

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika
Pracoviště: Seifertova 24, Jihlava

Dle rozdělovníku :

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 26670/2014 OZPZ 494/2014 Fr	Vyřizuje/telefon Michal Fryš/564 602 504	V Jihlavě dne 18. 4. 2014
-------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: Letiště Jihlava – dostavba zpevněné dráhy

Kapacita (rozsah) záměru: Délka 1300 m, šířka 23 m (označení 10L/28R)

Charakter záměru: Záměrem je dostavba Letiště Jihlava s provozními plochami (I. etapa) zahrnující dvě vzletové a přistávací dráhy (RWY), stripy (travnaté bezpečnostní plochy určené ke snížení nebezpečí poškození letadla v případě vyjetí z RWY) a pojezdové dráhy. Hlavní nová vzletová a přistávací dráha (bude mít délku 1300 m, šířku 23 m a zpevněný povrch. Vedlejší vzletová a přistávací dráha je stávající (bude provedeno pouze vyznačení této plochy, provoz bude shodný se stávajícím stavem na letišti). Kompletace vybavení a řízený provoz bude předmětem II. etapy výstavby a rozvoje letiště. Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu není uvažovaný záměr v současné době v souladu s platným územním plánem statutárního města Jihlavy z roku 2001.

Počty pohybů letadel (vzlet + přistání) za období 1.5. – 31.10 (charakteristický letový den)

Kategorie	Dosavadní stav	Budoucí stav
Kluzáky	2400	2880
A	2210	2650
B1	2880	3456
B2	360	1200
E1	300	300
E2	6	1

A – sportovní létající zařízení, převážně ultralehké letouny – hmotnost do 0,5 t

B1 – letouny všeobecného letectví, lehké (sportovní), jednomotorové – hmotnost do 1,5 t

B2 – letouny všeobecného letectví, lehké (sportovní), jednomotorové – hmotnost do 5,7 t

E1 – vrtulníky lehké (převážně letecká záchranná služba) – hmotnost do 2,5 t

E2 – vrtulníky střední a těžké (dopravní) – hmotnost nad 2,5 t

Umístění: kraj: Vysočina
obec: Jihlava
kat. území: Henčov

Zahájení: předpoklad 2014

Dokončení: předpoklad 2015

Oznamovatel: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 28 Jihlava

IČ: 70890749
00286010

SOUHRNNÉ VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK:

K oznámení na navržený záměr, které v rozsahu dle přílohy č. 3 k zákonu zpracoval Ing. Jiří Novák CSc. (autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona) obdržel Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen příslušný úřad) vyjádření níže uvedených subjektů:

Krajské hygienické stanice kraje Vysočina z 16. 4. 2014

Odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy z 11. 4. 2014 (ochrana přírody)

České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod z 11. 4. 2014

Povodí Moravy, s.p. z 14. 4. 2014

Požadavek na další posuzování dle zákona nebyl v žádném vyjádření uplatněn.

KHS uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Provoz letiště bude probíhat dle režimu uvedeného v předložené dokumentaci, tj. veřejné vnitrostátní letiště – malé regionální určené pro provoz letadel, jejichž kódové označení nepřevyšuje parametry označení B2 (rozpětí křídel max. 24 m, jmenovitou délkou dráhy vzletu do 833 m a max. vzletovou hmotností 11,0 t při huštění pneumatik 0,5 MPa), ULL, vrtulníky a kluzáky, pouze s denním provozem (od 6:00 do 22:00 hod.).
- V rámci další projektové přípravy budou splněny podmínky Krajské hygienické kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, které byly dány ve vyjádřeních k souboru změn č. 6 a 7 platného územního plánu a návrhu nového územního plánu (stanovisko ze dne 24. 3. 2009, č.j. H555J2JI519S/09-Bry upravené „dohodou“ ke změnám ÚP č. 6 uzavřenou mezi KHS a Magistrátem města Jihlavy, úřadem územního plánování dne 12. 5. 2009, č.j. ÚÚP/1503/2009, stanovisko ze dne 26. 11. 2010 č.j. H555J2JI6328/10-Fiš a stanovisko ze dne 5. 11. 2013 č.j. KHSV/18337/2013/JI/HOK/Fiš.
- Bude vyhlášeno ochranné hlukové pásmo letiště.

