

**Zápis z jednání
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 1/2014
konaného dne 9. 1. 2014**

Přítomni:

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	7. Radovan Necid
2. Jaroslav Kohout	8. Pavel Bárta
3. Vladimír Černý	9. Josef Mach (místopředseda)
4. Pavel Štefan	10. Petr Fiala
5. Zdeněk Kubát	11. Karel Štefl
6. Jaroslav Jirků	12. Hana Strnadová (tajemnice)

Nepřítomni (omluveni):

1. Bohuslav Musil	2. Jan Tourek
-------------------	---------------

Hosté:

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
3. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)
4. Marie Tesařová (ředitelka ŘSD Správa Jihlava)

Program:

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Dálnice a silnice I. třídy v Kraji Vysočina – plánované stavby a opravy (Marie Tesařová, ŘSD Jihlava);
5. Projednání požadavků měst a obcí;
6. Výhled akcí přílohy D1 a D2 na roky 2015 a 2016 předložený KSÚSV Kraji Vysočina; hodnocení akcí – kritéria pro zařazování akcí do pořadníku oprav KSÚSV; spolufinancování oprav silnic s obcemi v souvislosti s realizací inženýrských sítí;
7. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina – krátkodobý plán na rok 2014, střednědobý plán, vize;
8. Představení projektu RAILHUC;
9. Informace o dopravě a silniční síti na webu Kraje Vysočina a KSÚSV;
10. Různé;
11. Závěr.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná. Přednesl návrh programu jednání a navrhnul zařadit dva nové body „Grantový program Bezpečná silnice 2014“ a „Grantový program Podpora budování dětských dopravních hřišť 2014“ za bod programu č. 9. Dále navrhl přiřadit k bodu č. 8 projednání „Memoranda o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Kraje Vysočina“. Takto upravený program jednání byl 9 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Zdeněk Kopecký pozval přítomné členy na jednání na téma „Vysokorychlostní trať Praha – Brno“, které se bude konat dne 14. ledna 2014 od 14:00 hodin, v sídle Kraje Vysočina. Přisemnou pozvánku na toto jednání obdrželi v předstihu všichni členové komise.

Na zasedání se dostavil člen komise Karel Štefl.

2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání

Úkol z jednání dne 10. 10. 2013: Předložit způsoby hodnocení akcí – uvedení kritérií pro zařazování akcí do pořadníku oprav.

- Tomáš Mátl předložil členům komise přímo na jednání způsoby hodnocení akcí. Úkol splněn 2 měsíce po požadovaném termínu.

Usnesení 023/10/2013/DK - dopravní komise bere na vědomí informace Karla Pačisky, starosty města Bystřice nad Pernštejnem ohledně navýšení spojů MHD Bystřice nad Pernštejnem a přípravy města Bystřice nad Pernštejnem k začlenění železniční trati č. 251 po Rovné - Divišov k IDS JMK a doporučuje radě kraje seznámit se s problematikou, o které dopravní komise hovořila, a zabývat se jí v rámci připravovaného komplexního dopravního systému Kraje Vysočina.

Usnesení 024/10/2013/DK – dopravní komise doporučuje radě kraje řešit regionální drážní osobní dopravu jako součást optimalizace dopravní obslužnosti Kraje Vysočina.

Usnesení 025/10/2013/DK - dopravní komise doporučuje radě kraje provést výběr dopravců postupem podle zákona č. 137/2006 o veřejných zakázkách (brutto smlouva).

Usnesení 026/10/2013/DK - dopravní komise požaduje od odboru dopravy a silničního hospodářství předkládat průběžné informace o postupu optimalizace dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina.

- Libor Joukl, uvedl, že k těmto usnesením se vyjádří v rámci bodu č. 3.

Úkol: Rozeslat elektronicky členům komise „Strategii rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina 2014-2020“(výtah hlavních bodů konceptu).

- Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklodopravy v Kraji Vysočina 2014-2020“(výtah hlavních bodů konceptu) byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Usnesení 027/10/2013/DK - dopravní komise schvaluje plán činnosti dopravní komise na rok 2014.

- Rada kraje schválila na svém zasedání č. 1/2014 dne 7. 1. 2014 Plán činnosti Dopravní komise Rady Kraje Vysočina na rok 2014 (usnesení 0010/00214/RK). Plán činnosti byl na návrh pana hejtmana doplněn o pozvání zástupce OKPPCR a Vysočiny Tourism, příspěvkové organizace na projednávání bodu Cyklostezky a cyklotrasy

Návrhy termínů zasedání dopravní komise.

- o Kateřina Nedvědová informovala, že setkání se starosty bude přesunuto na termín 27. 3. 2014. Zasedání komise se tedy může uskutečnit v navrhovaném termínu 20. 3. 2014.

3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Libor Joukl podal následující informace:

- Komplexní dopravní systém Kraje Vysočina - na roky 2014 - 2015 je připraven harmonogram, který je průběžně upravován a vyhodnocován. Od roku prosince 2016 by se mělo jezdit s nově vysoutěženým dopravcem. Na přípravách komplexního dopravního systému Kraje Vysočina se podílí pracovní skupina, ustanovená ředitelem krajského úřadu, složená ze zástupců jednotlivých odborů krajského úřadu.
- Vysokorychlostní trať mezi Prahou a Brnem přes území Kraje Vysočina – snaha přejít na název „rychlostní spojení“. VRT je připravováno Ministerstvem dopravy ČR. Je zde potřeba zajistit provázanost na další dopravní obslužnost. Libor Joukl pohovořil o výhodách a přínosech VRT (zlepšení dopravy osob, dopravní napojení, přínos pro Kraj Vysočina).
- 14. ledna 2014 od 14.00 hodin proběhne v sídle Kraje Vysočina jednání se zpracovateli studie VRT, seznámení s navrženou trasou. Na toto jednání byli pozváni starostové dotčených obcí, všichni ZK, ODSH, OÚPSŘ, ředitel KrÚ a grémium, členové dopravní komise a novináři (novináři jsou pozváni na úvod a tiskovou konferenci).
- Evropská komise zamítla převod finančních prostředků (zhruba 3,6 mld. Kč) z operačního programu Životní prostředí na operační program Doprava. Do Bruselu bude předán materiál na přesun finančních prostředků (zhruba 10 mld. Kč) v rámci operačního programu Doprava.

Hana Strnadová informovala, že ODSH zahájil přípravu výběrových řízení na akce, schválené k přípravě a realizaci v roce 2014.

Radovan Necid uvedl, že dle jeho názoru je VRT zásadní pro Kraj Vysočinu. Ideální propojení Kraje Vysočina do celé Evropy.

Petr Fiala se rovněž vyjádřil k potřebnosti VRT. Dále se vyjádřil k činnosti SŽDC, k opravám a rekonstrukcím na železnici.

Libor Joukl podal návrh, přizvat na některé z dalších jednání dopravní komise Václava Johna, ředitele Stavební správy Východ SŽDC a Pavla Šprdlíka, náměstka pro rozvoj infrastruktury SŽDC. Libor Joukl dále přislíbil osobní projednání podnětů dopravní komise, týkajících se oprav na železnicích.

V průběhu jednání se na zasedání dostavil člen komise Pavel Štefan a host Marie Tesařová.

4. Dálnice a silnice I. třídy v Kraji Vysočina – plánované stavby a opravy

Zdeněk Kopecký přivítal a představil Marii Tesařovou.

