

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 8630/2014 OZP 2307/2013 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 6. 2. 2014
-------------------------	---	---	-----------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

- Název:** Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna
- Kapacita (rozsah) záměru:** Začátek stavebních prací v žkm 10,580 (za žst. Zastávka)
Konec kolejových úprav v žkm 52,900 (za žst. Třebíč-Borovina)
Pokládka kabelu se předpokládá do žkm 56,180 (napojení na žst. Krahulov)
- Charakter záměru:** V rámci stavby bude v kritických místech mezistaničních úseků provedena ve stávající trase koleje rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, tj. vyčištění kolejového lože, náhrada dřevěných pražců a nevyhovujících betonových pražců betonovými podkladnicovými, výměna kolejnic, zřízení bezстыkové koleje a její napojení na stávající úseky, dále úprava odvodnění a obnova štěrkového lože. Ve vybraných úsecích bude dále provedena pouze revitalizace železničního svršku, tj. zřízení předepsaného profilu štěrkového lože včetně souvisejícího strojního čištění, náhrada nevyhovujících betonových pražců, osazení pružného upevnění, osazení pražcových kotev. Vzhledem k zadání stavby a charakteru trati se nenavrhují směrové úpravy koleje mimo stávající těleso. Pro zvýšení traťové rychlosti bude nutné provést rekonstrukci vybraných

železničních přejezdů včetně jejich zabezpečení, dále pak úpravu traťového zabezpečovacího zařízení ve všech úsecích stavby a rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení. V rámci revitalizace bude provedena rekonstrukce vybraných železničních mostních objektů, především sanace zdíva objektů, rekonstrukce hydroizolace a odvodnění, příp. zesílení nosné konstrukce a spodní stavby objektů. V celém úseku od žst. Zastávka do žst. Krahulov bude navržena nová hlavní kabelová trasa pro sdělovací kabely, v traťových úsecích i v železničních stanicích bude využita i pro přílože ostatních technologických kabeláží. Ve vybraných železničních stanicích a zastávkách budou rekonstruována nástupiště v závislosti na nové výšce nástupní hrany pro zajištění bezbariérového přístupu a provedeny úpravy místností nebo budov vhodných pro umístění technologií. Součástí stavby budou i nové přípojky nebo přívody elektrické energie a případně přeložky inženýrských sítí.

Umístění:	kraj:	Vysočina, Jihomoravský
	obec:	Krahulov, Stařeč, Třebíč, Kožichovice, Vladislav, Smrk, Studenec, Zahrádka, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Březník, Kralice nad Oslavou, Sudice, Rapotice, Vysoké Popovice, Zakřany, Příbram na Moravě, Babice u Rosic, Zastávka.
	kat. území:	Krahulov, Stařeč, Říčov, Třebíč, Ptáčov, Kožichovice, Vladislav, Smrk na Moravě, Studenec u Třebíče, Častotice, Okarec, Ocmanice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Náměšť nad Oslavou, Březník, Kralice nad Oslavou, Sudice u Náměště nad Oslavou, Rapotice, Vysoké Popovice, Zakřany, Příbram na Moravě, Babice u Rosic, Zastávka.
Zahájení:	předpoklad	březen 2015
Dokončení:	předpoklad	listopad 2015
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
IČO:	70994234	

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č.3 zákona zpracoval Ing. Dalibor Vostal (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Obce Kožichovice z 8. 1. 2014

Obce Okarec (doručeno 16. 1. 2014)

Odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina z 31. 1. 2014

Odboru životního prostředí Jihomoravského kraje z 27. 1. 2014
Odboru životního prostředí Městského úřadu Třebíč z 21. 1. 2014
Odboru životního prostředí a živnostenského Městského úřadu Náměšť nad Oslavou z 14. 1. 2014
Odboru životního prostředí Městského úřadu Rosice z 27. 1. 2014
České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 22. 1. 2014
České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno z 21. 1. 2014
Obvodního báňského úřadu pro území krajů Libereckého a Vysočina z 13. 1. 2014
Obvodního báňského úřadu pro území krajů Jihomoravského a Zlínského z 17. 1. 2014
Krajské hygienické stanice kraje Vysočina, ÚP Třebíč z 27. 1. 2014
Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje z 29. 1. 2014
Ústavu archeologické památkové péče Brno z 23. 1. 2014

Požadavek na další posuzování dle zákona nebyl uplatněn.

