



Manažerské shrnutí

Část dle zadávací dokumentace veřejné zakázky
RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy
Kraje Vysočina

Objednatel: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zhotovitel: UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava

Ostrava, únor 2014



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Základní údaje

Název	RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina
Zhotovitel	UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
Objednatel	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Archivační číslo	II. – 1.2/24/2012
Termín dokončení	únor 2014
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Macejka
Technická kontrola	Ing. Pavel Roháč



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

**Projekt 3sCE413P2 RAILHUC – Railway Hub Cities and TEN-T network
je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE
a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj**

Obsah

Základní údaje.....	2
Obsah	3
1 Zaměření kapitoly.....	4
2 Dopravní politika a výchozí podmínky	4
3 Přepravní část	4
4 Dopravní a provozní část.....	4
5 Infrastrukturní a další opatření.....	5

1 Zaměření

Obsahem části je přehledná rekapitulace obsahu dokumentace s důrazem na významné kapitoly a výstupy.

Rekapitulace sleduje danou strukturu díla, konkrétně jeho rozhodující části

- Dopravní politika a výchozí podmínky
- Přepравní část
- Dopravní a provozní část
- Infrastrukturní a další opatření.

2 Dopravní politika a výchozí podmínky

Dopravní politika Kraje Vysočina identifikuje hlavní problémové oblasti sektoru doprava ve struktuře: vize, prioritní oblasti, opatření a aktivity opatření. Tato struktura je v souladu se členěním Programu rozvoje Kraje Vysočina. Zpracovává přehled strategických dokumentů, které se zabývají politikou v oblasti veřejné dopravy z hlediska časového, územního a tematického. Dokládá roli a možnosti veřejné dopravy s ohledem na strukturu osídlení, podmínky demografického vývoje a poloze a charakteru regionu.

Část Dopravní politika Kraje Vysočina tvoří základní strategickou část celého dokumentu RAILHUC – přestupní terminály a pátešní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina. Dopravní politika Kraje Vysočina je dále rozpracována v návazných částech dokumentace.

3 Přepравní část

Předmětem přepravní části je především konstrukce matematického dopravního modelu osobní dopravy obsahující individuální automobilovou dopravu, železniční osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu. Dopravní model je pro území Kraje Vysočina založen v podrobnosti jednotlivých obcí, navazující vnější území zahrnuje sousední okresní města, rozvojové oblasti Praha, Brno, Hradec Králové/Pardubice, České Budějovice, kolínský a táborský region a další.

Rozhodující kapitolou je pak kapitola B5 – Přepравní analýza stávajícího stavu, která znázorňuje přepravní vztahy a přepravní proudy prostřednictvím kartogramů na dopravní síti zahrnuté do dopravního modelu.

Významnou kapitolou je také kapitola B6 – Přepравní prognóza ve veřejné dopravě, která definuje výhledové změny v dělbě přepravní práce pro 3 scénáře vývoje přepravní poptávky. Kapitola rovněž obsahuje informace o zahraničních a národních přístupech k problematice výhledových odhadů.

4 Dopravní a provozní část

Předmětem této části je návrh dopravních řešení veřejné dopravy Kraje Vysočina v úrovni pátešní sítě. Na základě přepravní analýzy a SWOT analýzy dopravní obslužnosti kraje jsou sestaveny 3 varianty koncepce sítě veřejné dopravy Kraje Vysočina. Jednotlivé varianty jsou zpracovány v úrovni hlavních přepravních vztahů a přepravních proudů identifikovaných přepravní analýzou a přepravní prognózou s následným modelováním za účelem získání

přepravních intenzit na řešené síti veřejné dopravy. Za pomoci modelových výstupů je vyhotoveno posouzení provozní náročnosti variant na úrovni dopravních výkonů, včetně socioekonomických přínosů.

Důležitými kapitolami této části jsou kapitoly C3 – Sestavení variant koncepce sítě veřejné dopravy a C4 – Modelování navržených variant sítě veřejné dopravy, které společně definují přepravní proudy jako poptávku na definované dopravní síti. Analýza modelových výstupů pak předkládá kvantitativní a kvalitativní srovnání výchozího stavu a jednotlivých variant koncepce sítě.

5 Infrastrukturní a další opatření

Obsahově je tato část propojena s částí předchozí. Modelování jednotlivých variant obsahuje řadu infrastrukturních a dalších opatření ovlivňující chování uživatelů. Předmětná část dokládá rámcový návrh opatření ve struktuře významné a ostatní železniční uzly, železniční infrastruktura a další jako např. jednotný tarif a řízení systému. Součástí této části je hodnocení vlivu a přínosu VRT pro Kraj Vysočina.

Kromě důležité kapitoly D2 – Rámcový návrh opatření je významnou také kapitola D4 – Investiční priority a investiční plán, který předkládá ve 3 časových krocích možný rozvoj železniční osobní dopravy. Vedle odhadu finanční náročnosti jednotlivých opatření je zde doložen možný přístup k finančním zdrojům.