

**Zápis z jednání  
Dopravní komise Rady Kraje Vysočina č. 4/2014  
konaného dne 15. 5. 2014**

**Přítomni:**

1. Zdeněk Kopecký (předseda)	6. Pavel Bárta
2. Pavel Štefan	7. Jan Tourek
3. Zdeněk Kubát	8. Josef Mach (místopředseda)
4. Jaroslav Jirků	9. Petr Fiala
5. Radovan Necid	10. Hana Strnadová (tajemnice)

**Nepřítomni (omluveni):**

1. Jaroslav Kohout	3. Bohuslav Musil
2. Vladimír Černý	4. Karel Štefl

**Hosté:**

1. Libor Joukl (náměstek hejtmana Kraje Vysočina)
2. Jan Míka (ředitel KSÚSV)
3. Tomáš Mátl (technicko správní náměstek KSÚSV)
4. František Kavina (výrobní náměstek KSÚSV)
5. Rudolf Karpíšek (ekonomický náměstek KSÚSV)

**Program:**

1. Zahájení jednání a schválení programu;
2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání;
3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství;
4. Hodnotící systém ředitele KSÚSV na rok 2014;
5. Vyhodnocení ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV za rok 2013;
6. Dynamické vážení vozidel – pilotní projekt;
7. Projednání požadavků měst a obcí;
8. Zpráva o činnosti a výsledku hospodaření KSÚSV za rok 2013;
9. KSÚSV Ekonomický rozbor 2013;
10. Zimní údržba silnic - vyhodnocení sezóny 2013/2014 a plán na sezónu 2014/2015;
11. Různé;
12. Závěr.

**1. Zahájení jednání a schválení programu**

Zdeněk Kopecký, předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina, přivítal všechny přítomné a zahájil jednání. Dle počtu přítomných členů konstatoval, že je komise usnášeníschopná.

Přednesl návrh programu jednání, který byl 8 hlasy schválen. K zápisu z minulého zasedání nebyly vzneseny žádné připomínky.

Na zasedání se dostavil člen komise Jan Tourek.

## **2. Kontrola plnění usnesení z minulých jednání**

Usnesení 003/02/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje souhlasit se zajišťováním dopravní obslužnosti oblasti Bystřice nad Perštejnem na železniční trati č. 251 Integrovaným dopravním systémem Jihomoravského kraje.

- Rada kraje přijala na svém zasedání usnesení 0662/12/2014/RK, kterým zrušila usnesení 0510/10/2014/RK ze dne 18. 3. 2014 a souhlasila se zavedením tarifu IDS JMK na traťovém úseku tratě č. 251 Nedvědice - Rovné - Divišov, a to s časovým omezením do zavedení komplexního dopravního systému Kraje Vysočina s platbou veškerých vícenákladů Městem Bystřice nad Pernštejnem.

Úkol: Rozeslat členům komise prezentaci Zbyňka Augustina.

- Prezentace Zbyňka Augustina byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Předložit členům komise zápis z jednání ze dne 17. 3. 2014.

- Zápis z jednání ze dne 17. 3. 2014 byl členům komise rozeslán, úkol splněn.

Úkol: Předložit členům komise přehlednou tabulku délky obnovených souvislých povrchů v jednotlivých letech.

- Tabulka délky obnovených souvislých povrchů v jednotlivých letech byla členům komise rozeslána, úkol splněn.

Úkol: Rozeslat členům komise podkladový materiál ke Smlouvě o spolupráci mezi Krajem Vysočina a statutárním městem Jihlava.

- Podkladový materiál ke Smlouvě o spolupráci mezi Krajem Vysočina a statutárním městem Jihlava byl členům komise rozeslán, úkol splněn.

Usnesení 004/03/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje realizovat záměnu spojů dle výše uvedeného znění, které bylo projednáno na koordinační poradě k trati 225 dne 17. 3. 2014.

- Kraj Vysočina počítá s realizací záměny spojů, požadavek bude akceptován v plné míře.

Usnesení 005/03/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje zavedení zónově-relačního tarifu s návazností na ostatní kraje.

Usnesení 006/03/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje, aby ODO bylo součástí dopravní obsluhy kraje za finančního příspěvku jednotlivých obcí do rozpočtu Kraje Vysočina.

Usnesení 007/03/2014/DK - Dopravní komise Rady Kraje Vysočina doporučuje radě kraje v rámci Komplexního dopravního systému zavedení jednotného standardu dopravní obslužnosti.