Marie Tesařová podala tyto informace:

- Dálnice - od jara se rozběhnou práce na betonáži a dokončí se započaté akce. Financování – schválený rozpočet na jednotlivé jmenovité dálniční úseky. Aktuálně se připravují úseky u Jihlavy, vyřizují se stavební řízení.
- Silnice I. třídy – návrh rozpočtu nedoznal změn. V současné době probíhá výběrové řízení na největší investiční akci, která bude probíhat v nejbližších letech, a to přeložka

silnice I/34 Božejov – Ondřejov, I/34 Ondřejov – Pelhřimov – obě stavby spojeny do jedné akce. Jedná se o významnou zakázku. Marie Tesařová okomentovala procesní záležitosti výběrového řízení. Začátek akce je plánován na podzim roku 2014. V rozpočtu SFDI je ještě zahrnuta i akce I/38 MÚK Pávov - jedná se pouze o dofinancování, stavba již byla dokončena v roce 2013.

- Opravy a rekonstrukce – Marie Tesařová informovala o problémech spojených s legislativou (projekty, správní řízení) a s církevními restitucemi, které komplikují procesy řízení.
- Silnice I/37 Ždírec nad Doubravou – Krucemburk. V zimě roku 2013 zde byla vykáčena alej a pražské občanské sdružení podalo odvolání proti stavebnímu povolení. V současnosti vše řeší Ministerstvo dopravy ČR. Čeká se na vydání pravomocného stavebního povolení.
- Silnice I/34 Havlíčkův Brod, most 34-042. Zastupitelé Havlíčkova Brodu požádali o přehodnocení harmonogramu akce. Na tuto rekonstrukci je vyžadováno územní rozhodnutí. Na základě pravomocného územního rozhodnutí bude požádáno o stavební povolení. Začátek akce je plánován na jaro roku 2015.
Po celou stavební sezonu bude probíhat rekonstrukce I/38 Havlíčkův Brod, ul. Masarykova a ul. Lidická.
- Připravované investiční stavby - Havlíčkův Brod, JV obchvat.
- Ostatní připravované akce jsou naplánovány dobou výstavby do roku 2020 – obchvat Želetava, Horky a západní obchvat Pelhřimova.

V průběhu jednání se na zasedání dostavili hosté Jan Míka a Tomáš Mátl.

Zdeněk Kopecký se dotázal na stavby Žďár nad Sázavou – Mělkovice a Pohled, které jsou připraveny k realizaci.

Marie Tesařová odpověděla, že v současnosti je zpracována aktualizace záměru projektu. Žďár nad Sázavou – Mělkovice. U akce Rouštany – Pohled, se musí změnit územní rozhodnutí a stavební povolení. Marie Tesařová objasnila určité komplikace s touto akcí.

Zdeněk Kopecký vnesl dotaz, zda je reálný předpoklad realizace rozpracovaných staveb do roku 2020.

Marie Tesařová uvedla seznam rozpracovaných akcí s předpokládaným rokem jejich dokončení.

Zdeněk Kopecký se dále dotázal, na zkušenosti s vyvlastňováním a získáváním pozemků.

Marie Tesařová odpověděla, že zatím tyto zkušenosti nejsou. Dále pohovořila o možných problémech spojených s vyvlastňovacím řízením. V případě nedohody s vlastníky pozemků bude muset ŘSD uplatnit vyvlastňovací řízení.

Následně členové komise diskutovali o problematice vyvlastňovacího řízení.

Radovan Necid vnesl dotaz na úsek 21 Lhotka – Velká Bíteš.

Marie Tesařová odpověděla, že je stavební povolení, a zatím je vysoutěženo I/37 Velká Bíteš, ul. Kpt. Jaroše a Za Loukama.

Zdeněk Kopecký se dotázal na mýtný systém na silnicích I. třídy.

Marie Tesařová uvedla, že vyjadřovat se k rozšíření mýtného systému je zatím předčasné.

Úkol: Rozeslat členům komise tabulku – Opravy a rekonstrukce silnic I. třídy v roce 2014.

Odpovědnost: koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

Ze zasedání se omluvili a odešli členové komise Pavel Bárta, Jaroslav Kohout a host Jan Míka.

Zdeněk Kopecký poděkoval a rozloučil se s Marií Tesařovou

5. Projednání požadavků měst a obcí

Ujčov

Žádost o opravu komunikace II/387 vedoucí přes obec Ujčov, především o opravu úseku v zastavěné části obce.

