

Číslo jednací: KUJI 24153/2014, ODSH 1231/2012 – Sk/SP

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a podle § 15 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) od Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Praha 4 zastoupené na základě pověření a plné moci ředitelkou Správy Jihlava Ing. Marií Tesařovou s adresou pro doručování Kosovská 10a, 586 01 Jihlava žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu na silnici I/37 v k.ú. Velká Bíteš.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení, souhlasu obecného stavebního úřadu v souladu s § 15 stavebního zákona, dle § 115 stavebního zákona vydává

STAVEBNÍ POVOLENÍ,

kterým p o v o l u j e stavbu:

I/37 Velká Bíteš, ul. Kpt. Jaroše

v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 101 - Rekonstrukce silnice I/37

SO 111 - Dopravní značení

Stavba bude provedena na následujících pozemcích:

v k.ú. Velká Bíteš: p.č. 3006/1, 3019/1

Sousední pozemky:

v k.ú. Velká Bíteš: p.č. 2114, 3006/1, 2104, 2103, 3019/8, 2085/1, 2072, 2071, 2070, 2069/1, 2069/2, 2066/2, 2068, 2066/1, 2062/6, 2064, 2062/2, 2063, 2062/1, 2060, 2059, 2058, 2057/1, 2057/3, 2056, 2038/1, 2038/2, 2038/3, 2039, 3019/5, 1972, 1973, 1974, 1945, 3019/7, 1975/2, 1975/1, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1983/2, 1982/5, 1982/1, 1982/3, 1982/4, 1983/1, 1982/2, 1990, 1991, 1992, 1999/1, 1999/4, 1993, 1994, 1995, 3019/9, 1999/2, 1999/3, 1988, 1989/3, 1989/4, 1996, 1997, 1998, 2003, 2002/2, 2004, 3019/10, 2007/1, 2006, 2005, 2008, 2007/2, 2009/1, 2010, 2009/2, 2011, 2012/1, 2009/3, 2020, 2021, 2025/1, 3019/11, 2026, 2028, 2027, 2029, 2030, 2032, 2033, 2035, 3019/12, 3019/13, 2036, 2037/4, 2037/6, 2037/5,

4066/3, 4067/3, 4067/2, 4066/2, 2037/1, 2872/4, 4065/4, 4066/8, 4066/7, 2872/3, 4065/6, 4065/5, 4065/3, 4066/5, 4066/6, 2872/2, 4065/2, 4066/4

Stavba řeší rekonstrukci silnice I/37 na území města Velká Bíteš v trase ulice Kpt. Jaroše. Začátek úpravy je v křižovatce s připojením silnice II/602, ukončení v místě příčné pracovní spáry na konci zástavby ve směru na Náměšť nad Oslavou. Rekonstrukce spočívá v rozebrání stávající a zřízení nové konstrukce vozovky s obrubníkovou úpravou a odvodněním. Úprava je navržena v kategorii MS2 7,5/50.

Stavba je rozdělena na dvě etapy s ohledem na místní podmínky a z důvodu nutné koordinace s připravovanou výměnou stávajícího potrubí. První etapa stavby je od křižovatky silnice I/37 se silnicí II/602 směrem na Náměšť nad Oslavou přibližně do místa zaústění ulice Lipová, druhá etapa stavby je od ul. Lipová směrem na Náměšť nad Oslavou. Přístup do ulice Kpt. Jaroše bude zajištěn po napojující se ulici Lipová. Nebude se jednat o úplnou uzavírku celého rekonstruovaného úseku bez možnosti obsluhy území dotčených objektů, u všech sjezdů podél stavby budou zřízena provizorní napojení.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavební dozor bude vykonávat Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 v zastoupení na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 58601 Jihlava.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Dále stavebník zajistí, aby bylo dodrženo zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
9. Stavba bude realizována odbornou firmou s oprávněním k provádění dopravních staveb. Před zahájením stavebních prací oznámí stavebník písemně Krajskému úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství zhotovitele stavby.

10. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
11. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
14. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
15. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
17. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod. Nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a nesmí být narušeny hydrologické poměry v daném území
18. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
19. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zjistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
20. Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do vodotečí v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
21. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení

zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

22. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
24. Při stavbě budou dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na normy upravující požadavky na provádění staveb a závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách.
25. Stavební práce budou probíhat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici
26. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník s Krajským úřadem Kraje Vysočina, Odborem dopravy a silničního hospodářství způsob provádění z hlediska organizace dopravy. Dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací bude osazeno dle stanovení Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, po vyjádření Policie ČR, a na náklady investora (zhotovitele) dle TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
27. Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení **místní úpravy provozu** dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.
28. Stavba, na kterou se toto stavební povolení vztahuje, bude dokončena **do 31. 12. 2015**.
29. Harmonogram postupu prací bude přizpůsoben tak, aby v úseku od počátku křižovatky s ul. Lípová po konec vjezdu do Agropodniku a ZZN po dobu vhodných klimatických podmínek pro sklizeň (předpoklad červenec a srpen) probíhaly takové stavební práce, aby byl umožněn průjezd tímto úsekem.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-54513-7/ČJ-2011-1600DP-AUG ze dne 29. 03. 2012:
 - a) Obsah projektové dokumentace musí být v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 - b) Přechod pro chodce musí být nasvětlen v souladu s čl. 10.1.3.3.6 písm. d) ČSN 73 6110/Z1 a to tak, aby bylo dosaženo pozitivního kontrastu.
 - c) Dopravní značení musí být provedeno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP65.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku MO - Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice č.j. 6919/22317-ÚP/2012-1420 ze dne 26. 09. 2012:
 - a) Po dobu realizace akce je požadováno zachovat průjezdnost silnice I/37 v celém profilu, její případné omezení a objízdné trasy je třeba odsouhlasit 2 týdny před započatím prací.

- b) Stavebník musí respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření E.ON Servisní, s.r.o., zn. P11356 – Z051404317 ze dne 10. 02. 2014.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 52256/12 ze dne 27. 03. 2012.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Jihomoravské plynárenské, a.s. zn. 5000609935 ze dne 04. 04. 2012.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., divize Žďár nad Sázavou, č.j. ZR/582/2014-Še, ze dne 07. 02. 2014
36. Předmětnou stavbu lze následně užívat pouze na základě předchozího povolení vydaného speciálním stavebním úřadem.

Toto rozhodnutí dále navazuje zejména na následující stanoviska a samostatná rozhodnutí:

- Vyjádření Městského úřadu Velká Bíteš, Odboru výstavby a životního prostředí č.j. MÚVB/4473/12/VÝST/U ze dne 06. 08. 2012

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava

Odůvodnění

Dne 04. 10. 2012 podal žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 58601 Jihlava, ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství žádost o ohlášení stavebního záměru na stavbu na silnici I/37 v k.ú. Velká Bíteš pod názvem „I/37 Velká Bíteš, ul. Kpt. Jaroše“.

Dne 11. 10. 2012 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství zahájení stavebního řízení pod č.j. KUJI 68111/2012, ODSH 1231/2012-Sk/SP.

Dne 19. 10. 2012 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření účastníka řízení AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí, Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí.

Dne 19. 10. 2012 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství od Regionálního úřadu vojenské dopravy Olomouc, 1. máje 803/1, 779 00 Olomouc vyjádření k oznámení zahájení stavebního řízení č.j. KUJI 68111/2012, ODSH 1231/2012-Sk/SP. Ve vyjádření je uvedeno, že z hlediska zájmů vojenské dopravy s vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou akci souhlasí

Dne 05. 11. 2012 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství stavební povolení pod č.j. KUJI 73997/2012, ODSH 1231/2012-Sk/SP.

Dne 27. 11. 2012 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství odvolání účastníka řízení města Velká Bíteš, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš. Ve kterém účastník uvedl, že rozhodnutím byla v odůvodnění zamítnuta námitka účastníka řízení AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí, Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí, který požadoval, aby v době žňových prací nedošlo k úplné uzavírce silnice I/37. Dále uvedlo, že o námitce mělo být rozhodnuto ve výroku rozhodnutí.