Dále uvádí, že v rámci následujících řízení budou ze strany KHS podmínky dále doplňovány a zpřesňovány dle stupně předkládaných dokumentací. KHS též uvádí neřešení synergických vlivů se sousedící průmyslovou zónou, dálnicí D1, případě se skládkou komunálního odpadu Jihlava – Henčov. KHS též upozorňuje na absenci údajů o dalších etapách výstavby, které mohou vést k dalšímu zkapacitnění letiště.

Vypořádání příslušným úřadem

Podmínky uplatněné orgánem ochrany veřejného zdraví byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Synergické působení vlivů z dálnice D1, průmyslové zóny, skládky komunálního odpadu byly konzultovány se zpracovatelem oznámení s tím, že tyto vlivy nebudou významné. Dálnice D1 je od letiště vzdálena cca 1,5 km a navíc je oddělena lesním komplexem. Při provozu skládky komunálního odpadu v Henčově (dovoz odpadů, kompaktor, manipulátor, traktor apod). lze u některých bodových zdrojů předpokládat hodnotu hluku /100 dB/. S ohledem na vzdálenost skládky od letiště /cca 400 m/ se hodnota celosměrné ekvivalentní hladiny hluku A pohybuje v rozmezí do 90 dB. Vlivem vzdálenosti bude pokles pod limitem 50 dB pro denní dobu, kdy je skládka v provozu (rezerva v poklesu hluchosti je i vlivem pohltivosti terénu, vegetace v průběhu ročního období). Není reálné, aby vlivem součtu akustických emisí zde došlo k překročení hygienických limitů. K záměru „Rozšíření skládky S-003 Jihlava Henčov“ byl dne 15. 4. 2014 vydán závěr zjišťovacího řízení s tím, že tento záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. (v tomto zjišťovacím řízení uplatnila KHS stanovisko, v němž nepožaduje záměr „Rozšíření skládky S-003 Jihlava Henčov“ projednat dle zákona č. 100/2001 Sb.). Trasa obslužné dopravy související s provozem skládky a provozem letiště bude probíhat přes zcela jiné oblasti (letiště napojeno na komunikaci II/352, skládka na komunikaci II/602). Průmyslová zóna je od území letiště oddělena komunikací II/352, kde intenzita dopravy je v akustické i rozptylové studii, a tím i oznámení záměru řešena. Z hlediska přenosu hluku z průmyslové zóny budou nejvýznamnější bodové zdroje, u kterých je pokles hluku se vzdáleností lokality $20 \times \log l$ (vzdálenost v m). Důležitým aspektem je zároveň skutečnost, že průmyslová zóna se nachází výškově pod úrovní letiště a je od něj tedy terénně odcloněna. V případě, že by KHS považovala za důvodné řešení uvedených synergických vlivů v rámci následujících řízení (záměr nepožaduje projednat dle zákona č. 100/2001 Sb.) pak je to možné jak sama uvádí po doplnění a zpřesnění předkládaných dokumentací.

Pokud by v dalších fázích, etapách výstavby, jež by mohly vést k dalšímu zkapacitnění letiště došlo ke zřízení nových nebo změně parametrů stávajících vzletových a přistávacích drah, bude třeba takový záměr projednat z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.

Odbor životního prostředí Magistrátu města Jihlavy (ochrana přírody) souhlasí s oznámením a se záměrem s tím, že stávající lesík mezi východním koncem navržené RWYe a budoucím

tělesem skládky bude doplněn o stavební objekty drobných terénních a sadových úprav. V této souvislosti požaduje, aby navržená opatření respektovala změny v území (rozšíření skládky Henčov, výstavba obvodové komunikace mezi průmyslovou zónou a komunikace mezi II/353 a II/602.

