optimalizovaná varianta je již připravena a 20. 11. 2013 bude představena na zastupitelstvu v Bystřici nad Pernštejnem.

Na některé z následujících jednání komise bude pozván Karel Pačiska.

Úkol: Rozeslat členům komise návrh Kordisu : Rozšíření IDS JMK do oblasti Bystřice nad Pernštejnem.

Rozeslat členům komise návrh optimalizované varianty: Integrace trati 351 až do stanice Rovné a zvýšení počtu spojů MHD.

Odpovědnost: Zdeněk Kopecký

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

5. Dary obcím na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Zdeněk Kopecký uvedl, že v rozpočtu Kraje Vysočina je vyhrazena finanční částka 1 mil. Kč na Podporu obcím na údržbu veřejné zeleně. Celková výše čerpané dotace za rok 2013 činí pro 72 obcí jen 536 tis. Kč.

Následně členové komise diskutovali o Pravidlech Rady Kraje Vysočina pro poskytování darů na údržbu veřejné zeleně v průjezdních úsecích obcí Kraje Vysočina.

- Účelem poskytnutí daru je podpora a motivace obcí k zajištění údržby veřejné zeleně na veřejných prostranstvích v průjezdních úsecích obcí podél silnic II. a III. tříd ve stanovené šíři, do 1 metru, na pruhu travnatého pozemku bezprostředně sousedícího s vozovkou silnice II. nebo III. třídy, a to nejvýše 2x za vegetační období v souladu s platnými právními předpisy.
- V rámci jednoho kalendářního roku, ve kterém se podávají žádosti podle Pravidel, může žadatel podat maximálně jednu žádost o dar.
- Kraj bude poskytovat dar na sečení 1 m² maximálně ve výši 0,70 Kč včetně DPH. Náklady převyšující tuto výši jsou na vrub žadatele.

- Pořízení předmětu daru musí být řádně doloženo žadatelem na formuláři dle přílohy č. 1 Pravidel takto: objednávkou u dodavatele předmětu daru, v případě provedení vlastním zaměstnancem pak rozpisem rozsahu vykonané práce. Vždy musí být doložen soupis množství provedené práce s uvedením druhů uskutečněných úkonů, počtu fyzických jednotek, cen v Kč za fyzické jednotky a celkovou cenou. Souhrnem těchto údajů musí být soupis provedených úkonů a prací a faktura vystavená jejich dodavatelem, případně vyčíslení nákladů při provádění prací vlastním zaměstnancem, přičemž tyto náklady musí odpovídat nákladům v místě a čase obvyklým. Pořízení předmětu daru je třeba doložit fotodokumentací přiloženou k příloze č. 1 Pravidel.

6. Projednání požadavků měst a obcí

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

7. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy

Členové obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Hana Strnadová uvedla, že členům komise byl rozeslán návrh rozpočtu na rok 2014 kapitoly Doprava po prvním projednání. Dne 12. listopadu 2013 se uskuteční po ukončení zasedání zastupitelstva kraje seminář k návrhu rozpočtu Kraje Vysočina na rok 2014.

Zdeněk Kopecký upozornil na chybu v návrhu rozpočtu na rok 2014, a to u položky Návrh příspěvku na provoz KSÚSV.

Ze zasedání se omluvil člen komise Pavel Bárta.

8. Pachové ohradníky

Pavel Bartoš informoval, že jednotlivá myslivecká sdružení začala kolem silnic z vlastní činnosti, nebo z finančních prostředků Okresního spolku myslivců realizovat pachové ohradníky. To však působilo problém při běžné údržbě silnic (sečení trávy, atd.). V Kraji Vysočina došlo koncem roku 2011 ke zmapování pachových ohradníků. Na základě zmapování se uskutečnilo jednání se zástupci odboru lesního a vodního hospodářství a zemědělství (OLVHZ) a zástupci mysliveckých sdružení. Byly stanoveny podmínky, za kterých je možno pachové ohradníky osazovat.

