

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 10/2013
konaného dne 5. 12. 2013**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Pavel Bárta
2. Vladimír Černý	8. Josef Mach (místopředseda)
3. Zdeněk Kubát	9. Petr Fiala
4. Bohuslav Musil	10. Karel Štefl
5. Jaroslav Jirků	11. Hana Strnadová (tajemnice)
6. Radovan Necid	

Nepřítomni (omluveni):

1. Jaroslav Kohout	3. Jan Tourek
2. Pavel Štefan	

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)
3. Karel Pačiska (starosta Bystřice nad Pernštejnem)
4. Jitka Mattyašovská (Vysočina Tourism, příspěvková organizace)
5. Renata Šimánková (OKPPCR)
6. Miroslav Kotoun (KP projekt s.r.o.)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Dopravní systém Kraje Vysočina - rozšíření IDS JMK;
5. Cyklostezky a cyklotrasy, koncepce (Jitka Mattyašovská, Vysočina Tourism);
6. Projednání požadavků měst a obcí;
7. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy – změny po projednání v klubech;
8. Výhled akcí přílohy D1 a D2 na roky 2015 a 2016 předložený KSÚSV Kraji Vysočina;
9. Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina;
10. Představení projektu RAILHUC;
11. Informace o dopravě a silniční síti na webu Kraje Vysočina a KSÚSV;
12. Plán činnosti dopravní komise na rok 2014;
13. Různé;
14. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání, ve kterém navrhl předřazení bodu č. 4 „Dopravní systém Kraje Vysočina - rozšíření IDS JMK“ před bod programu č. 2 „Kontrola plnění usnesení z minulých jednání“. Takto upravený program jednání byl 10 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

2. Dopravní systém Kraje Vysočina - rozšíření IDS JMK

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Karel Pačiska informoval o problematice rozšíření IDS JMK do oblasti Bystřice nad Pernštejnem. Firmou Kordis JMK, a.s. byla vypracována studie začlenění Bystřicka k IDS Jihomoravského kraje. Ze studie samotné vycházel i ekonomický dopad na město Bystřice nad Pernštejnem. Byly vyčísleny roční finanční náklady za rozšíření provozu v pracovních dnech, finanční náklady spojené s přechodem na tarif IDS JMK, ekonomický dopad na město v rámci integrace železniční tratě č. 251 a integrací autobusů k IDS JMK.

Z hlediska ekonomických možností města Bystřice nad Pernštejnem se jeví v současnosti jako reálná varianta začlenění trati č. 251 k IDS JMK a následně částečné posílení spojů MHD Bystřice nad Pernštejnem. Model přidružení trati č. 251 k IDS JMK by pravděpodobně přinesl vyšší využívání spojů cestující veřejnosti a tím i podstatné snížení garantované kompenzace výnosů na této trati. V případě souhlasu s tímto modelem je přislíbena účast dalších dotčených obcí, tj. Věžné, Rožné a Rozsoch.

Tento model umožní cestovat vlakem z Bystřice nad Pernštejnem v jižním směru, dle zvážení ekonomické výhodnosti, buď za klasický tarif ČD nebo za tarif IDS JMK vč. následné MHD Brno na stejnou jízdenku.

Karel Pačiska apeloval na členy dopravní komise, aby podpořili zkušební provoz tohoto modelu.

Členové komise následně diskutovali o finančních nákladech a finančních dopadech spojených s rozšířením IDS JMK. Libor Joukl uvedl, že vzhledem k tomu, že objednatel veřejné železniční dopravy je kraj, je třeba vyjasnit, že veškeré finanční náklady budou dopláceny obcemi.

Zdeněk Kopecký poděkoval a rozloučil se s Karlem Pačiskou.

Usnesení 023/10/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

bere na vědomí

informace Karla Pačisky, starosty města Bystřice nad Pernštejnem ohledně navýšení spojů MHD Bystřice nad Pernštejnem a přípravy města Bystřice nad Pernštejnem k začlenění železniční trati č. 251 po Rovné - Divišov k IDS JMK a

doporučuje

radě kraje seznámit se s problematikou, o které dopravní komise hovořila, a zabývat se jí v rámci připravovaného komplexního dopravního systému Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 10 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

3. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol z jednání dne 10. 10. 2013: Předložit způsoby hodnocení akcí – uvedení kritérií pro zařazování akcí do pořadníku oprav.