Vypořádání příslušným úřadem

Požadavek orgánu ochrany přírody na doplnění ozelenění lesíka mezi koncem RWYe a budoucím tělesem skládky bude zahrnut do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

ČIŽP OI Havlíčkův Brod uvádí, že nepožaduje pokračování procesu EIA, dílčí připomínky budou řešeny v navazujících správních řízeních.

Oddělení odpadového hospodářství uvádí, že k oznámení nemá žádné zásadní připomínky. Upozorňuje na chybné označení kategorie odpadu (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301), kdy má být správně kategorie O nikoliv N. Nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání příslušným úřadem

Týká se plnění zákonných povinností v oblasti odpadového hospodářství (zařazování odpadu podle Katalogu odpadů).

Oddělení ochrany ovzduší uvádí, že z hlediska ochrany ovzduší se nejedná o stacionární zdroj znečišťování ovzduší, který by podléhal režimu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Pokračování procesu EIA nepožaduje.

Oddělení ochrany přírody uvádí, že malá vodní nádrž sloužící jako zásoba požární vody na severním okraji letiště je významným biotopem pro obojživelníky (čolek obecný a skokan zelený). V případě, že dojde k porušení zákazů uvedených v § 50 zákona je nutné požádat orgán ochrany přírody o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona. Pokračování v procesu EIA nepožaduje.

Vypořádání příslušným úřadem

O výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů bude třeba požádat, pokud by si záměr vyžádal škodlivý zásah do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů či dotčení jimi užívaných sídel.

Oddělení ochrany lesa sděluje, že není uvedeno zda záměrem budou dotčena 50ti m ochranná pásma pozemků určených k plnění funkcí lesa. Pokud k dotčení těchto ochranných pásem dojde, je nutné si vyžádat v dalším stupni projektové dokumentace souhlas dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Vypořádání příslušným úřadem

Vydání závazného stanoviska k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je zákonnou povinností svěřenou příslušnému orgánu státní správy lesů (Magistrát města Jihlavy).

Oddělení ochrany vod upozorňuje v souvislosti se zacházením se závadnými látkami na nutnost dodržování ust. § 39 vodního zákona. Nepožaduje pokračovat v procesu EIA.

Povodí Moravy, s.p. uvádí, že není nutné záměr posuzovat dle zákona, a že postačí ošetřit vliv záměru na životní prostředí v následných správních řízeních. Správce povodí ve svém stanovisku sděluje, že předmětnou plochu je třeba odkanalizovat oddílnou kanalizací, že dešťové vody je třeba v maximální míře zadržovat a vsakovat, že je třeba osadit odlučovač lehkých kapalin na dešťové kanalizaci odvádějící dešťové vody z parkoviště, že přečištěné splaškové odpadní vody lze zaústit pouze do zvodnělého vodního toku nebo do kanalizace s platným povolením k vypouštění odpadních vod do vod povrchových, že vodoprávnímu úřadu musí být doložen CE certifikát čistírny odpadních vod včetně prohlášení o shodě a souhlas majitele popř. správce kanalizace s vypouštěním odpadních vod.

Vypořádání příslušným úřadem

Vzhledem k nemožnosti odvádět smíšené dešťové a splaškové odpadní vody dešťovou kanalizací je jednou z podmínek závěru zjišťovacího řízení prověření a projednání odvádění likvidovaných splaškových vod s vodoprávním úřadem. Přestože povinnost řešit zasakování a vsakování dešťových vod vyplývá z ust. § 5 odst. 3 vodního zákona, převzal příslušný úřad tento požadavek spolu s požadavky na osazení odlučovače lehkých kapalin a zaústění čištěných splaškových odpadních vod do zvodněného vodního toku nebo do kanalizace s platným vypouštěním do podmínek závěru zjišťovacího řízení. Důvodnost požadavku na doložení CE certifikátu čistírny bude řešena v další fázi projektové přípravy s vodoprávním úřadem (v oznámení je uvedeno, kapacita ČOV je dostatečná i při akcích kdy dochází ke zvýšení počtu návštěvníků násobně oproti běžnému provozu (technické parametry ČOV - produkce odpadních vod maximální 11,25 m³/den. Lze předpokládat, že kapacita ČOV bude dostatečná (průměrné denní množství splaškových vod 2,65 m³, resp. maximální denní množství odpadních vod 4,81 m³).

