

Číslo jednací: KUJI 2641/2014, ODSH 1682/2013 – Ma/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon), v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona, obdržel dne 4. 12. 2013 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupeného na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici I/23 v k.ú. Vladislav.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecního stavebního úřadu v souladu s § 15 stavebního zákona, dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

I/23 Hostákov - Vladislav

Pozemky nebo stavby dotčené stavbou:

p.č. 1371/2, 1371/4, 1378/2, 1482/1, 1546/1, 1546/2, 1546/4, 1546/6, 1546/8, 1546/9, 1546/10, 1546/11, 1546/13, 1546/14, 1546/15, 1546/16, 1546/19, 1546/21, 1546/22, 1546/25, 1604/1, 1604/3, 1604/4 a 1604/5 v k.ú. Vladislav.

Předmětem stavby je oprava povrchu vozovky stávající silnice I/23 v úseku Hostákov – Vladislav v km 102,507 až 104,394 v celkové délce 1,887 km. Oprava navazuje na opravené úseky ve směru od Třebíče a Vladislavi. Oprava spočívá v odfrézování stávající vozovky, provedení recyklace za studena na místě s reprofilací a pokládce nových asfaltových vrstev a dále v opravě propustků. Stavební práce budou vzhledem k malé šířce vozovky prováděny za úplné uzavírky.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věčnému břemenu.

4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.
10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti

z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici
26. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník s Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství způsob provádění. Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
27. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení **místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.

28. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2017**.
29. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve vyjádření ČD - Telematiky, a.s. zn. 1102/2013 ze dne 16. 1. 2013.
30. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o. č.j. 7008/2013 – OŘ BNO – ÚT ze dne 8. 4. 2013 a zn.14511/13-OŘ BNO – ÚT ze dne 4. 9. 2013.
31. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v Souhlasu se zřízením stavby vydaným Drážním úřadem, zn. MO-SOO0858/13-4/Bk DUCR-50658/13/Bk ze dne 18. 9. 2013:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré stavební postupy při provádění stavby, zejména z hlediska omezení traťové rychlosti, kolejových výluk, zajištění prostorové průchodnosti drážních vozidel, ochrany proti možnému pádu stavební suti či jiných předmětů do trati a dalších opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu musí být předem projednány a odsouhlaseny s provozovatelem dráhy.
 - Budou dodrženy podmínky stanoviska provozovatele dráhy železniční zn. 14511/13-OŘ BNO-ÚT ze dne 4. 9. 2013
 - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména § 11 odst. 6, o volném schůdném prostoru podél koleje. V souladu s ustanovením normy ČSN 73 6320 – průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, ve znění pozdějších změn, je volný schůdný a manipulační prostor vymezen v šířce 2,5 m od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Pro objekty, které jsou stavbou dráhy (např. přeložky stožárů trakčního vedení, přeložky drážních sdělovacích kabelů, přeložky drážních silových kabelů, apod.), je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
32. Stavebník zajistí splnění podmínky závazného stanoviska Vojenské ubytovací a stavební správy Brno, č.j. 3563/2013-1383-ÚP-BR ze dne 6. 8. 2013:
- Před zahájením stavebních prací zašle stavebník termín realizace stavby Agentuře logistiky Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc.
33. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanoviska Povodí Moravy, s.p., PM034202/2013-203/Fi ze dne 8. 8. 2013
34. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v rozhodnutí Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí, č.j. OŽP 60558/13 – SPIS 9660/2013/Chu ze dne 12. 2. 2013:
- Doba, po kterou se souhlas uděluje: po dobu platnosti stavebního povolení ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

- b) Používané mechanizační prostředky musí být v řádném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- c) Během výstavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
- d) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
- e) Budou dodrženy požadavky a připomínky účastníků řízení vyplývajících z jejich vyjádření a stanovisek:

A. Povodí Moravy s.p. Brno sp. zn. PM034202/2013-203/Fi ze dne 8. 8. 2013:

- Při provádění stavby nedojde k dotčení koryta a břehů VVT Jihlava, v opačném případě bude tato skutečnost a zahájení stavebních prací oznámeno přímému správci VVT Jihlava (Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou).
- Celkové zahájení a ukončení stavebních prací bude oznámeno přímému správci, přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, pozemky uklizeny a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
- V záplavovém území a v blízkosti vodního toku nebude umístěno zařízení staveniště a nebudou zde volně skladovány závadné látky. Lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad.
- Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů a k omezení průtočnosti koryta VVT Jihlavy.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

35. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-5087-7/ČJ-2013-1600DP-AUG ze dne 15. 8. 2013.

36. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 507508/13 ze dne 15. 1. 2013.

37. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o. zn. D8626 – Z051305133 ze dne 19. 02. 2013

38. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace zn. TSO/Mu/007439/2013 ze dne 16. 7. 2013.

39. Předmětnou stavbu lze následně užívat pouze na základě předchozího povolení vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

- Souhlas s vydáním povolením pro stavbu stavebního úřadu Městského úřadu Třebíč, č.j. OV 59281/13 – SPIS 9431/2013/Vš ze dne 5. 12. 2013

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 4. 12. 2013 žádost od Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava vydání stavebního povolení pro stavbu „I/23 Hostákov - Vladislav“.