Hana Strnadová uvedla, že akce je zařazena k přípravě do schváleného rozpočtu kraje na rok 2014, přílohy D1. V současné době je před podpisem smlouva o dílo, bude se projektovat. Starosta obce Ujčov již obdržel odpověď.

6. Výhled akcí přílohy D1 a D2 na roky 2015 a 2016 předložený KSÚSV Kraji Vysočina; hodnocení akcí – kritéria pro zařazování akcí do pořadníku oprav KSÚSV; spolufinancování oprav silnic s obcemi v souvislosti s realizací inženýrských sítí

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Výhled akcí přílohy D1 a D2 na roky 2015 a 2016 předložený KSÚSV Kraji Vysočina

Zdeněk Kopecký uvedl, že z hlediska finanční orientace by bylo vhodné u jednotlivých akcí uvádět finanční prostředky, které uvedená akce bude obnášet.

Hodnocení akcí - kritéria pro zařazování akcí do pořadníku oprav KSÚSV

Tomáš Mátl uvedl, že finanční prostředky jsou rozdělovány v poměru kilometrického rozsahu silniční sítě v jednotlivých okresech.

Rozhodujícími kritérii pro zařazování jednotlivých akcí jsou:

- Klasifikační stupeň stavu vozovky s ohledem na její společenský význam,
- Podnět silničního správního orgánu,
- Prodloužení životnosti vozovek zejména nátěrovými technologiemi,
- Vazby na další stavby na silniční síti,
- Realizace nových inženýrských sítí v obcích, kdy je část povrchu realizována a hrazena investorem inženýrských sítí,
- Dotace obcí,
- Vyřazení méně významných komunikací ze sítě spravované KSÚSV předáním obcím s podmínkou souvislé opravy,
- Stížnosti obcí a doporučení orgánů zřizovatele.

Do plánu souvislých oprav silnic II. a III. tříd a oprav mostů – příloha D1, jsou přednostně zařazovány souvislé opravy realizované na základě projektových dokumentací na silnicích a mostech v nejhorších klasifikačních stupních mimo ty silnice a mosty, kde jsou investičním oddělením odboru dopravy a silničního hospodářství Kraje Vysočina připravovány stavby investičního charakteru.

Do plánu souvislých oprav realizovaných v rámci finančních prostředků přidělených formou rozpočtových opatření v průběhu roku jsou přednostně zařazovány souvislé opravy pro prodloužení životnosti vozovek a to zejména nátěrovými technologiemi a další stavby, které je KSÚSV schopna realizovat vlastními kapacitami.

Spolufinancování oprav silnic s obcemi v souvislosti s realizací inženýrských sítí

Tomáš Mátl informoval, že je stále aktualizována tabulka s přehledem aktuálních staveb oprav po kanalizacích. Téměř všechny kanalizace, které bylo třeba realizovat, byly realizovány. Staveb tohoto charakteru je velké množství a nedochází k systematickému zařazování těchto oprav do D1.

Zdeněk Kopecký uvedl, že jedním z úkolů ředitele KSÚSV je předložit v měsíci říjnu výhled akcí přílohy D1 a D2. Výhled akcí přílohy D1 byl předložen. Výhled akcí přílohy D2 je podle Hany Strnadové obsažen v „zásobníku akcí“. Výhled akcí D2 měl být předložen v podobě výhledu akcí na roky 2015 a 2016, tedy měl by mít jinou strukturu, než pouhý seznam „zásobníku akcí“ uvedený v příloze D2. Tento výstup neodpovídá zadanému požadavku podle ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV.

Hana Strnadová uvedla, že příloha D2 je schválena s finančními prostředky v celkové výši cca 1,7 mld. Kč. Dále se akce na přípravu do přílohy D2 zařazují průběžně na základě požadavků a potřeb. Při přípravě rozpočtu probíhají individuální jednání se zástupci KSÚSV. Výstup z těchto individuálních jednání může být předán i v písemné podobě.