Libor Joukl uvedl, že na zastupitelstvu kraje č. 3/2014 dne 13. 5. 2014 byly upřesněny informace ohledně projednávání zavádění jednotného standardu dopravní obslužnosti v rámci Komplexního dopravního systému. Na jednáních se starosty obcí je projednáván zejména systém financování a návrhy financování ostatní dopravní obslužnosti. Na jednání dopravní komise v září 2014 budou podány další informace.

**Úkol:** Rozeslat členům komise tabulku s rozpisem jednání s obcemi a prezentaci Zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina po roce 2016.

**Odpovědnost:** Hana Strnadová, koordinátorka

**Termín:** 15. 5. 2014

### 3. Aktuální informace z odboru dopravy a silničního hospodářství

Hana Strnadová uvedla, že probíhají jednání s obcemi o základní dopravní obslužnosti a dále jsou připravovány, ve spolupráci s administrátorem veřejných zakázek na služby, podklady pro výběrové řízení na zpracování optimalizace (výstupu, který bude základním podkladem pro výběrové řízení na dopravce). Následně bude probíhat jednání s potencionálními zhotoviteli optimalizace. Byly již zahájeny realizace cca dvou třetin akcí z přílohy D2, další akce se připravují k výběrovému řízení. Postupně je, podle potřeb a po dohodě s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, zařazována příprava nových akcí do přílohy D2. Pracovníci Odboru dopravy a silničního hospodářství (ODSH) a Odboru regionálního rozvoje Kraje Vysočina se spolupodílejí a spolupracují s MMR na tvorbě kritérií, podle nichž se sestavuje mapa prioritních silnic, na nichž bude možné realizovat projekty z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP). ODSH bude podávat projekt na silnici II/347 Světlá nad Sázavou druhá stavba první část (dočerpání finančních prostředků z regionálního operačního programu (ROP)). Je zajišťováno povolování staveb na silnicích I. tříd. Vzhledem k množství akcí na silniční síti v Kraji Vysočina se objevují problémy se zajištěním objízdných tras.

Libor Joukl informoval o čerpání finančních prostředků z ROP, o realizacích projektů a přípravě na další programovací období.

Členové komise obdrželi na jednání podkladový materiál:

- Prioritní komunikace IROP 2014 – 2020;
- Prioritní komunikace v Kraji Vysočina IROP 2014 – 2020.

Libor Joukl podkladový materiál okomentoval.

Zdeněk Kopecký sdělil, že na zasedání zastupitelstva kraje č. 3/2014 dne 13. 5. 2014 byl předložen materiál ohledně odstoupení od uzavřených kupních smluv, nabytí pozemků pro stavbu II/128 Salačova Lhota – obchvat. Bylo akceptováno doporučení dopravní komise, pokud nelze vypořádání řešit dohodou, přistoupit k procesu vyvlastnění.

Libor Joukl uvedl, že zastupitelstvo kraje odsouhlasilo na svém zasedání dne 13. 5. 2014, že s jedním vlastníkem pozemku se půjde do procesu vyvlastnění. V rámci kraje byla započata revize pozemků pod silnicemi II. a III. tříd. V současnosti se zpracovávají všechny silnice s připravenými projekty k realizaci (24 akcí). Majitelé budou naposledy obesláni, a na zasedání zastupitelstva kraje v červnu 2014 nebo září 2014 bude projednáno omezení vlastnických práv. Krajské správě a údržbě silnic Vysočina (KSÚSV) byla zadána mapa, kde si pomocí výstupu z katastru přiřadí jednotlivé pozemky. Následně na základě zjištění, o kolik se jedná pozemků a vlastníků pozemků, bude rozděleno pořadí realizací silnic.

Snahou je používat vyvlastňovací proces co nejméně, pouze pokud nebude jiná možnost.

Členům komise byl na jednání promítnut podkladový materiál:

- Majetkoprávní příprava dopravních staveb předaných OM od ODSH – stavby, kde jsou problémy.

Členové komise obdrželi na jednání podkladový materiál:

- D2 – akce 2014 – 2015.

Libor Joukl podkladový materiál okomentoval.

**Úkol:** Rozeslat členům komise předložené tabulky elektronicky.

**Odpovědnost:** Hana Strnadová, koordinátorka

**Termín:** spolu se zápisem z jednání komise

Ze zasedání se omluvil a odešel člen komise Pavel Bárta.

#### **4. Hodnotící systém ředitele KSÚSV na rok 2014**

Hodnotící systém ředitele KSÚSV byl členům komise s předstihem rozeslán.