Zdeněk Kopecký se dotázal, zda existuje vyhodnocení účinnosti pachových ohradníků z hlediska počtu střetů vozidel se zvěří.

Pavel Bartoš odpověděl, že tyto podklady má OLVHZ. Při dodržení určitých pravidel mají pachové ohradníky význam (osazování pouze krátkého úseku v nebezpečných a nepřehledných místech, ponechání migračního koridoru, 3x ročně obnova, atd.).

Zdeněk Kopecký uvedl, že komise se tímto tématem bude zabývat na některém z následujících jednání v roce 2014. K jednání budou přizváni zástupci z OLVHZ.

Úkol: Předložit členům komise vyhodnocení účinnosti pachových ohradníků z hlediska počtu střetů vozidel se zvěří.

Odpovědnost: Pavel Bartoš

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

9. Veřejná letiště

Veřejná letiště jako součást dopravy

Veřejná letiště z hlediska integrovaného záchranného systému (IZS).

Pavel Bartoš uvedl, že na území Kraje Vysočina je v provozu 5 letišť (Křižanov, Chotěboř, Jihlava, Přebyslav, Havlíčkův Brod) se statutem veřejného letiště s travnatou vzletovou a přistávací dráhou. V minulých dvou letech bylo v rámci rozpočtu Kraje Vysočina alokováno 2,5 mil. Kč na podporu těchto veřejných letišť ve smyslu IZS, vybudování infrastruktury. Pro tento účel byly ZK schváleny „Zásady Zastupitelstva Kraje Vysočina pro poskytování dotací na dopravní infrastrukturu letišť zařazených v integrovaném záchranném systému v Kraji Vysočina“.

Zdeněk Kopecký doplnil, že letiště Havlíčkův Brod je neveřejné mezinárodní letiště.

Libor Joukl upřesnil, že všechna letiště mohou schengen, a letiště Havlíčkův Brod může i non schengen. Z hlediska IZS se jedná o požární lety a zdravotní lety (sekundární převozy).

Zdeněk Kopecký vznesl dotaz na upřesnění dotované infrastruktury.

Libor Joukl odpověděl, že finanční prostředky byly použity na zpevnění manipulačních ploch, příjezdové komunikace k těmto plochám, srovnání vzletové a přistávací dráhy, osvětlení heliportu na dálku z vrtulníku nebo přes telefon.

Zdeněk Kopecký se dotázal, zda se počítá s dotací i na rok 2014.

Libor Joukl odpověděl, že na rok 2014 se s dotací nepočítá.

10. Mýtný systém na silnicích I. a II. třídy

Informace o mýtném systému, v jaké fázi se nachází.

Pohled ministerstva dopravy.

Postoj Kraje Vysočina.

Výhody a nevýhody zavedení systému.

Libor Joukl uvedl, že mýtný systém byl dělán z důvodu regulace dopravy, s tím, že postupně dojde k rozšíření z dálnic na silniční síť. Dále Libor Joukl objasnil výhody satelitního mýta doplněného aktivní mýtnou bránou. Mýtný systém by měl být na všech silnicích, ne jen na ekonomicky výhodných silnicích. Toto není pouze o ekonomice, ale i o regulaci dopravy. Dostat nákladní auta ze silnic, které tomuto provozu neodpovídají, avšak neomezovat rozvoj podnikání (dopravní obslužnost). Na místních komunikacích se mýtný systém nenavrhuje.

Hana Strnadová informovala, že byl ministerstvem dopravy připraven materiál o variantách řešení mýtného systému. Probíhá meziresortní připomínkové řízení. Následně bude materiál předložen vládě.

11. Plán péče o silniční síť v majetku Kraje Vysočina

K tomuto bodu programu byla pro členy dopravní komise připravena prezentace Ekonomická optimalizace silniční sítě Kraje Vysočina, kterou Martin Černý (ředitel Sekce pro rozvoj regionu Krajského úřadu Kraje Vysočina) okomentoval.