Obec Kožichovice nemá k zahájenému zjišťovacímu řízení žádné připomínky.

Obec Okarec ve vyjádření uvádí, že postačí ošetřit vliv na životní prostředí v následných správních řízeních.

Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina ve vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona. Předložené oznámení je zpracováno dostatečně. Byl proveden migrační průzkum a biologické hodnocení. Podrobně je řešeno, jak zabránit nežádoucím vlivům na zjištěné biotopy či biotu. Za předpokladu splnění podmínek uvedených v článku D.4. nedojde ke škodlivému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů a záměr, tak jak je popsán v předložené dokumentaci, může být uskutečněn.

Odbor životního prostředí Jihomoravského kraje ve vyjádření uvádí, že předložené oznámení posoudil odbor životního prostředí, odbor dopravy, odbor regionálního rozvoje, odbor územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Krajský úřad Jihomoravského kraje nepožaduje další posuzování záměru dle zákona, má však níže uvedené připomínky, které požaduje respektovat v následných správních řízeních.

Odbor územního plánování a stavebního řádu a odbor regionálního rozvoje se vyjádřily bez připomínek. Odbor dopravy se vyjádřil v tom smyslu, že projekty revitalizace tratí formou malých projektů (do 1 mld. Kč) pro dočerpání OPD mají obecně minimální přínosy. Předložený záměr na území Jihomoravského kraje provádí prostou obnovu železničního svršku ev. částečně spodku. Uvádí se drobné zkrácení jízdních dob, ovšem s poznámkou, že podmínkou je nasazení vozidel kvalitativně lepších. Není úplná informace o návaznosti na stavbu Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna. Tato návaznost je pouze technická nikoliv dopravně technologická. Ta bude dána až elektrizací úseku Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou. Při možném nasazení nových elektrických jednotek na úseku Brno – Zastávka u Brna (po realizaci stavby Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka) budou nutné i přestupy v Zastávce u Brna, čímž se sníží přínos posuzované stavby. Ovšem předložené oznámení nic neříká o tom, jaký je vztah posuzované stavby k nutné budoucí elektrizaci a PEÚ Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou, zda ji neznemožní nebo nezkomplikuje.

Vypořádání příslušným úřadem:

Do podmínek závěru zjišťovacího řízení zahrne příslušný úřad požadavek na doplnění informace o návaznosti na stavbu Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka včetně vztahu posuzované stavby k nutné budoucí elektrizaci a PEÚ Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou, zda ji neznemožní nebo nezkomplikuje.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje z hlediska :

zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění informuje o příslušných vodoprávních úřadech k vydání vyjádření podle ust. § 18 vodního zákona a upozorňuje, že se dotčené území na území Jihomoravského kraje nachází v ochranných pásmech vodních zdrojů.

zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění připomíná, že z hlediska nakládání s odpady je k vyjádření v územním a stavebním řízení (§ 79 odst. 4 písm. b/ zákona o odpadech) kompetentní obecní úřad obce s rozšířenou působností. Upozorňuje na chybné zařazení odpadu (odpad rostlinných pletiv) namísto (biologicky rozložitelný odpad) a upozorňuje též na skutečnost, že na území Jihomoravského kraje nelze provozovat recyklační linku na základě platného souhlasu Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Vypořádání příslušným úřadem:

Týká se plnění zákonných povinností v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů). V podmínkách závěru zjišťovacího řízení bude v souvislosti s provozováním recyklační linky uvedeno, že tuto lze na území Kraje Vysočina a Jihomoravského kraje provozovat pouze na základě platného souhlasu od příslušných krajských úřadů.

zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění sděluje, že jako stacionární zdroj byla identifikována recyklační linka a v této souvislosti ve vztahu k příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší připomněl, že pokud bude její projektovaný výkon vyšší než 25 m³/den byl by kompetentním orgánem místně příslušný krajský úřad. V opačném případě by byl místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. Upozorňuje též, že v předmětném oznámení jsou uváděny neplatné právní předpisy oblasti ochrany ovzduší.

zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění neuvádí žádné připomínky.

zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění ve vztahu k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (rozsah není stanoven) upozorňuje na ust. § 14 odst. 1 zákona o lesích (povinnost dbát zachování lesa, navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa nejvhodnější; povinnost provést vyhodnocení předpokládaných důsledků a navrhnout alternativní řešení).

zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění uvádí, že v určitých částech nově dojde k trvalému záboru ZPF. Upozorňuje, že žádost s náležitostmi se podává vždy u orgánu ochrany ZPF příslušného pověřeného obecního úřadu.

zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění, zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, v platném znění a prováděcích předpisů k těmto zákonům neuvádí žádné připomínky.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Třebíč sděluje, že v rámci zjišťovacího řízení nejsou připomínky. Záměr není nutno posuzovat dle zákona.

Odbor životního prostředí a živnostenský Městského úřadu Náměšť nad Oslavou vydal souhrnné stanovisko, v němž uvádí, že záměr není nutno posuzovat dle zákona. Vliv záměru postačí ošetřit v následných správních řízeních. Z hlediska vodního hospodářství upozorňuje, že záměr podléhá vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Žádné připomínky neuplatňuje z hlediska odpadového hospodářství, ochrany

ovzduší, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Rosice vydal vyjádření, v němž uvádí, že považuje popis vlivu na životní prostředí v oznámení záměru za dostatečný a nepožaduje jeho doplnění v dokumentaci podle § 8 zákona.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení ochrany vod nemá k oznámení záměru v této fázi zpracování žádné připomínky. Nepožaduje pokračovat v procesu EIA.

Oddělení ochrany přírody uvádí, že vzhledem k charakteru záměru nemá žádné významné připomínky. Zmiňuje, že předložená dokumentace se poměrně podrobně zabývá hodnocením vlivu na zájmy ochrany přírody (ÚSES, Natura 2000, zvláště chráněná území, druhová ochrana, významné krajinné prvky, památné stromy, krajinný ráz, ochrana dřevin apod.). Inspekce upozorňuje na nutnost postupu v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1992 Sb. v případě ovlivnění předmětných zájmů ochrany přírody realizací záměru. Nepožaduje další posuzování podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství uvádí, že k záměru nemá závažné připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany lesa uvádí, že k záměru nemá závažné připomínky. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Oddělení ochrany ovzduší nemá žádné připomínky. Pokračování v procesu EIA nepovažuje za potřebné.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno sděluje, že ke zjišťovacímu řízení a realizaci uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina uvádí, že záměrem není řešeno využití nerostných surovin, a proto z hlediska ochrany a využití nerostného bohatství nemá námitky. Z hlediska horních předpisů nepovažuje za nutné posoudit záměr v celém rozsahu zákona.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského uvádí, že v k.ú. Příbram na Moravě je evidován dobývací prostor (DP Příbram, ev.č. 70501 stanovený pro organizaci Českomoravský štěrk, a.s., IČO 25502247). Vzhledem k tomu, že záměr se týká území mimo hranice uvedeného dobývacího prostoru nemá obvodní báňský úřad k záměru připomínek. Obvodní báňský úřad dále sděluje, že v k.ú. Zastávka u Brna, Babice u Rosic, Zakřany, Vysoké Popovice není evidován dobývací prostor a k posuzovanému záměru v těchto katastrálních územích nemá připomínek.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Třebíč z hlediska vlivů na veřejné zdraví nepožaduje záměr posuzovat dle zákona, s oznámením záměru souhlasí při splnění následujících podmínek:

- 1) V dokumentaci pro navazující řízení požaduje předložit protokol o měření hluku – byty ve výpravních budovách s vyhodnocením potřeby provést individuální protihluková opatření.

- 2) Požaduje předložit přepracovanou hlukovou studii a v ní odůvodnit výběr měřicího místa ve Vladislavi, uvést šířku ochranného pásma dráhy, odstranit rozpor mezi protokolem o měření a hlukovou studií u rychlosti uvedené pro manipulační vlaky.
- 3) Před uvedením stavby do trvalého provozu požaduje proměřit hluk ze železniční dopravy v chráněných prostorech staveb pro ověření, že jsou splněny hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Protokol o měření požaduje předložit před uvedením stavby do trvalého provozu.

