

Klíčové aktivity

13 partnerů z 8 zemí Střední Evropy bude spolupracovat na přípravě a vývoji společných strategií a koncepcí pro lepší integraci místních a regionálních železnic do dopravních sítí vyšších řádů, s cílem identifikovat překážky integrace uzlových železničních měst a stanovit priority jejich dalšího rozvoje, včetně navržení konkrétních investičních i neinvestičních opatření v oblasti infrastruktury a organizace veřejné dopravy v partnerských regionech.

RAILHUC se zde bude opírat o aktivní účast a konzultace s řadou dotčených klíčových aktérů (zejm. zástupců samospráv, odpovědných úřadů, odborníků a dopravců), tak, aby své výstupy podložil širokým spektrem názorů a postojů a tedy podpořil jejich dlouhodobou udržitelnost.

Ambicí projektu není pouze vyzdvihnout význam a zlepšit kvalitu železniční dopravy pro lépe dostupnou a lépe propojenou Střední Evropu, ale též předat své know-how a inovativní řešení ostatním regionům a zemím EU.



Více informací

www.central2013.eu
informace o Operačním programu CENTRAL EUROPE

www.railhuc.eu
informace o projektu, aktivitách a dosažených výsledcích

Kontakty

Region Emilia-Romagna
Generální ředitelství Infrastruktura, logistika
a systémy mobility
Paolo Ferrecchi
Viale Aldo Moro 30, 40127 Bologna, Itálie
Tel.: +39 051 527 3711
Fax: +39 051 527 3450
E-mail: pferrecchi@regione.emilia-romagna.it

Kraj Vysočina
Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor regionálního rozvoje
Ing. Lenka Matoušková
Tel.: +420 564 602 549
Fax: +420 564 602 423
E-mail: matouskova.l@kr-vysocina.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Ing. Václav Zikán
Tel.: +420 564 602 178
Fax: +420 564 602 428
E-mail: zikan.v@kr-vysocina.cz



Kraj Vysočina



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

„Tento projekt je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj“



RAILHUC:
Railway Hub Cities and TEN-T network

Železniční uzlová města a TEN-T sítě

www.railhuc.eu

Podpořeno z Operačního programu Nadnárodní spolupráce CENTRAL EUROPE



Motto: Lepší cestování v EU

Města Střední Evropy tvoří první a poslední články nadnárodních dopravních řetězců, které se skládají z místních, regionálních a mezinárodních dopravních sítí.

Vysokorychlostní a meziměstské železniční linky ve středoevropských zemích procházely v posledních letech rozsáhlými modernizacemi, zatímco stav regionálních a místních tratí spíše stagnuje.

Aby v důsledku toho nedocházelo ke snižování potenciálu hlavních tratí, je nezbytné do nich místní a regionální dopravu kvalitně a funkčně integrovat.



Cíle projektu

- výměna zkušeností a sdílení dobré praxe mezi železničními uzlovými městy
- společné strategie pro kvalitnější propojení místní a regionální dopravy s TEN-T sítí
- posílení významu železniční dopravy v partnerských regionech
- zlepšení dopravní dostupnosti Střední Evropy a v rámci ní



Cílové skupiny

- místní a regionální samosprávy
- odpovědné úřady na národní i místní úrovni
- železniční i neželezniční dopravci.
- správci železniční infrastruktury
- obyvatelé partnerských regionů

Partneři projektu

- Region Emilia-Romagna (Itálie) - Vedoucí partner
- KORDIS JMK, spol. s r.o. (ČR)
- Kraj Vysočina (ČR)
- Město Drážďany (Německo)
- Německé sdružení pro bydlení, městský a prostorový rozvoj (Německo)
- Maďarské státní dráhy, MÁV Co. (Maďarsko)
- KTI Institut pro dopravní vědy (Maďarsko)
- Město Benátky (Itálie)
- Region Benátsko (Itálie)
- Slovenská železniční společnost, a.s. (Slovensko)
- PKP Polská železniční společnost (Polsko)
- Agentura pro regionální rozvoj městského regionu Lublaň (Slovensko)
- Město Vídeň (Rakousko)