



Připomínkové řízení

Část E dle zadávací dokumentace veřejné zakázky
RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy
Kraje Vysočina

Objednatel: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zhotovitel: UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava

Ostrava, únor 2014



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Základní údaje

Název	RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina
Zhotovitel	UDIMO spol. s r. o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
Objednatel	Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Archivační číslo	II. – 1.2/24/2012
Termín dokončení	únor 2014
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Macejka
Technická kontrola	Ing. Pavel Roháč



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

**Projekt 3sCE413P2 RAILHUC – Railway Hub Cities and TEN-T network
je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE
a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj**

Obsah

Základní údaje.....	2
Obsah	3
1 Projednání.....	4
2 Připomínky a vypořádání.....	12

1 Projednání

Projednávání a připomínkování dokumentace probíhalo ve dvou rovinách, interní pracovní a konzultační a veřejné.

Během zpracovávání existovala stálá interní operativní diskuse mezi objednatelem a zhotovitelem, která vyústila k pracovním a konzultačním schůzkám k dílčím částem díla.

Celkem se uskutečnily 3 pracovních a konzultačních setkání s objednatelem.

1. jednání ke studii RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina, termín čtvrtek 15. listopadu 2012 od 10:00 hod. v sídle Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, Jihlava

Obsah jednání:

- představení projektu RAILHUC v mezinárodním kontextu
- uzavření smlouvy o dílo
- předání dostupných dat dle zadávacích podmínek
- metodika dopravního modelu
- další data, vhodná pro zpracování dopravního modelu, jejich zdroje a dostupnost
- kalibrace dopravního modelu, formát dat o vydaných jízdenkách z databáze CHAPS, jejich časový rozsah (za jak dlouhé období)
- přepravní prognóza – možnosti zpracování scénářů vývoje přepravní poptávky

2. jednání ke studii RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina, termín pondělí 15. dubna 2013 od 12:00 hod. v sídle Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, Jihlava

Obsah jednání:

- prezentace dopravního modelu Kraje Vysočina ve finálním stadiu rozpracovanosti
- velikost a formát tematických map přepravních vztahů a přepravních proudů
- odsouhlasení postupu zpracování přepravní prognózy a širší debata k vývoji přepravní poptávky v Kraji Vysočina – vývoj průměrného počtu cest na obyvatele (hybnost), průměrná délka cesty (přepravní vzdálenost), vývoj stupně automobilizace (počet aut na 1 000 obyvatel) a dělby přepravní práce – pravděpodobně bude možné vyjít ze Zásad územního rozvoje (specifické a rozvojové oblasti a rozvojové osy), popř. strategických materiálů odboru regionálního rozvoje, nebo ze státního modelu prognóz provedeného při Dopravních sektorových strategiích

3. jednání ke studii RAILHUC – přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina, termín pátek 6. září 2013 od 9:00 hod. v sídle Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, Jihlava

Obsah jednání:

- krátké shrnutí analytické části díla – dopravní model, přepravní analýza, přepravní prognóza, dopravní analýza
- pracovní jednání k návrhové části díla – identifikace páteřní sítě veřejné dopravy – provozní koncepty a jeho varianty

Dále proběhlo pracovní a konzultační jednání k podkladům dne 4. 2. 2013 na Ministerstvu dopravy České republiky.

Veřejná projednání a připomínková řízení se uskutečnila formou celkem 2 kulatých stolů s účastí zástupců samospráv a odborné veřejnosti v termínech 14. 10. 2013 a 9. 12. 2013. V termínu 10. 2. 2014 proběhlo závěrečné veřejné projednání s možností účasti široké veřejnosti. Pozvánky na tato jednání jsou doložena dále.



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor regionálního rozvoje
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Žižkova 16, Jihlava

POZVÁNKA

Public discussion a kulatý stůl k projektu RAILHUC

V Jihlavě dne 26. 9. 2013

Vážená paní, vážený pane,

Kraj Vysočina je jako partner zapojen do realizace projektu RAILHUC (Railway Hub Cities and TEN-T network) v rámci operačního programu Nadnárodní spolupráce - CENTRAL EUROPE.

Dovolujeme si Vás tímto srdečně pozvat na setkání, na němž představíme průběžné výstupy těchto projektů a seznámíme Vás jak s dosavadními výsledky naší spolupráce se zahraničními partnery, tak s aktivitami, které připravujeme na nejbližší období.