Zdeněk Kopecký vyzval členy komise, aby své návrhy na zařazení, doplnění, úpravu, rozšíření, prodloužení či vyřazení akcí, předkládali dopravní komisi nebo Tomáši Mátlovi.

Úkol: Rozeslat členům komise materiál – Postup při zařazování akcí souvislé údržby do plánu KSÚSV.

Odpovědnost: koordinátorka

Termín: spolu se zápisem z jednání komise

7. Systém řízení KSÚSV Krajem Vysočina – krátkodobý plán na rok 2014, střednědobý plán, vize

Vize

Zdeněk Kopecký uvedl, že vize je uvedena na Portálu příspěvkových organizací Kraje Vysočina. Dále se dotázal, jak kraj hodnotí naplňování této vize.

Střednědobý plán

Zdeněk Kopecký připomněl, že v dubnu 2013 obdržela dopravní komise zpracovaný střednědobý plán na rok 2014 a na následující dva roky. Dotázal se na průběžnou aktualizaci střednědobého plánu podle schválených Pravidel RK č. 10/13, kterými se konkretizují vybrané vztahy mezi zřizovatelem a příspěvkovými organizacemi, zejména vybrané povinnosti ředitelů příspěvkových organizací, a stanoví se podmínky k jejich plnění (dále jen Pravidla).

Hana Strnadová sdělila, že střednědobý plán je zpracován na 3 roky. Pokud nenastane výrazná změna od střednědobého plánu, zůstává v platnosti po dobu 3 let.

Zdeněk Kopecký uvedl, že v Pravidlech je stanovena povinnost ředitele příspěvkové organizace plány činnosti průběžně aktualizovat.

Zdeněk Kopecký dále uvedl, že podle schválených Pravidel RK č. 10/13 má resortní odbor umístit na Portál příspěvkových organizací vizi a plány činnosti. Zatímco vize je na portálu uvedena, plány činnosti KSÚSV veřejnost na portálu nenajde.

Podle Hany Strnadové jsou plány činnosti interní dokumenty umístěné na neveřejné části Portálu PO.

Krátkodobý plán na rok 2014

Předseda komise si na dnešní jednání vyžádal od ODSH krátkodobý plán činnosti KSÚSV na rok 2014. Hana Strnadová sdělila, že tento plán bude KSÚSV předložen až v dubnu 2014.

Zdeněk Kopecký sdělil, že není správné, aby byl krátkodobý plán předložen až v průběhu dubna 2014. V Pravidlech RK č. 10/13 je uvedeno: „Plány činnosti je ředitel příspěvkové organizace povinen předložit zřizovateli ke schválení, a to vždy v dostatečném předstihu před uplynutím doby, která jim byla vymezena zřizovatelem rozhodnutím. Z tohoto a v návaznosti na usnesení RK 0587/12/2013 vyplývá, že plán činnosti na rok 2014 měl být KSÚSV předložen v prosinci 2013.

Hana Strnadová uvedla, že ODSH zpracovává finanční plán a plán hodnocení (zde je plán činnosti organizace). Plány je možné sestavit až po ukončení předcházejícího roku. Zejména finanční plán nelze sestavit před ukončením roku. Je postupováno v souladu s platnými Pravidly. Zdeněk Kopecký upozornil na rozpor mezi termínem předložení krátkodobého plánu KSÚSV v dubnu a tím, co je uvedeno v Pravidlech. Na příštím jednání ODSH tuto záležitost objasní.

Webové stránky Portálu příspěvkových organizací:

<https://portalpo.kr-vysocina.cz/>

Úkol: Objasnění postupu podle Pravidel - předkládání plánů činnosti ředitelem příspěvkové organizace.