Dne 03. 12. 2012 vyzval Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství písemností pod č.j. KUJI 80718/2012, ODSH 1231/2012-Sk/SP účastníky řízení k vyjádření se k podanému odvolání.

Dne 10. 12. 2012 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření účastníků řízení AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí, Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí a ZZN Hospodářské potřeby, a.s., Jihlavská 1148/16, 591 01 Žďár nad Sázavou k podanému odvolání.

Dne 11. 12. 2012 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava vyjádření k podanému odvolání, ve kterém mimo jiné uvádí, že jediným způsobem jak se vyhnout termínové kolizi v období od 01. 07. do 31. 08. je přizpůsobení harmonogramu postupu prací na období březen – červen a září – listopad.

Dne 02. 01. 2013 předal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství spis odvolacímu orgánu, kterým je Ministerstvo dopravy.

Dne 06. 02. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství od Ministerstva dopravy rozhodnutí č.j. 63/2013-120-STSP/2, kterým bylo zrušeno rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJI 73997/2012, ODSH 1231/2012-Sk/SP a věc byla vrácena k novému projednání.

Dne 18. 02. 2013 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUJI 12119/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP účastníkům řízení, že dále pokračuje ve stavebním řízení a dal jim lhůtu na vyjádření.

Dne 26. 02. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření účastníků řízení AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí, Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí a ZZN Hospodářské potřeby, a.s., Jihlavská 1148/16, 591 01 Žďár nad Sázavou k podkladům rozhodnutí, kde se odkazují na vyjádření k podanému odvolání.

Dne 06. 03. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava vyjádření k pokračování řízení, ve kterém uvádí, citují: *„Harmonogram prací bude vhodně přizpůsoben tak, aby v úseku od počátku křižovatky s ul. Lípová po konec vjezdu do Agropodniku a ZZN po dobu vhodných klimatických podmínek pro sklizeň (předpoklad červenec a srpen) probíhaly takové stavební práce, aby byl umožněn průjezd tímto úsekem.“*

Dne 28. 03. 2013 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství stavební povolení pod č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP.

Dne 31. 07. 2013 se dostavil Mgr. Michal Knecht na Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, nahlížel do spisu ODSH 1231/2012-Sk/SP.

Dne 21. 08. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství odvolání od Ing. Bohumila Antoše proti stavebnímu povolení pod č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP. A dne 28. 08. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství odvolání od Vladimíra Častulíka proti stavebnímu povolení pod č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP.

V odvoláních je zejména namítáno, že nedošlo k úplnému určení okruhu účastníků řízení tím, že nebyli zahrnuti mezi účastníky řízení všichni, kteří splňují podmínky dle §109 písm. e) stavebního zákona. Dále je v odvoláních namítáno, že plánované úplné uzavření komunikace související s rekonstrukcí by znamenalo z důvodu omezení přístupu a příjezdu zásadní omezení jednak vlastnického práva majitelů přilehlých nemovitostí a jednak omezení jimi provozované podnikatelské činnosti.

Dne 28. 08. 2013 předal Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství spis odvolacímu orgánu, kterým je Ministerstvo dopravy.

Dne 13. 01. 2014 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství od Ministerstva dopravy rozhodnutí č.j. 888/2013-120-STSP/2, kterým bylo zrušeno rozhodnutí Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP a věc byla vrácena k novému projednání.

Dne 27. 01. 2014 Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství vyzval žadatele (stavebníka) podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů k doplnění žádosti dle § 111 odst. 3 stavebního zákona. Krajský úřad dle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přerušil a to do doby doložení potřebných dokladů, nejdéle do 30. 06. 2014.

Dne 03. 03. 2014 žadatel doložil potřebné podklady pro stavební řízení. Krajský úřad dle § 65 správního řádu pokračuje v řízení, neboť odpadla překážka, pro niž bylo řízení přerušeno.

Dne 07. 03. 2014 oznámil Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství zahájení stavebního řízení pod č.j. KUJI 15808/2014, ODSH 1231/2012-Sk/SP. Z důvodu rozšíření počtu účastníků řízení, a protože se tedy jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, doručilo se oznámení o zahájení stavebního řízení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 144 správního řádu. Oznámení bylo dne 12. 03. 2014 opraveno usnesením do spisu, administrativním pochybením došlo k nesprávnému uvedení dvou účastníků řízení, pochybení bylo okamžitě napraveno.