Vypořádání příslušným úřadem:

Požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví budou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje uvádí ve svém vyjádření, které slouží jako jeden z podkladů pro vyjádření Ministerstva zdravotnictví, že oznámení záměru bere na vědomí a z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví na území Jihomoravského kraje se záměrem souhlasí. Souhlas váže na respektování těchto podmínek:

- 1) Podrobná hluková studie pro území obcí přímo dotčených stavbou bude součástí dalšího stupně dokumentace pro řízení dle stavebního zákona.
- 2) Hluková studie bude obsahovat podrobné vyhodnocení předpokládané hlukové zátěže všech chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb, nacházejících se především v prostoru ul. Nová Osada u drážního přejezdu v obci Zastávka u Brna.
- 3) Hluková zátěž bude vyhodnocena také v dalších chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb (např. č.p. 54, 484, 427, 177) v Zastávce u Brna a dle výsledků vyhodnocení bude doplněn návrh na realizaci individuálních protihlukových opatření, aby byl dán předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Vypořádání příslušným úřadem:

Orgán ochrany veřejného zdraví nepožaduje ani nedoporučuje další posuzování záměru dle zákona. Požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví budou zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Ústav archeologické památkové péče Brno uvádí, že z hlediska archeologické památkové péče je realizace záměru přípustná. Vzhledem k tomu, že při zemních pracích by mohlo dojít k narušení území s archeologickými nálezy je nutné dodržet podmínky zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Královopolská 147, Brno a umožnit archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.

Vypořádání příslušným úřadem:

V oznámení je uvedeno, že na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona o státní památkové péči. V podmínkách závěru zjišťovacího řízení je zdůrazněna povinnost daná zákonem č. 20/1987 Sb.

ZÁVĚR:

Záměr „Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna“ naplňuje dikci bodu 9.2 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (*novostavby, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť*), a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlédnutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdržným vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna,,
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

- V dalším stupni dokumentace pro řízení dle stavebního zákona doplnit informaci o návaznosti na stavbu Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna včetně informace jaký je vztah posuzované stavby „Revitalizace trati Okříšky – Zastávka u Brna,, k nutné budoucí elektrizaci a PEÚ Zastávka u Brna – Náměšť nad Oslavou, zda ji neznemožní nebo nezkomplikuje.
- V dokumentaci pro navazující řízení předložit Krajské hygienické stanici kraje Vysočina (dále jen KHSKV) protokol o měření hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb – byty ve výpravních budovách. Na základě výsledků měření vyhodnotit v dokumentaci pro navazující řízení potřebu provedení individuálních protihlukových opatření.
- Předložit KHSKV přepracovanou hlukovou studii, a to zejména v bodech:
 - Zdůvodnit výběr měřicího místa ve Vladislavi, kdy bylo vybráno místo pod mostem v úseku kde se rychlost vlaků nebude zvyšovat a nikoliv místo v trase km 42,4 – 43,0, kde je bližší obytná zástavba, a kde je plánováno zvýšení rychlosti vlaků.
 - Uvést šířku ochranného pásma dráhy.
 - Odstranit a provést opravu hodnocení ve vstupních údajích mezi protokolem o měření a hlukovou studií u rychlosti uvedené pro manipulační vlaky.
- Součástí dalšího stupně dokumentace pro řízení dle stavebního zákona bude podrobná hluková studie pro území obcí, které jsou přímo dotčeny stavbou na území Jihomoravského kraje.
- Hluková studie bude obsahovat podrobné vyhodnocení předpokládané hlukové zátěže všech chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb, které se nacházejí především v prostoru ul. Nová Osada u drážního přejezdu v obci Zastávka u Brna, a které budou exponovány vlivům provozu záměru.
- Hluková zátěž bude vyhodnocena také v dalších chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb (např. č.p. 54, 484, 427, 177) v Zastávce u Brna a podle výsledků vyhodnocení bude doplněn návrh na realizaci individuálních protihlukových opatření také pro tyto chráněné objekty tak, aby byl dán předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Oznamit záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Královopolská 147, Brno a umožnit archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.
- Projekt organizace výstavby (POV) zpracovat jako samostatnou část dokumentace ve stupni DÚR. Práce rozvrhnout tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodávám. Tímto postupem zajistit minimální ovlivnění obytné zástavby a okolí prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.

- V rámci POV nezřizovat z důvodu ochrany území NATURA zařízení stavenišť na území, kde stavba protíná severní okraj evropsky významné lokality Údolí Oslavy a Chvojnice (k.ú. Sudice u Náměště nad Oslavou, Kralice nad Oslavou, km cca 20,93 – 22,24) anebo kde přiléhá k severní hranici této evropsky významné lokality (k.ú. Kralice n. Oslavou, Náměšť nad Oslavou, km cca 26,9 – 27,8). Stavební práce v tomto území provádět z kolejového svršku.
- Projekt POV doplnit o přírodovědné posouzení jednotlivých zařízení stavenišť, které bude vycházet z výsledků průzkumů provedených v roce 2013. Jednotlivá zařízení stavenišť kategorizovat podle jejich přírodovědné hodnoty a možných kolizí s ochrannými podmínkami dle zákona č. 114/1992 Sb. Ke každému zařízení staveniště zpracovat návrh činnosti biologického dozoru stavby a zpracovat soubor opatření v rámci rekultivace ploch jednotlivých zařízení stavenišť po ukončení stavby pro podporu jejich ekologicko-stabilizačních funkcí v území.
- U všech objektů, které převádějí železniční trať zejména přes vodoteče (mosty, propustky vyjmenované v příloze „Průzkum propustků a mostních objektů ve vztahu k migraci volně žijících obratlovců“ zpracovaný Ing. Václavem Práškem, PhD v červenci 2013) nesnižovat stávající průchodnost pro migrující živočichy. V případě rekonstrukce spodní stavby mostu či komplexní přestavby mostu provést opatření pro zlepšení migrační průchodnosti dle přílohového materiálu „Průzkum propustků a mostních objektů ve vztahu k migraci volně žijících obratlovců“ zpracovaný Ing. Václavem Práškem, PhD v červenci 2013.
- Ve stupni dokumentace pro stavební povolení vypracovat návrh havarijního plánu a tento projednat s příslušnými vodoprávními úřady a správcem povodí.
- V prostoru staveniště neskladovat látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanizmy, neopravovat stavební stroje či jiné mechanizmy a vozidla, zajistit dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Zařízení stavenišť a stavební objekty řešit způsobem minimalizujícím kácení dřevin a nepoškozujícím přírodní biotopy. Plochy po rušených zařízeních stavenišť uvést do stavu před započatím prací.
- V dalším stupni projektové přípravy provést dle potřeby rozbory kameniva a zemin určených k uplatnění na povrchu terénu.
- Dodavatelem stavby zajistit udělení souhlasu věcně a místně příslušného orgánu odpadového hospodářství pro nakládání s nebezpečným odpadem.
- Recyklační linku na území Jihomoravského kraje lze provozovat pouze na základě platného souhlasu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, na území Kraje Vysočina pak na základě platného souhlasu Krajského úřadu Kraje Vysočina.
- V průběhu stavebních prací dbát na dodržování zásad ochrany vod před znečišťujícími látkami. Na zařízeních stavenišť manipulovat s takovými látkami způsobem, který vyloučí možnost jejich úniku do okolního prostředí.
- Nezasahovat do břehových porostů nad míru nezbytně nutnou pro provedení stavby.
- Kamenivo zpod výhybek snímat samostatně a toto odvážet na biodegradační plochu nebo na skládku nebezpečných odpadů.
- Nezbytně nutné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků (nejlépe v podzimních či zimních měsících). Pohyb mechanizace ve vodním toku omezit na nejnižší nutnou míru.
- Pokud bude nezbytně provádět práce i v době reprodukčních migrací živočichů zajistit záchranný přenos živočichů v rámci biologického dozoru stavby.
- V lesních úsecích, blízkosti rybníků a obdobných místech, kde lze předpokládat zvýšenou pravděpodobnost hnízdění ptáků neprovádět stavební práce v době hnízdění.
- Odstraňování dřevin provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat od začátku listopadu do konce března).

- Náhradní výsadby jako náhradu za ekologickou újmu způsobenou odstraněním dřevin v rámci stavebních prací řešit v dohodě s dotčenými obcemi jako příslušnými orgány ochrany přírody (doporučuje se preferovat drážní pozemky).
- V souvislosti s prováděním zařízení stavenišť, stavebních prací a skladováním sypkého materiálu minimalizovat nadměrnou prašnost.
- Veškerou stavební činnost provádět v době od 7 do 21 hod. Případné požadavky na noční práce projednat s orgány ochrany veřejného zdraví.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby (zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností).
- Dodavatelem stavby zajistit dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
- Doporučuje se kombinace hlukově náročných prací s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat obyvatele dotčené stavebními pracemi o plánovaných činnostech.
- Proměřit hluk ze železniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném vnitřním prostoru staveb před uvedením stavby do trvalého provozu pro ověření, že jsou splněny hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Místa měření v chráněném venkovním prostoru staveb dohodnout s KHSKV. Místa měření v chráněném vnitřním prostoru staveb zvolit v těch stavbách, kde budou provedena individuální protihluková opatření. Protokol o měření hluku předložit KHSKV před uvedením do trvalého provozu.
- Po ukončení stavby snižovat možné synergické působení negativních vlivů na životní prostředí (odstranit zařízení stavenišť včetně provizorně budovaných komunikací a zpevněných ploch).
- Po ukončení stavby zajistit pravidelnou údržbu vysázené zeleně, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci.

Revitalizace jednokolejné neelektrizované trati č. 240 zahrnuje vybrané úseky mezi žst. Okříšky a Zastávka u Brna.

Závažnost vlivů.

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví obdržel příslušný úřad vyjádření krajských hygienických stanic (vyjádření Ministerstva zdravotnictví jako dotčeného správního úřadu dle § 23 odst. 5 zákona příslušný úřad neobdržel), jimž bylo zahájení zjišťovacího řízení zasláno na vědomí a jejichž požadavky zahrnul do podmínek závěru zjišťovacího řízení (zpracování podrobné hlukové studie s vyhodnocením nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb, provedení měření a dle jeho výsledků vyhodnocení potřeby provedení individuálních protihlukových opatření.).

Z hlediska faktoru hluku byly předloženy a zveřejněny tyto přílohy:

Hluková studie zpracovaná Mgr. Gabrielou Růžičkovou, SUDOP Brno s.r.o.,

Protokol o měření hluku č. 13/13 (Zjištění ekvivalentních hladin akustického tlaku od provozu železniční trati Zastávka – Okříšky /Kralice nad Oslavou – U Závor č. 74, Náměšť nad Oslavou – Nad Tratí č. 266, Vladislav č. 122, Třebíč – Krajčková č. 336/9/ zpracovaný Ing. Pavlem Kreuzigerem, Ing. Jaromírem Cápalem, Ecological Consulting a.s.),

Protokol o měření hluku č. 13/26 (Zjištění ekvivalentních hladin akustického tlaku od provozu železniční trati Zastávka – Okříšky /Třebíč – Krajčková č. 337/11, Máchalova č. 419/10/ zpracovaný Ing. Pavlem Kreuzigerem, Ing. Jaromírem Cápalem, Ecological Consulting a.s.).

V období výstavby může dojít k ovlivnění kvality ovzduší. Zdrojem znečištění bude přesun dopravních mechanismů, příp. skládky sypkého materiálu. Za předpokladu, že budou důsledně

prováděna technicko-organizační opatření ke snížení negativních vlivů stavebních prací lze vlivy na ovzduší celkově označit za dočasné a málo významné.

K negativnímu ovlivnění kvality podzemních a povrchových vod může dojít v důsledku havárie, technické závady mechanismů, vlivem náhlé změny průtoku v korytech. Pro takové situace budou ve stupni dokumentace pro stavební povolení vypracovány návrh povodňového plánu a návrh havarijního plánu. Při běžném provozu trati se nepředpokládá negativní ovlivnění kvality a režimu vodního prostředí.

Vzhledem k průchodu stavby přes evropsky významnou lokalitu Údolí Oslavy a Chvojnice bylo RNDr. Jiřím Zahrádkou (autorizovaná osoba k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti) zpracováno Hodnocení vlivů záměru dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. RNDr. Jiří Zahrádka, který je též autorizovanou osobou k provádění biologického hodnocení zpracoval i Hodnocení vlivů záměru dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. Navržená opatření k omezení negativních účinků spolu s opatřeními k vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů byla zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Údolí Oslavy a Chvojnice je též zvláště chráněným územím v kategorii přírodní rezervaci, kde je využití území limitováno ochranou přírodních hodnot. Při dodržení navržených opatření se během stavebních prací nepředpokládá významný negativní zásah do zvláště chráněného území či jeho ochranného pásma. Problematika migrační prostupnosti pro živočichy byla řešena v příloze Průzkum propustků a mostních objektů ve vztahu k migraci volně žijících obratlovců zpracovaný Ing. Václavem Práškem PhD. Stavba si vyžádá kácení, případně ořez dřevin, který je však žádoucí provést pouze v nezbytné míře. Podrobný rozsah kácení a popis dotčených dřevin (dendrologický průzkum) bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Všechny jmenované přílohy byly předloženy a zveřejněny současně s oznámením.

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Kraje Vysočina) nemůže mít záměr významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dle stanoviska orgánu ochrany přírody (Krajský úřad Jihomoravského kraje) hodnocený záměr nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast na území Jihomoravského kraje.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 698).

Kraj Vysočina, město Třebíč, město Náměšť nad Oslavou, městys Stařeč, městys Vladislav, obec Kožichovice, obec Krahulov, obec Rapotice, obec Sudice, obec Kralice nad Oslavou, obec Březník, obec Vícenice u Náměště nad Oslavou, obec Ocmanice, obec Okarec, obec Zahrádka, obec Smrk, obec Studenec, Jihomoravský kraj, obec Zastávka, obec Babice u Rosic, obec Zakřany, obec Příbram na Moravě, obec Vysoké Popovice jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění

informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů.

Zároveň jmenované dotčené územní samosprávné celky žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Oznamovatel: + příloha (obdržená vyjádření) **(datovou schránkou)**

1/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA
(na základě plné moci zastoupena SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36
Brno)

Dotčené územní samosprávné celky: (datovou schránkou)

- 2/ Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu –
zde
- 3/ Obec Krahulov, 675 21 OKŘÍŠKY
- 4/ Městys Stařeč, 675 22 STAŘEČ
- 5/ Město Třebíč, 674 01 TŘEBÍČ
- 6/ Obec Kožichovice, 674 01 TŘEBÍČ
- 7/ Městys Vladislav, 675 01 VLADISLAV
- 8/ Obec Smrk, 675 01 VLADISLAV
- 9/ Obec Studenec, 675 02 KONĚŠÍN
- 10/ Obec Zahrádka, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
- 11/ Obec Okarec, 675 02 KONĚŠÍN
- 12/ Obec Ocmanice, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
- 13/ Obec Vícenice u Náměště nad Oslavou, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
- 14/ Město Náměšť nad Oslavou, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU
- 15/ Obec Březník, 675 74 BŘEZNÍK
- 16/ Obec Kralice nad Oslavou, 675 73 RAPOTICE
- 17/ Obec Sudice, 675 73 RAPOTICE
- 18/ Obec Rapotice, 675 73 RAPOTICE
- 19/ Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
- 20/ Obec Vysoké Popovice, 664 84 ZASTÁVKA U BRNA
- 21/ Obec Zakřany, 664 84 ZASTÁVKA U BRNA
- 22/ Obec Příbram na Moravě, 664 84 ZASTÁVKA U BRNA

23/ Obec Babice u Rosic, 664 84 ZASTÁVKA U BRNA

24/ Obec Zastávka, 664 84 ZASTÁVKA U BRNA

Dotčené správní úřady: (datovou schránkou)

25/ Ministerstvo zdravotnictví, Palackého nám. 375/4, 128 01 PRAHA

26/ Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – zde

27/ Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5,
601 82 BRNO

28/ Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, Karlovo nám. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ

29/ Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský,
Masarykovo nám. 104, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU

30/ Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 13, 665 01
ROSICE U BRNA

31/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01
HAVLÍČKUV BROD

32/ Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 BRNO

33/ Obvodní báňský úřad pro území krajů Libereckého a Vysočina, Tř. 1. Máje 858/6, 460 01
LIBEREC

34/ Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13,
601 42 BRNO

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona: (datovou schránkou)

35/ Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů, Vršovická 65, 100 10 PRAHA

Na vědomí: (datovou schránkou)

36/ Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, Karlovo nám. 104/55, 674 01 TŘEBÍČ

37/ Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, Masarykovo
nám.104, 675 71 NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU

38/ Městský úřad Rosice, odbor stavební úřad, Palackého nám. 13, 665 01 ROSICE U
BRNA

39/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, ÚP Třebíč, Bráfova 31, 674 01 TŘEBÍČ

40/ Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

41/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 BRNO