Hana Strnadová uvedla, že hodnocení se provádí každoročně a je vymezeno těmito základními ukazateli:

- hospodářský výsledek,
- realizace přílohy D1 Rozpočtu Kraje Vysočina 2014,
- úkoly běžné údržby s termíny plnění v 1. pololetí 2014,
- úkoly běžné údržby s termínem plnění do 31. 12. 2014,
- plnění vybraných úkolů zřizovatele.

Na základě dotazu Zdeňka Kopeckého se vyjádřil Libor Joukl a Jan Míka k obnově, doplnění a údržbě vodorovného dopravního značení (ostatní síť – silnice III. tříd, rozsah provádění – kde značení je, tam se obnovuje, pokud se dělá nové dopravní značení, tak je to pouze v souvislosti s akcí, obnova – dle vyhodnocení stávajícího stavu), údržba silniční vegetace - průběžně (komplexní údržba, tedy i sečení, požadavek na rozsah a frekvenci sečení není blíže specifikován).

#### **5. Vyhodnocení ukazatelů hodnotícího systému ředitele KSÚSV za rok 2013**

Hana Strnadová uvedla, že vyhodnocení ukazatelů za rok 2013 nebylo prozatím radou kraje projednáno.

Tento bod bude přeložen na jednání dopravní komise v červnu 2014.

#### **6. Dynamické vážení vozidel – pilotní projekt**

Libor Joukl sdělil, že je snahou v letošním roce realizovat pilotní projekt. Velké Meziříčí zadalo vyhledávací studii na místa realizace. Byla vybrána ulice Jihlavská. Zde by se měly zrealizovat dvě váhy, jedna v každém směru. Na kompletní dodávku bude vypsána veřejná zakázka. Libor Joukl dále informoval o legislativní změně (podepsání nové vyhlášky) v souvislosti s výběrem pokut v případě přetížení vozidla.

#### **7. Projednání požadavků měst a obcí**

Na odbor dopravy a silničního hospodářství nebyly žádné nové požadavky měst a obcí doručeny.

Body č. 8 a č. 9 byly projednány společně.

#### **8. Zpráva o činnosti a výsledku hospodaření KSÚSV za rok 2013**

##### **9. KSÚSV Ekonomický rozbor 2013**

Členům dopravní komise byla rozeslána Zpráva o činnosti a výsledku hospodaření KSÚSV za rok 2013.

Jan Míka uvedl, že zpráva byla připravena ve stejné struktuře jako v předchozích letech, to znamená, že zde existuje možnost meziročního porovnání. Zpráva byla projednána na úrovni zřizovatele a na zasedání rady kraje.

Rudolf Karpíšek seznámil členy komise s nejdůležitějšími informacemi obsaženými ve Zprávě o činnosti a výsledku hospodaření KSÚSV za rok 2013. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny ukončila hospodaření v roce 2013 s hospodářským výsledkem po zdanění ve výši 30 372 tis. Kč. Náklady dosáhly celkové výše 895 mil. Kč, výnosy 925 mil. Kč. Z výše uvedeného hospodářského výsledku bylo v hlavní činnosti při obratu téměř 814 mil. Kč dosaženo hospodářského výsledku 1 193 tis. Kč. V doplňkové činnosti činil zisk po zdanění 29 179 tis. Kč při obratu 111 mil. Kč. Schválená celková výše provozní dotace činila v roce 2013 částku 880 mil. Kč. Tento příspěvek byl v roce 2013 členěn následovně:

- Běžná údržba komunikací II. a III. třídy: 510 mil. Kč,
- Akce D1 – souvislé opravy silnic a mostů: 140,6 mil. Kč,
- Protihluková opatření: 4 mil. Kč,
- Odpisy silničního majetku: 85,7 mil. Kč,
- Dotace z výnosů prodejů majetku ve správě: 2 mil. Kč,
- Geometrické plány a zeleň: 1,3 mil. Kč,
- Další souvislé akce na silniční síti: 80,5 mil. Kč,
- SFDI – opravy silnic: 52,2 mil. Kč,
- SFDI – skenování silnic: 0,4 mil. Kč,
- SFŽP + ORP – silniční aleje: 3,3 mil. Kč.

KSÚSV v roce 2013 nevyčerpala částku 76 960 tis. Kč z provozních dotací roku 2013. Jednalo se o:

- Neinvestiční provozní dotace nebyla vyčerpána v částce 23 250 tis. Kč z důvodu velmi mírného zimního počasí v závěru roku 2013.
- Neinvestiční dotace na jmenovité akce dle přílohy D1 rozpočtu Kraje Vysočina nebyla vyčerpána v částce 50 576 tis. Kč. Důvodem bylo zejména zapojení prostředků SFDI do souvislých oprav vozovek v závěru roku 2013.
- Neinvestiční dotace určená na protihluková opatření nebyla vyčerpána v částce 3 134 tis. Kč. Důvodem byla příprava realizace výměny oken na hlukem zasažených objektech v blízkosti solnic II. a III. třídy a zejména časové nároky na průběh veřejné zakázky.

KSÚSV požádala zřizovatele o převod nevyčerpaných finančních prostředků do roku 2014 a tyto finanční prostředky byly zřizovatelem převedeny.

Celková výše investiční dotace činila v roce 2013 částku 17,7 mil. Kč. Investiční dotace byly členěny následovně:

- Dotace na pořízení mechanizace a IT: 3 mil. Kč,
- Investiční akce na silniční síti: 14,7 mil. Kč.

KSÚSV v roce 2013 nevyčerpala částku 1 856 tis. Kč z investičních dotací roku 2013. Jednalo se o 1 položku ze seznamu akcí na silniční síti, konkrétně na silnici III/02324 u obce Říčov – sanace svahu. Havárie svahu byla zjištěna v průběhu roku 2013 a následně zajistila KSÚSV projekt a vybrala dodavatele pro sanaci svahu. Již v průběhu přípravy bylo zřejmé, že všechny potřebné práce není možno provést v technologicky vhodném období a práce budou dokončeny v průběhu roku 2014.

Průměrný přepočtený stav zaměstnanců v roce 2013 činil 689 osob, z toho 174 THP a 515 v dělnických a POP profesích. Oproti roku 2012 došlo ke snížení o 4 osoby. V roce 2013 byla dodržena závazná regulace mzdových prostředků. Mzdové náklady dosáhly v roce 2013 částky 224 652 tis. Kč. Ve srovnání s rokem 2012 se tato položka snížila o 0,12 %. Průměrná mzda se oproti roku 2012 zvýšila o 0,4 %.

KSÚSV v roce 2013 „úspěšně“ zahájila 59 zadávacích řízení na veřejné zakázky:

- Nadlimitní veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení – 7 zakázek,
- Podlimitní veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení – 3 zakázky,
- Podlimitní veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení – 11 zakázek,
- Podlimitní veřejné zakázky zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění – 4 zakázky,
- Veřejné zakázky malého rozsahu – 34 zakázek.

V objemu provedených prací bylo v roce 2013 nejméně zastoupeno nákladové středisko:

- 200 vozovky – 241 900 tis. Kč,
- 100 zimní údržba silnic – 221,7 mil. Kč,
- 800 silniční zeleň – 62,8 mil. Kč,
- 500 sil. těleso a odvodnění – 35,7 mil. Kč.

Ve vlastní činnosti bylo provedeno 87,7, % výkonů, dodavatelsky 12,3 %. Oproti roku 2012 se podíl vlastní činnosti snížil o 0,5 %.

KSÚSV navrhla rozdělit hospodářský výsledek za rok 2013 následovně:

- Fond odměn – 10 %,
- Rezervní fond – 90%.
- Návrh na převod částky 27 335 tis. Kč z rezervního fondu do fondu reprodukce majetku.

Zřizovatel navržené rozdělení hospodářského výsledku z roku 2013 akceptoval a bylo schváleno na jednání rady kraje.

Zdeněk Kopecký upozornil na rozpor ve zprávě o činnosti na str. 15 (tabulka – výnosy celkem z doplňkové činnosti 111 436 073 Kč) a na str. 5 „Do 510 mil. Kč příspěvku zbylo 93 mil. Kč na variabilní náklady (VN), ale skutečná potřeba VN byla o 299 mil. Kč vyšší. Tento rozdíl si musela KSÚSV svojí činností vydělat v rámci doplňkové činnosti (DČ).“ Z uvedeného je zřejmé, že 299 mil. Kč si KSÚSV doplňkovou činností nevydělala. Text zprávy je v této části nepravdivý a zavádějící.

Dále upozornil, že na str. 6 zprávy o činnosti se uvádí „.... práce se přesunula z hodiných výkonů do oblasti úkolových, což se projevilo na zvýšeném množství výkonů v porovnání s výkony před 4 lety.“ Toto tvrzení není doloženo porovnáním výkonů v technických jednotkách. Pravdivost tvrzení je nutné doložit přehledem výkonů v technických jednotkách, nikoli jen ve finančním vyjádření.

Rovněž ve vyhodnocení stavu mostů na str. 33 a 34 je rozpor mezi textem a tabulkou stavu mostů. Ačkoli se v textu uvádí, že v roce 2013 došlo k mírnému zlepšení stavu mostů ve stupních I (bezvadný) až III (dobrý), tak z tabulky je zřejmé, že je tomu obráceně - stav mostů se zhoršil (jejich počet poklesl).

Libor Joukl informoval o možném dopadu veřejné zakázky ŘSD na zimní údržbu silnic I. tříd. Vypsání zakázky tak, jak bylo schváleno vládou – má být doplněno, že smlouva s vítězným dodavatelem může být nejdříve po roce vypovězena s výpovědní dobou do 6 měsíců. KSÚSV připravuje podklady o dopadu do ekonomiky a do zaměstnanosti v případě, že by nebylo vysoutěženo.

Ze zasedání se omluvil a odešel Jan Tourek

Zdeněk Kopecký se dotázal na řešení likvidace následků dopravních nehod (poškození silnice, svodidel, značek, odtah vozidel a vraků atd.).

Jan Míka odpověděl, že pokud dojde k dopravní nehodě, kdy škoda nepřesáhne 100 tis. Kč a není přizvána Policie ČR, KSÚSV není o nehodě a následcích po nehodě informována. V případě nehody, kdy škoda přesáhne 100 tis. Kč, a je přizvána policie, má KSÚSV smlouvu s policií o nahlášení nehody. KSÚSV následně jede na místo nehody, udělá prohlídku, nafocení a sanaci škody. Škoda je dále uplatňována na pojišťovně. Dle zákona pokud vznikne na komunikaci překážka a překážka je policií označena jako „překážka silničního provozu“, tak ten, kdo překážku způsobil, ji má také odstranit. V případě, že překážku neumí (nemůže) odstranit, tak má překážku odstranit vlastník komunikace. KSÚSV není vlastníkem komunikace, ale pouze správcem. Snahou je, aby bylo do zákona doplněno, aby policie oznámila KSÚSV, že se stala škoda na majetku daného vlastníka komunikace.

KSÚSV má uzavřené bezúplatné smlouvy se 4 společnostmi odtahových služeb na odstraňování překážek provozu na silnicích. Dosažitelnost místa překážky je stanovena do

jedné hodiny. Krajský dispečer KSÚSV přiděluje jednotlivé případy těmto odtahovým společnostem podle mapy jejich působnosti.

Členům komise byla na jednání promítnuta:

- Mapa ČR 1205 - mapa krajů s kontakty na správce silnic a odtahové služby.

Libor Joukl mapu s kontakty okomentoval.

Ze zasedání se omluvil a odešel Radovan Necid.

## **10. Zimní údržba silnic - vyhodnocení sezóny 2013/2014 a plán na sezónu 2014/2015**

Členové komise obdrželi s předstihem podkladový materiál.

Jan Míka podal informaci o celkovém vyhodnocení sezóny 2013/2014. V nákladech na zimní údržbu silnic se odrazil velmi mírný průběh zimních měsíců. Vyhodnocení bylo zpracováno také formou grafů. V následujících měsících budou probíhat práce na plánu zimní údržby silnic 2014/2015. Tento plán bude zpracován ve dvou variantách. První varianta se silnicemi I. tříd a druhá varianta bez silnic I. tříd. Dále je připravována varianta finančních nákladů pro případ, že nedojde k vysoutěžení silnic I. tříd.

Zdeněk Kopecký se v návaznosti na výběrová řízení dotázal na odlišnost ve smlouvách při stanovení výše odměny za zimní údržbu (odměna za výkon, nebo hodinové odměňování). Libor Joukl odpověděl, že podmínky výběrového řízení zatím nejsou vypsány. Prozatím jsou vypsána pouze předběžná oznámení.

## **11. Různé**

Ze zasedání se omluvil a odešel Josef Mach.

Termín příštího zasedání byl stanoven na **čtvrtek 12. června 2014, od 13.00 hodin.**

## **12. Závěr**

Zdeněk Kopecký poděkoval přítomným členům za účast a ukončil zasedání.

**Zdeněk Kopecký**

předseda Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

**Hana Strnadová**

tajemnice Dopravní komise Rady Kraje Vysočina

Zpracovala Lenka Matysová dne 20. 5. 2014.