Dne 11. 12. 2013 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJI 84386/2013, ODSH 1682/2013 Ma/SP zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení.

V průběhu stavebního řízení nebyly uplatněny žádné námítky ani připomínky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, oznamuje se vydání stavebního povolení účastníkům řízení veřejnou yhláškou v souladu s ustanovením § 144 správního řádu, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina (rozhodný termín z hlediska doručení) a na úřední desce Úřadu městyse Vladislav.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Souhlas s vydáním stavebního povolení Městského úřadu Třebíč, odboru výstavby , č.j. OV 59281/13 – SPIS 9431/2013/Vš ze dne 5. 12. 2013
- Sdělení Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí č.j. OŽP 35261/13-SPIS 6225/2013/PD ze dne 9. 8. 2013
- Rozhodnutí Městského úřadu Třebíč, odboru životního prostředí č.j. OŽP 60558/13 – SPIS 9660/2013/Chu ze dne 12. 2. 2013
- Stanovisko Policie ČR č.j. KRPJ-5087-7/ČJ-2013-1600DP-AUG ze dne 15. 8. 2013
- Stanovisko Krajské hygienické stanice Vysočina č.j. KHSV/13698/2013/TR/HOK/CHro ze dne 19. 7. 2013
- Stanovisko Vojenské ubytovací a stavební správy Brno č.j. 645/33329/2013-1383-ÚP-BR ze dne 4. 2. 2013 a č.j. 3563/2013-1383-ÚP-BR ze dne 6. 8. 2013
- Souhrnné stanovisko ČD – Telematika zn. 1102/2013 ze dne 16. 1. 2013
- Vyjádření Městyse Vladislav ze dne 4. 2. 2013
- Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o. č.j. 7008/2013 – OŘ BNO – ÚT ze dne 8. 4. 2013 a zn.14511/13-OŘ BNO – ÚT ze dne 4. 9. 2013
- Souhlas se zřízením stavby vydaný Drážním úřadem, zn. MO-SOO0858/13-4/Bk DUCR-50658/13/Bk ze dne 18. 9. 2013
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., PM034202/2013-203/Fi ze dne 8. 8. 2013
- Stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, č.j. HSJI-3450-2/TR-2013 ze dne 25. 7. 2013
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace zn. TSO/Mu/007439/2013 ze dne 16. 7. 2013
- Vyjádření Telefonica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 507508/13 ze dne 15. 1. 2013
- Vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., zn. D8626 – Z051305133 ze dne 19. 02. 2013

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 15. 1. 2014

Otisk úředního razítka

Ing. Jiří Macura
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 10 000,- Kč dle položky 18 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 4. 12. 2013, příjmový pokladní doklad 201301395.

Toto stavební povolení musí být vyvěšeno na úřední desce Úřadu městyse Vladislav a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Obdrží dle rozdělovníku:

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65 993 390 zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava – **doručováno jednotlivě**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastníci pozemků, na kterém má být stavba prováděna:

Městys Vladislav, Vladislav 76, 675 01 Vladislav
České Dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
AGRO 2000 s.r.o., U Barborky 90/1, 674 01 Třebíč
Jan Kašpar, Vladislav 31, 675 01 Vladislav
Ing. Marek Chalupa, Vladislav 25, 675 01 Vladislav
Aleš Kopečný, Vladislav 67, 675 01 Vladislav
Hedvika Nováčková, Lidická 838/9, 674 01 Třebíč

Jiří Podolanovič, Vladislav 18, 675 01 Vladislav
PAZDERNÍK s.r.o., Vladislav 24, 675 01 Vladislav
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
– doručováno veřejnou vyhláškou

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků (v souladu se stavebním zákonem identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

p.č. 145, 146, 168, 227, 228, 1004/1, 1004/9, 1004/10, 1004/17, 1004/38, 1144, 1373/1, 1373/2, 1373/6, 1391/1, 1427/25, 1427/27, 1427/28, 1464/3, 1464/4, 1464/5, 1464/6, 1464/7, 1464/8, 1475/1, 1475/2, 1476/1, 1476/2, 1476/3, 1476/4, 1482/2, 1483/3, 1483, 1524/1, 1524/2, 1524/3, 1524/4, 1524/5, 1546/3, 1546/5, 1546/7, 1546/12, 1546/17, 1546/18, 1546/20, 1546/23, 1546/24, 1585/1, 1585/2, 1583/3, 1604/6, 1606/1, 1606/2 v k.ú. Vladislav

– doručováno veřejnou vyhláškou

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasilá též příslušným obecním úřadům:

Úřad městyse Vladislav, Vladislav 76, 675 01 Vladislav

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou)

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 116/6, 674 01 Třebíč
Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 586 04 Jihlava

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč, Bráfova 31, 674 01 Třebíč

Agentura logistiky Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, třída 1. máje 1, P.O.Box 513, 771 00 Olomouc

Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Třebíč, Kubišova 1172, 674 11 Třebíč

Telefonica O2 Czech Republic, a.s., P.O. BOX 134, 130 35 Praha

E.ON Servisní, s.r.o., F.A. Gernstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Třebíč, Žďárského 180, Kožichovice, 674 01 Třebíč

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno – Židenice