Workshop se uskuteční v pondělí **14. 10. 2013** v sídle Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, místnost B – 1.02 (kongresový sál). Bližší informace naleznete v příloženém programu.

Z organizačních důvodů prosíme o potvrzení Vaší účasti panu Ing. Radku Handovi (tel. 564 602 189, e-mail handa.r@kr-vysocina.cz) do pondělí 7. 10. 2013.

Děkujeme a těšíme se na setkání s Vámi.

S pozdravem

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.
vedoucí odboru regionálního rozvoje



Příloha: program workshopu

tel.: 564 602 531, fax: 564 602 423, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800



PROGRAM

Public Discussion a kulatý stůl k projektu RAILHUC

12:00 Přivítání, společný oběd

13:00 Prezence

13:15 Představení projektu RAILHUC

13:45 Představení analytické části studie „RAILHUC – Přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“ – dopravní model, přepravní analýza, přepravní prognóza, analýza dopravní nabídky - UDIMO, spol. s r.o., zpracovatel studie

15:00 Kulatý stůl a příprava institucionální dohody

15:30 Diskuse

16:30 Shrnutí, závěr

Tento projekt je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor regionálního rozvoje
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Žižkova 16, Jihlava

POZVÁNKA

Kulatý stůl k projektu RAILHUC

V Jihlavě dne 11. 11. 2013

Vážená paní, vážený pane,

Kraj Vysočina je jako partner zapojen do realizace projektu RAILHUC (Railway Hub Cities and TEN-T network) v rámci operačního programu Nadnárodní spolupráce - CENTRAL EUROPE.

Dovolujeme si Vás tímto srdečně pozvat na kulatý stůl, jehož tématem bude projednání konkrétních opatření vzešlých z návrhové části studie „RAILHUC – Přestupní terminály a páteřní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“ a příprava na uzavření „Memoranda o spolupráci v železniční dopravě v rámci územního obvodu Kraje Vysočina“.

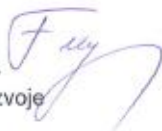
Kulatý stůl se uskuteční v pondělí **9. 12. 2013** v sídle Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, místnost B – 1.05 (kongresový sál). Bližší informace naleznete v příloženém programu.

Z organizačních důvodů prosíme o potvrzení Vaší účasti panu Ing. Radku Handovi (tel. 564 602 189, e-mail handa.r@kr-vysocina.cz) do pondělí 25. 11. 2013.

Děkujeme a těšíme se na setkání s Vámi.

S pozdravem

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.
vedoucí odboru regionálního rozvoje



Příloha: program kulatého stolu



PROGRAM

Kulatý stůl k projektu RAILHUC

09:30 Prezence

10:00 Úvodní slovo zástupce Kraje Vysočina

10:15 Představení výstupů návrhové a kontrolní části studie „RAILHUC – Přestupní terminály a pátevní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“ – opatření na straně nabídky veřejné dopravy, infrastrukturní a další opatření a jejich modelování v dopravním modelu:
Ing. Pavel Roháč, Ing. Petr Macejka, UDIMO, spol. s r.o., zpracovatel studie

10:45 Diskuze, kulatý stůl a příprava institucionální dohody (memoranda):
Radek Handa, Krajský úřad Kraje Vysočina, vedoucí oddělení projektového řízení

12:00 Oběd

Tento projekt je realizován v rámci Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor regionálního rozvoje
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Žižkova 16, Jihlava



POZVÁNKA

Veřejné projednání výstupů studie „RAILHUC – Přestupní terminály a pátevní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“

V Jihlavě dne 21. 1. 2014

Vážená paní, vážený pane,

Kraj Vysočina společně s partnery z 8 zemí střední Evropy realizuje projekt RAILHUC (Railway Hub Cities and TEN-T network), podpořený z operačního programu Nadnárodní spolupráce - CENTRAL EUROPE. Cílem projektu je výměna zkušeností a sdílení dobré praxe v oblasti integrace místní a regionální dopravy do národních a transevropských sítí a nalezení inovativních řešení, která posílí význam železniční dopravy v partnerských regionech a která pomohou zlepšit dostupnost střední Evropy různými způsoby dopravy.

V rámci projektu Kraj Vysočina zpracovává odbornou studii pro oblast veřejné dopravy s názvem „RAILHUC – Přestupní terminály a pátevní síť veřejné dopravy Kraje Vysočina“, včetně multimodálního dopravního modelu (dále jen „studie“). Součástí studie jsou i přepravní prognóza, koncepce dopravních řešení veřejné dopravy pro území kraje a návrhy konkrétních opatření ke zkvalitnění dopravní infrastruktury.

Dovolujeme si Vás proto srdečně pozvat na veřejné projednání výstupů této studie. Projednání se uskuteční v rámci setkání pracovníků Kraje Vysočina, pracovníků obcí s rozšířenou působností, kteří mají ve své náplni práce oblast regionálního rozvoje, a pracovníků obcí, kteří mají ve své náplni práce koordinaci místní Agendy 21, v pondělí **10. 2. 2014 od 10:00** v sídle Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, zasedací místnost B – 3.16.

Podkladové materiály pro toto projednání v podobě dílčích kapitol studie naleznete na oficiálních internetových stránkách Kraje Vysočina v sekci věnované projektu RAILHUC pod odkazem <http://www.kr-vysocina.cz/webove-stranky-projektu-railhuc/d-4044733/p1=1013>.

tel.: 564 602 531, fax: 564 602 423, e-mail: posta@kr-vysocina.cz, internet: www.kr-vysocina.cz
IČ: 70890749, bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., č.ú.: 4050005000/6800



V případě Vašeho zájmu prosíme z organizačních důvodů o potvrzení Vaší účasti na veřejném projednání pani Ing. Lence Matouškové (tel. 564 602 549, mob 724 650 278, e-mail matouskova.l@kr-vysocina.cz) do pátku 31. 1. 2014.

Děkujeme a těšíme se na setkání s Vámi.

S pozdravem

doc. RNDr. Iveta Fryšová, Ph.D.
vedoucí odboru regionálního rozvoje




KRAJSKÝ ÚŘAD
Odbor regionálního rozvoje
Žitkově 57, 587 33 Jihlava

10

2 Připomínky a vypořádání

Připomínky za obec Mladé Bříště, zaslané starostou obce dne 16. 2. 2014

Vypořádání:

Koncepční dokument Railhuc – přestupní terminály a páteřní síť veřejné hromadné dopravy Kraje Vysočina se nezabýval technickým řešením ani trasováním VRT. Vedení bylo převzato z obdržených podkladů jako schéma. Pouze na základě zpracovaných přepravních analýz a variant koncepce sítě, včetně jejich modelování, bylo konstatováno, že pro obsluhu území Kraje Vysočina vychází jako vhodnější poloha VRT, která se přímo dotýká krajského města Jihlava. Je na zhotovitelích technického řešení se vypořádat s touto připomínkou.

OBEC MLADÉ BŘÍŠTĚ, Mladé Bříštle 16, 396 01 Humpolec
IČO: 00248657, Tel.: 565 568 019, E-mail: starosta@mladebriste.cz

V Mladých Bříštích dne: 16.2.2014

VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ VÝSTUPŮ STUDIE „RAILHUC – PŘESTUPNÍ
TERMINÁLY A PÁTEŘNÍ SÍŤ VEŘEJNÉ DOPRAVY KRAJE VYSOČINA
(5.1.3)

Vyjádření obce Mladé Bříštle k výše uvedené studii:

Obec Mladé Bříštle a její občané nadále nesouhlasí s provedením VRT ve variantě H4 a zastávky "Vysočina" v k.ú. Mladé Bříštle a Záhoří. Obec Mladé Bříštle bude vytvářet potřebné kroky k tomu, aby zde VRT ve variantě H4 nevznikla.

Jako smysluplné vidíme věnovat finanční zdroje na údržbu, opravy a rekonstrukce stávajících železničních tratí a komunikací včetně dálnice D1.

Ing. Pavel Horáček
starosta



Ing. David Hruška
místostarosta



Připomínka pana Kratiny Aleše Bc., vedoucího odboru dopravy Městského úřadu Třebíč ze dne 17. 2. 2014

Zeptám se ještě ke studii RailHUC. Jak moc velký smysl by mělo zaslání našich připomínek – např. neexistence integrovaného dopravního systému, který by znamenal omezení souběhů, nesoulad studie s výhledem SŽDC na vedení přímých vlaků VRT Jihlava – Znojmo – Vídeň (se zapojením Třebíče)?