Dle § 114 stavebního zákona, může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu jsou známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické podmínky na výstavbu, je zpracována v souladu s územně plánovací

dokumentací a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

V průběhu stavebního řízení byla uplatněna námitka účastníka řízení AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí, Třebíčská 1540, 594 01 Velké Meziříčí týkající se žádosti, aby v době žňové kampaně, tj. od 01. 07. 2013 do 31. 08. 2013 nedošlo k úplné uzavírce silnice I/37.

K tomuto Krajský úřad Kraje Vysočina uvádí, že námitce se vyhovuje na základě vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava. Pod bodem č. 29 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že harmonogram postupu prací bude přizpůsoben tak, aby v úseku od počátku křižovatky s ul. Lipová po konec vjezdu do Agropodniku a ZZN po dobu vhodných klimatických podmínek pro sklizeň (předpoklad červenec a srpen) probíhaly takové stavební práce, aby byl umožněn průjezd tímto úsekem.

Dne 21. 08. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství odvolání od Ing. Bohumila Antoše proti stavebnímu povolení pod č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP. A dne 28. 08. 2013 obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství odvolání od Vladimíra Častulíka proti stavebnímu povolení pod č.j. KUJI 22783/2013, ODSH 1231/2012-Sk/SP.

K námitkám v odvoláních od Ing. Bohumila Antoše a Vladimíra Častulíka, které Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 21. 08. 2013:

- K námitce, že nedošlo k úplnému určení okruhu účastníků řízení a to zejména, že nebyli zahrnuti mezi účastníky řízení všichni ti, kteří splňují podmínky dle §109 písm. e) stavebního zákona, Krajský úřad Kraje Vysočina uvádí, že v novém projednání rozšířil počet účastníků řízení, dle právního názoru odvolacího orgánu a v souladu s §109 písm. e) stavebního zákona. A protože se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, doručuje těmto účastníkům řízení veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 144 správního řádu.
- K námitce, že plánované úplné uzavření komunikace související s rekonstrukcí by znamenalo z důvodu omezení přístupu a příjezdu zásadní omezení jednak vlastnického práva majitelů přilehlých nemovitostí a jednak omezení jimi provozované podnikatelské činnosti, Krajský úřad Kraje Vysočina uvádí, že jak je již výše uvedeno stavba je rozdělena na dvě etapy s ohledem na místní podmínky a z důvodu nutné koordinace s připravovanou výměnou stávajícího potrubí. První etapa stavby je od křižovatky silnice I/37 se silnicí II/602 směrem na Náměšť nad Oslavou přibližně do místa zaústění ulice Lipová, druhá etapa stavby je od ul. Lipová směrem na Náměšť nad Oslavou. Přístup do ulice Kpt. Jaroše bude zajištěn po napojující se ulici Lipová. Nebude se jednat o úplnou uzavírku celého rekonstruovaného úseku bez možnosti obsluhy území dotčených objektů, u všech sjezdů podél stavby budou zřízena provizorní napojení.

Pod bodem č. 11 v podmínkách pro provedení stavby je uvedeno, že po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

Mimo jiné i zákon o pozemních komunikacích předpokládá, že může dojít k omezení provozu uzavírkou a může být nařízena objížďka. Dle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky. Silniční správní úřad bude dbát na to aby, uzavírka byla povolena na co nejkratší možnou dobu a v co nejmenším rozsahu na silnici I. třídy. Po dobu

uzavírky žadatel o uzavírku zajistí, aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem a pozemkům.