Odpovědnost: Hana Strnadová

Termín: 20. 2. 2014

8. Představení projektu RAILHUC

Cílem projektu RAILHUC – Railway Hub Cities and TEN-T network je zprostředkovat výměnu zkušeností a poznatků mezi partnerskými regiony v oblasti integrace místní a regionální dopravy do národních a transevropských železničních sítí a nalézt tak nová řešení pro posílení významu železniční dopravy v zemích Střední Evropy a pro podporu dostupnosti Střední Evropy různými způsoby dopravy. Projekt je realizován z Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.

Podrobné podklady a informace jsou na webových stránkách projektu RAILHUC :

<http://www.vysocina.eu/webove-stranky-projektu-railuc/d-4044733/p1=65301>

K tomuto bodu programu byla pro členy dopravní komise připravena prezentace, kterou Hana Strnadová okomentovala.

Prezentace obsahovala tyto informace:

- Představení projektu RAILHUC:
 - Railway Hub Cities and TEN-T network,
 - mezinárodní projekt spolufinancovaný z OP Nadnárodní spolupráce,
 - 11 projektových partnerů ze 7 zemí,
 - partnery spojují železniční tratě sítě TEN-T,
 - partneři zastupují železniční uzly (Reggio Emilia, Venezia, Ljubljana, Győr, Bratislava & Žilina, Wien, Brno, Havlíčkův Brod/Jihlava, Erfurt/Dresden/Halle-Leipzig).
- Cíle projektu
 - zlepšení napájecí funkce „regionálních“ tratí,
 - zlepšení návaznosti mezi jednotlivými druhy dopravy a mezi regionální a dálkovou dopravou,
 - nalezení konsensu mezi různými subjekty působícími ve veřejné dopravě – podpis „institucionálních“ dohod,
 - vypracování rozvojového dokumentu v mezinárodním kontextu – usnadní možnosti financování identifikovaných záměrů z evropských fondů.
- Struktura projektu
 - Projekt je rozdělen do 6 částí, za každou odpovídá 1 „odpovědný“ partner.
 - WP 1 (work package): řízení projektu (region Emilia-Romagna),
 - WP 2: publicita projektu (KORDIS JMK),
 - WP 3: dopravní modelování a infrastrukturní analýza (KTI – Institut dopravního výzkumu),
 - WP 4: přepravní prognóza a identifikace infrastrukturních opatření (region Veneto),

- WP 5: stanovení infrastrukturních priorit a uzavření „institucionálních dohod“ (Německá asociace pro bydlení, městskou výstavbu a územní plánování),
 - WP 6: analýza dopadů (region Emilia-Romagna).
- Kraj Vysočina není „odpovědný“ partner, ale odpovídá za kvalitu svých regionálních výstupů (resp. vstupů do nadnárodní části projektu).
- Aktivity Kraje Vysočina
 - každý projektový partner řeší své problémy ve vlastním regionu (železničním uzlu) a předává výstupy do nadnárodní části projektu,
 - Kraj Vysočina vybral železniční uzly Havlíčkův Brod (na trati TEN-T) a železniční uzel Jihlava (krajské město),
 - vzhledem k relativně slabé gravitaci obou uzlů, přepravním proudům směřujícím do uzlů v sousedních krajích a chybějícímu dokumentu rozvoje železniční infrastruktury z pozice objednatele regionální drážní osobní dopravy bylo zázemí obou uzlů rozšířeno na celý kraj,
 - krajský multimodální model osobní dopravy (software Omnitrans) → přepravní prognóza → koncepty dopravního řešení → návrh infrastrukturních opatření → podpis institucionálních dohod.
 - Další informace
 - Internetové stránky projektu: www.railhuc.eu
 - Operační program Central Europe: www.central2013.eu

Memorandum o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Kraje Vysočina

Členům komise bylo v předstihu elektronicky rozesláno poslední aktuální znění memoranda. Hana Strnadová informovala, že Ministerstvo dopravy ČR se k memorandu vyjádří až na základě celého projektu. Odbor regionálního rozvoje a územního plánování předložil dne 9. ledna 2014 konečnou vizi o uzavření projektu. Projekt bude veřejně projednán. K projednání budou přizváni všichni členové dopravní komise. Následně bude probíhat připomínkové řízení, na jehož základě bude vyhotoven určitý výstup. Konečný materiál obdrží Ministerstvo dopravy ČR. Slavnostní podpis závěrečného znění memoranda je plánováno na červen/červenec 2014.

Ze zasedání se omluvil a odešel člen komise Josef Mach.

9. Informace o dopravě a silniční síti na webu Kraje Vysočina a KSÚSV

Zdeněk Kopecký uvedl, že webové stránky KSÚSV jsou nově uspořádány. Měly by být doplněny a obsahovat zejména základní informace pro veřejnost:

- Vize KSÚSV, grafický plán zimní údržby - mapy (trasy jízd posypových mechanismů - okruhy, technologie údržby - posypový materiál, pořadí důležitosti, použití sněhových řetězů pro nákladní automobily v zimním období), mapa silnic ve správě KSÚSV;
- Páteřní silniční síť Kraje Vysočina;
- Mapa cestmistrovství s vyznačením, která silnice pod které cestmistrovství patří;
- Stavební akce D1, D2, ROP s termíny realizace,
- Mapa souvislé akce nové povrchy silnic 2006 - 2013;
- Mapa stavu povrchů vozovek II. a III. tříd (SÚS Jihomoravského kraje toto prezentuje na svých webových stránkách již mnoho let včetně komplexní zprávy);
- Odkaz na dopravní informace o uzavírkách.

Dále Zdeněk Kopecký upozornil na vizuálně méně přehlednou orientaci v kontaktech na osoby. Hana Strnadová nedoporučuje zveřejnění map stavu povrchů vozovek II. a III. tříd.

Členové komise následně diskutovali na téma uveřejňování termínů ošetření komunikací na webových stránkách KSÚSV.

Zdeněk Kopecký rovněž vznesl podnět na aktualizaci informací na webových stránkách Kraje Vysočina týkající se dopravy a silniční sítě a to v obdobném rozsahu jako u KSÚSV.

<http://www.kr-vysocina.cz/mapy/ds-301125/p1=36551>

10. Grantový program „Bezpečná silnice 2014“

Jedná se o grantový program na podporu zvýšení bezpečnosti a snížení rizik provozu na silnicích I., II. a III. třídy v Kraji Vysočina. Grantový program „Bezpečná silnice 2013“ je rozdělen na dva podprogramy. Podprogram A řeší osvětlení nových nebo stávajících přechodů pro chodce s maximální podporou 150 tis. Kč na jeden projekt. Podprogram B je zaměřen na modernizaci stávajících dynamických zpomalovacích systémů s maximální podporou 250 tis. Kč na jeden projekt.

Usnesení 001/01/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program „Bezpečná silnice 2014“.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

11. Grantový program „Podpora budování dětských dopravních hřišť 2014“

Jedná se o grantový program na podporu zvýšení bezpečnosti dětí v silničním provozu na pozemních komunikacích v Kraji Vysočina a snížení rizika úrazu dětí v silničním provozu. Maximální výše dotace je 300 tis. Kč na jeden projekt.

Usnesení 002/01/2014/DK

Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

doporučuje

radě kraje doporučit zastupitelstvu kraje vyhlásit grantový program „Podpora budování dětských dopravních hřišť 2014“.

Usnesení bylo přijato 8 hlasy (0 proti, 0 se zdrželo).

12. Různé

Tomáš Mátl seznámil členy komise s výsledky porovnání realizovaných akcí KSÚSV v roce 2012 a v roce 2013. V roce 2012 realizovala KSÚSV 64 akcí a v roce 2013 bylo realizováno 115 akcí. Dále informoval o finančních prostředcích, přijatých dotacích a vynaložených nákladech na běžnou údržbu.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 20. února 2014, od 13.00 hodin.**

13. Závěr

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

Zdeněk Kopecký

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Hana Strnadová
tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 14. 1. 2014.