Vypořádání:

Kapitola D2 Rámcový návrh opatření v podkapitole 6 Další opatření konstatuje „Pro naplnění stanovených cílů udržení dělby přepravní práce doporučujeme připravovat a následně realizovat integrovaný dopravní systém (dále IDS) pro území Kraje Vysočina“. Následuje několik zdůvodnění pro toto doporučení a soubor rámcových a obsahových námětů a přístupů. Z uvedeného je zřejmé, že připomínka je opodstatněná.

K připomínce k nesouladu studie s výhledem SŽDC na vedení přímých vlaků VRT Jihlava – Znojmo – Vídeň přes Třebíč uvádíme následující. Původní koncept tento záměr obsahoval. Následně, na základě analýzy poptávky a nabídky, byl tento záměr vypuštěn. Při analýze poptávky se nedalo vynechat město Brno, které se nachází na rychlejším dopravním spojení Praha – Vídeň, tedy přes Brno. Toto platí i za situace, kdy trasa přes Znojmo je koncipována jako doplňující (kombinace čas/cena upřednostňuje Brno). Podle analýzy výhledové nabídky bylo odvozeno, že aby trasa Praha – (Jihlava) – Vídeň přes Znojmo byla atraktivní, musel by úsek Jihlava – Znojmo vykazovat časovou dosažitelnost méně než 1 hodinu. Znamená to, že současná traťová rychlost až 80 km/hod. by se musela zvýšit na více než 120 km/hod. Na základě uvedených rozborů poptávky a nabídky jsme vyhodnotili záměr jako příliš ambiciózní, neodpovídající předpokládané výhledové dopravní situaci.

Připomínka pana Jiřího Š. ze dne 18. 2. 2014

Vzhledem ke skutečnosti velikosti MN nám budou asi chybět nějaké ty metry. Vše bych situoval na HN Jihlava.

Pozn.: i přes výzvu nebyla připomínka blíže specifikována.

Vypořádání:

Předpokládáme, že MN znamená železniční stanici Jihlava město a HN Jihlava pak železniční stanici Jihlava. Výhledová koncepce páteřní sítě veřejné hromadné dopravy Kraje Vysočina předpokládá vytvoření multimodálního dopravního terminálu v prostoru železniční stanice Jihlava město. Tento prostor vykazuje obecně lepší územní, provozní i dopravní podmínky než v případě stanice Jihlava. Je nutné si uvědomit, že terminál by se měl stát přestupním uzlem nejen mezi železniční a autobusovou osobní dopravou, ale také pro zapojení individuální automobilové dopravy.

Připomínka anonymní ze dne 20. 2. 2014

Dovolil bych si připomínku, proč studie nepočítá s elektrizací trati 240 a nezohledňuje připravovanou elektrizaci Brno-Zastávka a velká stoupání do Náměšti?

Vypořádání:

Dodatečná elektrizace tratě obecně představuje značné finanční prostředky, odhadem více než 20 mil. Kč/km. Opodstatněnost takového záměru musí být podložena především dostatečnou přepravní poptávkou, resp. nabídkou. Trať 240 jako celek vykazuje značné nerovnoměrnosti v intenzitě poptávky, nejméně zatížený úsek Jihlava – Třebíč tvoří přibližně 39 % trasy, k postupnému nárůstu cestujících na území Kraje Vysočina pak dochází ve stanicích Třebíč a Náměšť nad Oslavou s dalšími změnami na území Jihomoravského kraje. Z uvedených důvodů a s ohledem na výhledovou koncepci spojení Jihlava – Brno jsme také tento námět jako celek vyhodnotili jako příliš ambiciózní. Přestože nedokážeme posoudit

přednosti závislé a nezávislé trakce v případě uvedeného velkého stoupání do Náměšti nad Oslavou, nepředpokládáme, že by tento případný lokální efekt vyvážil uvedenou nerovnoměrnost v poptávce. Do konceptu návrhu nebyl tento námět zapracován; s vyšší prioritou je nutno provést celkovou revitalizaci tratě vedoucí ke zvýšení bezpečnosti, spolehlivosti a traťové rychlosti. Lze doporučit provedení technické analýzy simulace jízdy moderní dieselové jednotky ve srovnání s elektrickou jednotkou do uvedených stoupání a srovnávací ekonomické analýzy vozby v elektrické a nezávislé trakci v úseku Brno – Třebíč, a podle výsledků příp. provedení elektrizace tohoto úseku v další etapě v závislosti na disponibilních peněžních prostředcích.