Protože se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení, oznamuje se vydání stavebního povolení účastníkům řízení veřejnou vyhláškou v souladu s ustanovením § 144 správního řádu, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina (rozhodný termín z hlediska doručení) a na úřední desce Městského úřadu Velká Bíteš.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl po provedeném řízení tak, jak je ve výroku uvedeno.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník doklady, rozhodnutími a souhlasy dotčených orgánů státní správy:

- Vyjádření Městského úřadu Velká Bíteš, Odboru výstavby a životního prostředí č.j. MÚVB/4473/12/VÝST/U ze dne 06. 08. 2012
- Vyjádření E.ON Servisní, s.r.o., zn. P11356 – Z051404317 ze dne 10. 02. 2014
- Vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s., č.j. 52256/12 ze dne 27. 03. 2012
- Vyjádření Jihomoravské plynárenské, a.s. zn. 5000609935 ze dne 04. 04. 2012
- Vyjádření VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s., divize Žďár nad Sázavou, č.j. ZR/582/2014-Še, ze dne 07. 02. 2014
- Závazné stanovisko MO - Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice č.j. 6919/22317-ÚP/2012-1420 ze dne 26. 09. 2012
- Stanovisko Krajské hygienické stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou zn. KHSV/15330/2012/ZR/HOK/Roh ze dne 17. 08. 2012
- Stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie kraje Vysočina, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPJ-54513-7/ČJ-2011-1600DP-AUG ze dne 29. 03. 2012

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy ČR prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

V Jihlavě dne 14. 04. 2014

Otisk úředního razítka

Ing. arch. Marie Kotenová
úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

Před vydáním tohoto rozhodnutí byl na účet Krajského úřadu Kraje Vysočina zaplacen správní poplatek ve výši 3 000,- Kč dle položky 17 sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů, dne 04. 10. 2012, pokladní doklad 201201199.

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Velká Bíteš a Krajského úřadu Kraje Vysočina po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko, podpis

Vrátit potvrzení zdejšímu odboru!

Obdrží dle rozdělovníku:

Rozdělovník:

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 659 93 390 zastoupené na základě plné moci Ing. Marií Tesařovou, ředitelkou Správy Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava – **doručováno jednotlivě**

Účastníci řízení dle § 27 odst. 3 správního řádu v návaznosti na § 109 písm. e) stavebního zákona – vlastníci sousedních pozemků (v souladu se stavebním zákonem identifikování označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

v k.ú. Velká Bíteš: p.č. 2114, 3006/1, 2104, 2103, 3019/8, 2085/1, 2072, 2071, 2070,2069/1, 2069/2, 2066/2, 2068, 2066/1, 2062/6, 2064, 2062/2, 2063, 2062/1, 2060, 2059, 2058, 2057/1, 2057/3, 2056, 2038/1, 2038/2, 2038/3, 2039, 3019/5, 1972, 1973, 1974, 1945, 3019/7, 1975/2, 1975/1, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1983/2, 1982/5, 1982/1, 1982/3, 1982/4, 1983/1, 1982/2, 1990, 1991, 1992, 1999/1, 1999/4, 1993, 1994, 1995, 3019/9, 1999/2, 1999/3, 1988, 1989/3, 1989/4, 1996, 1997, 1998, 2003, 2002/2, 2004, 3019/10, 2007/1, 2006, 2005, 2008, 2007/2, 2009/1, 2010, 2009/2, 2011, 2012/1, 2009/3, 2020, 2021, 2025/1, 3019/11, 2026, 2028, 2027, 2029, 2030, 2032, 2033, 2035, 3019/12, 3019/13, 2036, 2037/4, 2037/6, 2037/5, 4066/3, 4067/3, 4067/2, 4066/2, 2037/1, 2872/4, 4065/4, 4066/8, 4066/7, 2872/3, 4065/6, 4065/5, 4065/3, 4066/5, 4066/6, 2872/2, 4065/2, 4066/4 – **doručováno veřejnou vyhláškou**

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu po dobu 15 dnů:

Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům:

Městský úřad Velká Bíteš, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš

Dále obdrží (doporučeně na doručenkou):

Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš

Městský úřad Velká Bíteš, odbor majetkový, Masarykovo náměstí 87, 595 01 Velká Bíteš
Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

HZS kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Policie ČR, Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, Územní odbor vnější služby Jihlava, Vrchlického 46, 586 04 Jihlava

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, třída 1. máje 803/1., 779 00
Olomouc
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, Studentská 1133,
591 21 Žďár nad Sázavou
E.ON Česká republika, s.r.o., Tech. evidence a dok., F.A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České
Budějovice
JMP DS, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4