Prezentace obsahovala tyto informace:

- Definování problému – vyrovnaný, nebo deficitní rozpočet.
- Vnitřní dluh na silniční síti Kraj Vysočina – finanční potřeba na udržení stavu silniční sítě (měření stavu povrchů, vyhodnocení změn, výpočet životnosti).
- Výpočet vnitřního dluhu:

- Výpočtem bylo zjištěno, že pokud bude chtít udržet Kraj Vysočina všechny pozemní komunikace ve vlastnictví kraje ve stavu výborný, znamená to, že při použití pouze vlastních zdrojů musí vyřadit 94,15 % procent plochy pozemních komunikací ze silniční sítě.
- Výpočtem bylo zjištěno, že pokud bude chtít udržet Kraj Vysočina všechny pozemní komunikace ve vlastnictví kraje ve stavu výborný, znamená to, že při použití vlastních a cizích zdrojů musí vyřadit 64,44 % procent plochy pozemních komunikací ze silniční sítě.
- Česká Republika (SFDI) – funguje jako organizace financující silniční akce.
 - Ředitelství silnic a dálnic – v současné době ŘSD nemá systém v hospodaření s vozovkou, prohlídky silnic se provádí dle platné legislativy. Opravy se plánují zejména s ohledem na stav silnice, vliv má i dopravní význam.
- Rakousko – ASFINAG (dálnice a rychlostní komunikace).
 - Plánování a financování výstavby, modernizace a údržby silniční sítě zcela samofinancovatelný z výběru mýtného, dálničních známek a poplatků. Plánování na 6 let, bez vlivu politické reprezentace. Stát do systému z rozpočtu země nic nedává. Pro měření kvality povrchů silnic používají systém RoadSTAR. Měření jednou za 5 let – kategorizace 1-5. Dle stavu návrhy na opatření. Na prvním místě je klient – řidič.
- Rakousko - Dolní Rakousko (regionální silnice)
 - Plánování a financování výstavby, modernizace a údržby silniční sítě z rozpočtu spolkové země. Plánování také na 6 let, na úrovni státu generální plán. Na 10 procentech vybraných komunikací používají pro měření stavu povrchů silnic systém RoadSTAR, zbývající úseky měří vizuálně. Na základě stavu stanovená opatření.
 - Grafické zobrazení – zelená – opatření do 3 – 5 let – výměna vrstvy 4 mm, žlutá – opatření do 3 – 5 let, výměna vrstvy do 1 cm, červená – opatření do 2 let – nová výstavba.
- Na základě omezených zdrojů je zapotřebí vybrat určitý rozsah silniční sítě tak, aby bylo zajištěno vyrovnané hospodaření a zároveň zajištěn socioekonomický rozvoj kraje. Na takto vybraném úseku bude navrženo zavedení systému hospodaření s vozovkou. Některé úseky (koncové, atd.) mohou být navrženy k vyřazení ze silniční sítě. Zbývající silnice budou opravovány dle vývoje hospodaření s rozpočtem Kraje Vysočina. Čím více by se podařilo vyřadit úseků ze silniční sítě, tím více úseků by mohlo být zařazeno do kategorizace hospodaření systému s vozovkou.
- Kategorizace bude provedena expertním způsobem na základě metod vícekriteriálního rozhodování.

Další nové informace budou poskytnuty v měsíci dubnu, nebo květnu 2014.

12. Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Hana Strnadová informovala, že nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení EU“) stanoví povinnost uvést uzavírání stávajících smluv o závazku veřejných služeb do souladu s novou právní úpravou v rámci přechodného období, tj. nejpozději do 3. 12. 2019. Jedná se o provedení výběru dopravců zajišťujících dopravní obslužnost v souladu s Nařízením EU.

Výběr dopravců může být proveden postupem podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen zákon o veřejných zakázkách), tj. zadávací řízení, nebo postupem podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen zákon o veřejných službách), tj. nabídkové řízení.

Zvolený postup má vliv mimo jiné na typ smlouvy a tím rozdělení rizik mezi dopravce a objednatele dopravy.

Ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina jmenoval pracovní tým, který je tvořen zástupci jednotlivých odborů. Tento pracovní tým v současné době dává dohromady podklady s jednotlivými kroky. Je stanoven harmonogram výběrových řízení s cílem uzavření smluv do 1. 1. 2017.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících pro železnici a silnici (dále jen „Nařízení EU“) ukládá povinnost alespoň 1 rok před zahájením nabídkového/zadávacího řízení notifikovat záměry kraje související s výběrem dopravců v Úředním věstníku Evropské unie. Rada Kraje Vysočina usnesením č. 0281/06/2013/RK ze dne 12. 2. 2013 uložila odboru dopravy a silničního hospodářství zveřejnit variantní notifikaci, to je notifikovat provedení výběru dopravců veřejné linkové osobní dopravy dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v rozsahu Kraje Vysočina s členěním na části a dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách 5 samostatných oblastí v rámci území Kraje Vysočina.

V souvislosti s přípravou podkladů pro výběr dopravců a z důvodu upřesnění odbor dopravy a silničního hospodářství zajistil zpracování stanovisek k rozsahu notifikace. Z uvedených stanovisek vyplývá nutnost změny notifikace záměru Kraje Vysočina provést výběr dopravců veřejné linkové osobní dopravy.

Zdeněk Kopecký požádal o vysvětlení podstaty této změny.

Hana Strnadová uvedla, že podstata spočívá v tom, jaké smlouvy by se měly uzavírat.

Postup podle zákona o veřejných službách, netto smlouvy (zákon 194/2010 Sb.)

Pro nabídkové řízení je zákonem stanoveno jediné hodnotící hledisko pro výběr dopravce, a to je ekonomická výhodnost, která však není spatřována pouze v ceně, ale i v dalších kritériích (např. kvalita poskytovaných služeb, vozový park, odbavovací zařízení) a váhy jim přiznané. Objednatel je oprávněn stanovit si maximálně přijatelnou cenu nabídky a také si může v oznámení o zahájení nabídkového řízení vyhradit právo nabídkové řízení zrušit. Objednatel se smlouvou zaváže hradit dopravci kompenzaci. Kompenzace = (náklady – výnosy) + čistý příjem, který nesmí překročit 7,5 % ročně maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Kompenzace tedy zahrnuje i výnos na kapitál (tzv. přiměřený zisk). Soutěž spočívá ve výběru nabídky s nejnižší vyšší kompenzace, tedy rozdílem nákladů a výnosů předpokládaných dopravcem v nabídce. S tím je spjata i motivace dopravce k poskytování kvalitnějších služeb, neboť příjem kompenzace je navýšen o výnosy z tržeb, které si dopravce ponechá.

Postup podle zákona o veřejných zakázkách - brutto smlouvy (postup dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách)

Objednatel nenese riziko zvýšení nákladů po dobu trvání smlouvy nad výši uplatněnou v podané nabídce (vyjma smluvně upravených pohyblivých složek, např. cena pohonných hmot, inflace). Pokud by riziko zvýšení uvedených nákladů nebylo citlivě rozděleno mezi obě strany, pak by cena nabídky nutně musela být významně vyšší, aby provozovatel dopravy toto riziko pokryl. Objednatel nese riziko výkyvu tržeb, neboť dopravce objednateli odvádí celé tržby, což přináší větší rozhodovací pravomoc při změnách dopravní obslužnosti právě objednateli. Objednatel si určí způsob výběru dopravce, tj. buď nejnižší cena, anebo ekonomicky nejvýhodnější nabídka s určením hodnotících kritérií a stanovení jejich vah.

Smluvně zakotvená cena dopravního výkonu spolu s danými pravidly uplatnění pohyblivých složek ceny umožňuje objednateli zpracovat kalkulaci dlouhodobého vývoje financování dopravní obslužnosti a jeho dopad do rozpočtu kraje, za předpokladu, že nedojde k rapidnímu snížení tržeb.