ZÁVĚR:

Záměr „Letiště Jihlava – dostavba zpevněné dráhy“ naplňuje dikci bodu 9.5. kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (letiště se vzletovou a přistávací dráhou do 2100 m), a to dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Proto bylo dle § 7 zákona Krajským úřadem Kraje Vysočina jako příslušným úřadem provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze 2 zákona, přihlídnutí k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„ Letiště Jihlava – dostavba zpevněné dráhy „
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona**

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

1. Provoz letiště bude probíhat dle režimu uvedeného v předložené dokumentaci, tj. veřejné vnitrostátní letiště – malé regionální určené pro provoz letadel, jejichž kódové označení nepřevyšuje parametry označení B2 (rozpětí křídel max. 24 m, jmenovitou délkou dráhy vzletu do 833 m a max. vzletovou hmotností 11,0 t při huštění pneumatik 0,5 MPa), ULL, vrtulníky a kluzáky, pouze s denním provozem (od 6:00 do 22:00 hod.).
2. V rámci další projektové přípravy budou splněny podmínky Krajské hygienické kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, které byly dány ve vyjádřeních k souboru změn č. 6 a 7 platného územního plánu a návrhu nového územního plánu (stanovisko ze dne 24. 3. 2009, č.j. H555J2JI519S/09-Bry upravené „dohodou“ ke změnám ÚP č. 6 uzavřenou mezi KHS a Magistrátem města Jihlavy, úřadem územního plánování dne 12. 5. 2009, č.j. ÚÚP/1503/2009, stanovisko ze dne 26. 11. 2010 č.j. H555J2JI6328/10-Fiš a stanovisko ze dne 5. 11. 2013 č.j. KHSV/18337/2013/JI/HOK/Fiš.
3. Bude vyhlášeno ochranné hlukové pásmo letiště.
4. Dešťové vody z areálu v maximálně možné míře likvidovat vsakem (navrhnout např. vsakovací objekty, retenční nádrže apod.).
5. Prověřit a s vodoprávním úřadem projednat způsob odvádění likvidovaných splaškových odpadních vod (doporučuje se oddílná kanalizace).

6. Čištěné splaškové odpadní vody zaústit pouze do zvodnělého vodního toku nebo do kanalizace, která má platné povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových.
7. Na dešťové kanalizaci odvádějící dešťové vody z parkoviště osadit odlučovač lehkých kapalin, případně tyto vody jinak alternativně čistit.
8. Minimalizovat dobu meziskládek sypkých a potenciálně prašných materiálů.
9. V případě nevhodných klimatických podmínek (sucho, větrno) provádět zkrápění ploch.
10. Při výstavbě věnovat pozornost technickému stavu stavebních strojů a uložení stavebních materiálů s ohledem na prevenci případných úniků látek nebezpečných vodám.
11. Dodržovat opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin.
12. Stavební stroje a manipulační technika užívané při výstavbě budou v řádném technickém stavu.
13. Zamezit chodu motorů naprázdno (při zastavení vozidel budou vypínány motory).
14. Odstavné plochy budou zabezpečeny proti transportu případných úkapů srážkovou vodou.
15. Kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu, a to v období vegetačního klidu.
16. Dřeviny v okolí stavby chránit před poškozením (ČSN 839061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).
17. Stavební činnost vyloučit v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00), v ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00) úplně vyloučit provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, pneumatická kladiva ...).
18. Optimalizovat dopravu z hlediska vytížení vozidel a dopravních tras.
19. Vypracovat plán opatření pro případ havárie a předložit jej ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.
20. Vodohospodářsky zabezpečit místa, kde bude nakládáno se závadnými látkami.
21. V průběhu výstavby bude prováděn odborný archeologický dozor, v případě pozitivního archeologického nálezu bude umožněn záchranný archeologický průzkum.
22. S ohledem na bezpečnost leteckého provozu a provozu letiště bude prověřena možnost doplnění ozelenění lesíka mezi východním koncem navržené RWYe a budoucím tělesem skládky Henčov dle požadavků odboru životního prostředí Magistrátu města Jihlavy.
23. Ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
24. Odstranění odpadů zajistit subjekty oprávněnými k této činnosti.