Odpovědnost: Jan Míka

- Přítomný zástupce KSÚSV Tomáš Mátl hodnocení akcí opětovně nepředložil. Bude předloženo na příštím zasedání dopravní komise.

Úkol: Rozeslat členům komise návrh Kordisu: Rozšíření IDS JMK do oblasti Bystřice nad Pernštejnem.

Rozeslat členům komise návrh optimalizované varianty: Integrace trati 251 až do stanice Rovné a zvýšení počtu spojů MHD.

- Návrh Kordisu – Rozšíření IDS JMK do oblasti Bystřice nad Pernštejnem byl členům komise rozeslán, úkol splněn.
- Návrh optimalizované varianty – Integrace trati 251 až do stanice Rovné a zvýšení počtu spojů MHD byl členům komise rozeslán, úkol splněn.

Úkol: Předložit členům komise vyhodnocení účinnosti pachových ohradníků z hlediska počtu střetů vozidel se zvěří.

- Vyhodnocení účinnosti pachových ohradníků z hlediska počtu střetů vozidel se zvěří bylo členům komise rozesláno, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise studii Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina – autobusová doprava.

- Studie Řešení dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina – autobusová doprava byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina – upřesnění podkladů k tomuto bodu jednání a jejich rozeslání členům komise.

- Hana Strnadová uvedla, že žádné další upřesnění podkladů není potřeba.

5. Cyklostezky a cyklotrasy, koncepce

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál „Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina 2014-2020“ – předfinální verze k připomínkování.

Veškeré materiály k této strategii včetně mapových podkladů lze nalézt na webu Kraje Vysočina: <http://www.kr-vysocina.cz/strategie-rozvoje-cykloturistiky-a-cyklodopravy-v-kraji-vysocina-na-obdobi-2014-2020-pracovni-verze-k-pripominkam/d-4055185/p1=40906>

Zdeněk Kopecký přivítal a představil pozvané hosty Renatu Šimánkovou, Jitku Mattyašovskou a Miroslava Kotouna.

Jitka Mattyašovská informovala o důvodech pro zpracování „Cyklostrategie“. Dále pohovořila o cyklostrategii, předpokládaných nárocích na krajský rozpočet pro realizaci strategie a o dalších navrhovaných opatřeních dle Cyklostrategie.

Renata Šimánková sdělila, že výběrové řízení na zpracování koncepčního dokumentu včetně mapových služeb vyhrála firma KP projekt s.r.o. Informovala o celém procesu v rámci zpracování strategie. Dne 10. 12. 2013 bude „Cyklostrategie“ představena na zastupitelstvu kraje formou krátkého upozornění k možnosti připomínkování. Pro podrobnější seznámení s jejími výstupy bude v únoru organizován seminář pro případné zainteresované zastupitele a starosty obcí.

Členům komise byl na zasedání předložen výtah hlavních výstupů plynoucích ze „Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina 2014-2020“ a Miroslav Kotoun předložený materiál okomentoval.

Důvody pro zpracování „Cyklostrategie“:

- Obdobný materiál Kraje Vysočina dosud chybí.
- Cyklistická doprava není z krajské pozice řízena.

- Kraj Vysočina dosud nevydává systémově prostředky na tuto důležitou oblast dopravy a turistiky.
- Kraj Vysočina má dobré předpoklady pro rozvoj cykloturistiky.
- V Kraji Vysočina není dosud cyklistická doprava plnohodnotnou součástí dopravy.
- Zejména cykloturistika má prokazatelné ekonomické přínosy.
- Vysoká návštěvnost a využitelnost.
- Možnost využít dotačních titulů pro další rozvoj cyklistické dopravy.

Cyklostrategie:

- Při zpracování bylo provedeno místní šetření na úrovni všech obcí ORP a POÚ v Kraji Vysočina.
- Výsledky šetření se společně s cíli národní cyklostrategie staly základem pro Cyklostrategii Vysočina.
- V roce 2014 proběhne další projednání/připomínkování (obce, mikroregiony, regionální partneři) a hodnocení SEA.
- Měla by zůstat živým dokumentem, tj. otevřeným materiálem pro jeho úpravy v reakci na vývoj v dané oblasti.
- Příprava je průběžně projednávána v pracovní skupině ustavené při Krajském úřadu Kraje Vysočina.

Předpokládané nároky na krajský rozpočet pro realizaci strategie:

- Zřízení pozice krajského cyklokoordinátora.
- Zřízení stálé pracovní skupiny pro rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy.
- Vznik dotačního titulu na přímou podporu výstavby cyklistické infrastruktury.
- Vznik dotačního titulu zaměřeného na podporu přípravy budování cyklistické infrastruktury.
- Vznik dotačního titulu na podporu měkkých aktivit pro rozvoj cyklistiky.
- Rozvoj a udržení páteřní sítě cyklotras.
- Údržba regionální sítě cyklotras.

Další navrhovaná opatření dle Cyklostrategie:

- Uchování grantového programu na podporu výstavby nových nebo rekonstrukci stávajících dětských dopravních hřišť.
- Vytvoření krajského cykloportálu a zajištění jeho správy.
- Zpracování krajského pasportu (evidence) cyklistických tras.
- Udržení a aktualizace krajské sítě cyklotras a cyklostezek v rámci GIS databází.
- Zajištění prezentace Kraje Vysočina a jednotlivých mikroregionů na veletrzích a výstavách zaměřených na cykloturistiku / cyklodopravu nebo nabídku cestovního ruchu.
- Podpora výstavby samostatných cyklostezek či smíšených stezek pro cyklisty a pěší.
- Podpora prosazování zájmů cyklodopravy do plánů rozvoje a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy a místních komunikací.
- Pravidelný monitoring a hodnocení cyklistické dopravy.
- Iniciace a podpora konání konferencí, seminářů, odborných setkání k tématu rozvoje cyklodopravy a cykloturistiky na území Kraje Vysočina.

Členové komise diskutovali o předložené strategii, o cykloturistice a cyklodopravě. Vypracování této cyklostrategie bylo hodnoceno pozitivně. Navrhované výstupy je nutné podrobit veřejné diskuzi a doplnit reálný harmonogram jejich realizace. Libor Joukl upozornil na některé nedostatky v předloženém materiálu. K objasnění a vysvětlení nedostatků se krátce vyjádřila Jitka Mattyašovská a Renata Šimánková.

Pavel Bárta se přihlásil jako člen pracovní skupiny.

Kontakt na hosty:

simankova.r@kr-vysocina.cz

jitka.mattyasovska@vysocinatourism.cz

kotoun@kpprojekt.cz

Úkol: Rozeslat elektronicky členům komise „Strategii rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina 2014-2020“ (výtah hlavních bodů konceptu).

Odpovědnost: Renata Šimánková, koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

Ze zasedání se omluvil člen komise Pavel Bárta.

Zdeněk Kopecský poděkoval za účast a s hosty se rozloučil.

7. Příprava rozpočtu 2014 v oblasti dopravy – změny po projednání v klubech

Hana Strnadová sdělila, že žádné změny návrhu rozpočtu 2014 v oblasti dopravy po projednání v klubech nenastaly.

9. Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina

V návaznosti na projednání tohoto bodu na minulém jednání dopravní komise Hana Strnadová krátce okomentovala podkladové materiály.

Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina – drážní osobní doprava

K posouzení budou radě kraje předloženy tyto varianty:

- varianta A) součástí optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina nebude řešení regionální drážní osobní dopravy,
- varianta B) součástí optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina bude také řešení regionální drážní osobní dopravy.

Usnesení 024/10/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje řešit regionální drážní osobní dopravu jako součást optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina – typ smlouvy

K posouzení budou radě kraje předloženy tyto varianty:

- varianta A) uzavření smluv s dopravci postupem podle zákona o veřejných službách,
- varianta B) uzavření smluv s dopravci postupem podle zákona o veřejných zakázkách.

Varianta A) Postup podle zákona o veřejných službách, netto smlouvy (zákon 194/2010 Sb.)

Pro nabídkové řízení je zákonem stanoveno jediné hodnotící hledisko pro výběr dopravce, a to je ekonomická výhodnost, která však není spatřována pouze v ceně, ale i v dalších kritériích (např. kvalita poskytovaných služeb, vozový park, odbavovací zařízení) a váhy jim přiznané. Objednatel je oprávněn stanovit si maximálně přijatelnou cenu nabídky a také si může v oznámení o zahájení nabídkového řízení vyhradit právo nabídkové řízení zrušit. Objednatel se smlouvou zaváže hradit dopravci kompenzaci. Kompenzace = (náklady – výnosy) + čistý příjem, který nesmí překročit 7,5 % ročně maximální dovolenou míru výnosu na kapitál. Kompenzace tedy zahrnuje i výnos na kapitál (tzv. přiměřený zisk). Soutěž spočívá ve výběru

nabídky s nejnižší výší kompenzace, tedy rozdílem nákladů a výnosů předpokládaných dopravcem v nabídce. S tím je spjata i motivace dopravce k poskytování kvalitnějších služeb, neboť příjem kompenzace je navýšen o výnosy z tržeb, které si dopravce ponechá.

Varianta B) Postup podle zákona o veřejných zakázkách - brutto smlouvy (postup dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách)

Objednatel nenese riziko zvýšení nákladů po dobu trvání smlouvy nad výši uplatněnou v podané nabídce (vyjma smluvně upravených pohyblivých složek, např. cena pohonných hmot, inflace). Pokud by riziko zvýšení uvedených nákladů nebylo citlivě rozděleno mezi obě strany, pak by cena nabídky nutně musela být významně vyšší, aby provozovatel dopravy toto riziko pokryl. Objednatel nese riziko výkyvu tržeb, neboť dopravce objednateli odvádí celé tržby, což přináší větší rozhodovací pravomoc při změnách dopravní obslužnosti právě objednateli. Objednatel si určí způsob výběru dopravce, tj. buď nejnižší cena, anebo ekonomicky nejvýhodnější nabídka s určením hodnotících kritérií a stanovení jejich vah.

Smluvně zakotvená cena dopravního výkonu spolu s danými pravidly uplatnění pohyblivých složek ceny umožňuje objednateli zpracovat kalkulaci dlouhodobého vývoje financování dopravní obslužnosti a jeho dopad do rozpočtu kraje, za předpokladu, že nedojde k rapidnímu snížení tržeb.

Hana Strnadová objasnila členům komise předložené varianty.

Členové komise následně diskutovali na tato témata:

- Výhody a nevýhody netto smlouvy a brutto smlouvy.
- Optimalizace dopravní obslužnosti.
- Harmonogram prací.
- Vazba optimalizace a dopravního systému.
- Vyhovující či nevyhovující stav stávajícího systému dopravní obslužnosti.

Usnesení 025/10/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje provést výběr dopravců postupem podle zákona č. 137/2006 o veřejných zakázkách (brutto smlouva).

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

Usnesení 026/10/2013/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

požaduje

od odboru dopravy a silničního hospodářství předkládat průběžné informace o postupu optimalizace dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

12. Plán činnosti dopravní komise na rok 2014

Členové komise obdrželi s předstihem návrh plánu činnosti dopravní komise na rok 2014. Plán činnosti je připraven ve stejné struktuře jako pro rok 2013. Dle aktuální potřeby je možné plán činnosti v průběhu roku doplnit nebo aktualizovat.

K návrhu činnosti nebyla vznesena žádná připomínka ani návrh na doplnění.

Zdeněk Kopecký předložil členům komise návrh termínů zasedání dopravní komise v roce 2014: 9.1., 20.2., 20.3., 17.4., 15.5., 12.6., 11.9., 9.10., 6.(13.)11., 4.(11.)12.

Usnesení 027/10/2013/DK

**Dopravní komise Rady Kraje Vysočina
schvaluje**

plán činnosti dopravní komise na rok 2014.

Usnesení bylo přijato 9 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

13. Různé

Členové komise se dohodli, že všechny neprojednané body budou zařazeny do programu na příští zasedání dopravní komise.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 9. ledna 2014, od 13.00 hodin.**

14. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 12. 12. 2013.