Členové komise následně diskutovali o výhodách a nevýhodách obou variant, a o způsobu, kterým toto řeší ostatní kraje.

Materiál byl připraven na jednání rady kraje č. 36/2013 dne 5. 11. 2013. Materiál byl stažen s tím, že je třeba, aby dopravní komise k této věci zaujala své stanovisko.

Zdeněk Kopecký požádal Hanu Strnadovou o rozeslání studie Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina – autobusová doprava. Stejnou studii pro oblast drážní dopravy již členové komise obdrželi s podklady na toto jednání.

Úkol: Rozeslat členům komise studii Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina – autobusová doprava.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

Libor Joukl upozornil, že tento materiál může být problémový z hlediska plánované změny komplexního dopravního systému (zavádějící pohled do budoucna).

Petr Fiala vznesl dotaz, zda se bude dále pracovat s materiálem Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 - drážní doprava.

Pavel Bartoš odpověděl, že před zahájením přípravy zadávací dokumentace pro zpracovatele projektu optimalizace dopravní obslužnosti je třeba rozhodnout, zda předmětem optimalizace (nikoli výběrových řízení na dopravce) bude také regionální drážní osobní doprava hrazená z rozpočtu Kraje Vysočina.

Dopravní obslužnost kraje je zajišťována prostřednictvím drážní osobní dopravy (vlaky) a veřejné linkové osobní dopravy (autobusy). Případné změny v drážní dopravě ovlivní koncepci veřejné linkové dopravy a naopak, úpravy veřejné linkové dopravy budou mít dopad do drážní dopravy.

Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH) zadal studii „Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina pro přechodné období dle Nařízení EP a Rady č. 1370/2007 – drážní doprava. Předmětem studie je základní analýza počtu přepravených cestujících ve vlacích hrazených z rozpočtu Kraje Vysočina podle výsledků sčítací kampaně ČD za měsíc říjen 2012. Studie rozlišuje jednotlivé tratě a traťové úseky na území Kraje Vysočina na základě intenzity přepravní poptávky.

Návrhová část studie popisuje možnosti realizace náhrad veřejnou linkovou dopravou a doporučení pro koncepční rozvoj na přepravně perspektivních tratích

Členové komise následně diskutovali o drážní dopravě a zahrnutí drážní dopravy do systému dopravní obslužnosti.

Zdeněk Kopecký uzavřel diskusi s tím, že ODSH upřesní podklady, které budou s dostatečným časovým předstihem rozeslány členům komise. Na příštím zasedání č. 10/2013 dne 5. 12. 2013 se dopravní komise k tomuto bodu jednání vyjádří hlasováním.

Úkol: Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina – upřesnění podkladů k tomuto bodu jednání a jejich rozeslání členům komise.

Odpovědnost: Hana Strnadová, koordinátorka

Termín: spolu s pozvánkou na jednání komise 5. 12. 2013

Členové komise obdrželi prezentaci RAILHUC. Na příštím jednání bude tato prezentace okomentována.

Hana Strnadová uvedla, že jedním s výstupů bude uzavření Memoranda. S vedoucím partnerem projektu bylo projednáno, že memorandum se bude uzavírat mezi nadregionálními partnery a Krajem Vysočina. V podstatě bude aktualizováno Memorandum z roku 2006. V projektu RAILHUC jsou zahrnuty terminály a spolupracující města Jihlava a Havlíčkův Brod. Ty budou nadále spolupracujícími partnery, ale nebudou součástí memoranda.

Ze zasedání se omluvil člen komise Jan Tourek.

13. Různé

Na dnešní jednání byli pozváni zástupci KSÚSV ředitel Jan Míka a technicko správní náměstek Tomáš Mátl. Náměstek Mátl se z jednání předem omluvil. Ředitel Míka se na jednání nedostavil, z jednání se předem neomluvil ani nezajistil místo sebe účast svého zástupce. Předseda komise vyjádřil nespokojenost s neúčastí zástupce KSÚSV na jednání.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 5. prosince 2013, od 13.00 hodin.**

14. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 14. 11. 2013.