Povaha záměru ve vazbě na lokalizaci

Letiště je situováno severovýchodně od města Jihlava, v prostoru vymezeném na jihu místní částí Henčov, na západě komunikací II/352, na východě komunikací II/353 a na severu dálnicí D1 a Špitálským lesem.

Závažnosti vlivů

K nárůstu emisí a následně zhoršení imisní situace dojde v době výstavby, zejména v souvislosti s prašností při zemních a stavebních pracích, při dopravě zeminy a stavebních materiálů a s tím spojené hlučností. Půjde o vlivy krátkodobé, časově omezené. V podmínkách závěru zjišťovacího řízení jsou zahrnuta také opatření k minimalizaci negativních vlivů v etapě výstavby. Pro posouzení záměru z hlediska dopadu na imisní situaci byla zpracována rozptylová studie, zahrnující vliv automobilové dopravy související s provozem letiště a letecké dopravy zahrnující stání letadel s nastartovaným motorem, pojezd, vzlet nebo přistání letadel. Dle výsledků rozptylové studie je vypočtený příspěvek zdrojů pod úroveň imisních limitů stanovených platnou legislativou. Součástí předloženého oznámení byly též i akustická studie a posouzení vlivů na

veřejné zdraví. Akustická studie deklaruje, že po dokončení I. etapy nepřekročí hluk z letiště v době denní v chráněném venkovním prostoru staveb limit $L_{aeq} = 60$ dB pro denní dobu (vypočítané hodnoty hluku z provozu letiště v denní době u RD č.p. 38 v Henčově při současném stavu 49 dB, při výhledovém stavu 51 dB). V době noční nebude letiště v provozu. Hluk ze silniční dopravy nepřekročí v chráněném venkovním prostoru staveb limit $L_{aeq} = 55$ dB pro denní dobu a $L_{aeq} = 45$ dB pro noční dobu. Navýšení silniční dopravy vlivem I. etapy dostavby letiště se nepředpokládá. V současné době je využíváno parkoviště s kapacitou 60 míst. Na základě vyhodnocení celkového hluku z provozu letiště a silniční dopravy pro současný i výhledový stav po dokončení I. etapy dostavby lze očekávat nárůst celkového hluku v denní době maximálně o 1 dB, přičemž nebude překročen žádný relevantní limit hluku. Příslušným orgánem ochrany přírody byl vyloučen významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality, ptáčích oblastí.

Byly zjišťovány a zvažovány potenciální vlivy na životní prostředí v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržení opatření k minimalizaci nebo zmírnění negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které lze beze zbytku řešit v rámci následných řízení vedených dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, respektive složkových předpisů v oblasti životního prostředí. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství závěr zjišťovacího řízení rovněž zpřístupňuje na internetu na adrese <http://www.cenia.cz/eia> (kód záměru VYS 710).

Statutární město Jihlava jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 zákona žádáme o neprodlené zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. rozhlasem, zpravodajem, apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň statutární město Jihlava **žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení** této informace na úřední desce.

otisk úředního razítka

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky (oznamovatel) + příloha (obdržená vyjádření)

- 1/ Statutární město Jihlava, 586 28 JIHLAVA (datovou schránkou)
- 2/ Kraj Vysočina zastoupený odborem dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu – zde (dodejkou)

Dotčené správní úřady: (datovou schránkou)

- 3/ Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- 4/ Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
- 5/ Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
- 6/ Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

K souhrnné evidenci dle § 22 písm. c) zákona: (datovou schránkou)

- 7/ Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 PRAHA 10

Na vědomí : (datovou schránkou)

- 8/ Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
- 9/ Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO